

## 中国十九冶与遂宁市河东新区举行交流座谈

12月20日,遂宁市河东新区党委书记潘化荣一行到访中国十九冶,与中国十九冶党委书记、董事长欧成华就进一步推进双方战略合作进行深入交流。遂宁市河东新区党工委副书记唐钰玺,河东新区党工委委员、管委会副主任李瑞轩;中国十九冶党委委员、总会计师马心新参加座谈。

欧成华简要介绍了中国十九冶历史沿革、资质体系、经营布局等基本情况。他表示,遂宁位于长江上游,地处“成渝之心”,承东接西、连接南北,是成渝地区双城经济圈建设重要节点城市。河东新区作为遂宁市城市化进程重要拓展区,建设意义重大。作为驻川大型央企,中国十九冶正大力实施以川渝为核心的“一核两高两带八点”市场经营战略,在同心共建成渝地区双城经济圈建设上,双方战略相契。中国十九冶愿在良好合作的基础上,充分发挥央企在技术、管理、资金等方面的优势,积极融入河东新区的发展建设当中,不断深化双方在城市更新、文旅康体、基础设施建设等领域的交流合作,携手助力地方经济社会发展。

潘化荣详细介绍了河东新区发展规划。他指出,河东新区作为遂宁市中心城区重要组成部分,是遂宁市拓展城市规模、完善城市功能、提升城市品位、塑造城市形象的关键极核。他表示,河东新区高度重视与中国十九冶的交流与合作,热情欢迎中国十九冶参与到新区的经济社会发展中来。站在新发展阶段,河东新区总体谋划行政商务区、乐活水都区、科创教育区、养生度假区和芝溪谷片区五大功能区块,市场广阔,机遇叠加,希望双方可以进一步加强沟通交流与战略合作,力争实现高水平合作。

座谈会前,潘化荣一行参观了中国十九冶展示厅,深入了解中国十九冶的发展历程、文化底蕴、工程业绩、品牌实力、人才队伍等情况。遂宁市河东新区党政办、经济合作局、建设交通局、自规分局、河投公司、新城公司相关人员;中国十九冶市场管理部、成都建设公司、投资公司有关负责人参加座谈。(通讯员 梁婷)

12月17日,公司党委委员、总会计师马心新赴山东公司承建的聊城新河社区项目调研指导工作。

调研期间,马心新一行深入新河社区项目施工现场进行安全带班检查,并在实地考察过程中听取了项目部关于安全生产、经营管理、建设进度、质量技术、绿色施工等方面的工作汇报。针对项目下一步重点工作,马心新提出四点要求:

一是坚守安全生产底线。切实抓好冬季施工安全生产工作,压实全员安全责任,夯实安全基础管理,对下一阶段施工计划进行全面风险辨识,制定切实可行的预防措施,坚决杜绝生产安全事故发生。二是做好节前维稳工作。坚决落实公司关于农民工工资支付管理、信访维稳和市场管理的各项要求,进一步防范市场和履约风险,确保岁末年初关键时期的平稳过渡。三是深入推进合规经营。聚焦法治建设、合规管理、合约管理、风险防控等重要领域,多虑长远之事,推动经营发展实现规模与速度、质量与效益、发展与安全的有机统一。四是全力拼抢施工进度。积极响应“大干60天,冲刺全年旺”活动安排,合理调配资源,优化施工计划,加快推进项目后续建设,全力冲刺年度目标。

调研前,马心新针对市场开拓、项目推进等内容先后与聊城市高新区党委书记、管委会主任张亚;聊城市莘县县委常委、常务副县长丁卫东进行商务洽谈。山东公司领导班子成员、项目部有关人员参加上述活动。(通讯员 谢素华 赵向晨)

马心新赴山东公司聊城新河社区项目调研指导工作

## 安顺市委书记杨昌鹏赴贵州航空产业城“112”项目调研指导工作

12月21日,安顺市委书记杨昌鹏赴贵州航空产业城“112”项目调研指导工作。安顺市委、市人大、经开区党工委、市有关部门负责人,项目参建各方相关人员陪同调研。

杨昌鹏一行实地考察了项目施工现场,认真听取了项目建设进度、安全生产等情况汇报,并对项目建设取得的成果给予肯定。他强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察贵州时的重要讲话精神,推动项目建设提质增效,为安顺市经济社会高质量发展注入强劲动能。

针对下一阶段工作,他要求,要在确保安全和质量的前提下,加快项目建设进度,努力实现项目早建成、早投产、早见效。项目部在“大干60天,冲刺全年旺”号召下,大干快上、奋力冲刺,圆满完成“12.20”重要节点任务。后续,项目部全体员工将持续抓好安全关、质量关,以更加饱满的热情、更加务实的作风,全力以赴推进项目后续建设。(通讯员 张晓光)

杨昌鹏一行实地考察了项目施工现场,认真听取了项目建设进度、安全生产等情况汇报,并对项目建设取得的成果给予肯定。他强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察贵州时的重要讲话精神,推动项目建设提质增效,为安顺市经济社会高质量发展注入强劲动能。

针对下一阶段工作,他要求,要在确保安全和质量的前提下,加快项目建设进度,努力实现项目早建成、早投产、早见效。项目部在“大干60天,冲刺全年旺”号召下,大干快上、奋力冲刺,圆满完成“12.20”重要节点任务。后续,项目部全体员工将持续抓好安全关、质量关,以更加饱满的热情、更加务实的作风,全力以赴推进项目后续建设。(通讯员 张晓光)

## 遂宁市副市长张韬赴遂渝高速扩容项目调研指导工作

12月19日,遂宁市副市长张韬赴市政交通公司承建的遂渝高速公路扩容项目调研指导工作,项目部相关人员陪同调研。

张韬一行前往施工现场,对船山服务区施工情况进行了实地考察,并详细听取了项目进展、安全生产、质量管理等方面汇报,对项目的工程质量及安全防护措施表示充分肯定。他强调,该项目作为连接川渝的关键交通干线,对于推动区域一体化发展、提升四川省交通的流畅性具有至关重要的作用。项目部要以高度责任感和追求卓越的精神推进项目建设,确保项目按期高质量完成,提高区域交通便捷性,促进属地经济发展。在工程建设过程中,项目部要借鉴先进经验,优化施工流程,全面提升质量管理和风险控制能力,确保项目从开工到交付的每个环节都能无缝对接。

项目负责人表示,项目部将继续严格按照既定的建设时间节点推进施工,科学组织调度,完善保障措施,在确保质量、安全的前提下力争将该项目建设成为遂宁市人民满意的优质工程、民心工程,为川渝地区交通事业的发展贡献央企力量。(通讯员 李忠红)

张韬一行前往施工现场,对船山服务区施工情况进行了实地考察,并详细听取了项目进展、安全生产、质量管理等方面汇报,对项目的工程质量及安全防护措施表示充分肯定。他强调,该项目作为连接川渝的关键交通干线,对于推动区域一体化发展、提升四川省交通的流畅性具有至关重要的作用。项目部要以高度责任感和追求卓越的精神推进项目建设,确保项目按期高质量完成,提高区域交通便捷性,促进属地经济发展。在工程建设过程中,项目部要借鉴先进经验,优化施工流程,全面提升质量管理和风险控制能力,确保项目从开工到交付的每个环节都能无缝对接。

## 重庆市开州区委常委、副区长廖雪林赴开州区水环境综合治理PPP项目调研指导工作

12月16日,重庆市开州区委常委、副区长廖雪林一行赴市政交通公司承建的开州区水环境综合治理PPP项目调研指导工作。区级有关部门、建设单位、监理单位、施工单位负责人参与活动。

廖雪林实地考察了该项目平桥子项现场施工进度,听取了项目部工作汇报。

他强调,该项目是开州区城市建设治理的重要依托,对于提升居民幸福感、推动建设美丽开州具有切实意义。春节将至,道路运输客流将大幅增长,项目有关部门要通力合作,凝心聚力解决项目推进问题,在春节前完成路面恢复、围挡拆除等工作,加快项目实施;施工单位要把握施工节点,守牢安全生产底线,确保施工质量,加强施工安排及现场管理。

项目负责人表示,后续将进一步优化施工方案,合理安排春节期间的施工,根据节点倒排工期,在保证安全质量的前提下全力以赴、优质高效完成施工任务。(通讯员 刘虹明 曾小章)

他强调,该项目是开州区城市建设治理的重要依托,对于提升居民幸福感、推动建设美丽开州具有切实意义。春节将至,道路运输客流将大幅增长,项目有关部门要通力合作,凝心聚力解决项目推进问题,在春节前完成路面恢复、围挡拆除等工作,加快项目实施;施工单位要把握施工节点,守牢安全生产底线,确保施工质量,加强施工安排及现场管理。

项目负责人表示,后续将进一步优化施工方案,合理安排春节期间的施工,根据节点倒排工期,在保证安全质量的前提下全力以赴、优质高效完成施工任务。(通讯员 刘虹明 曾小章)

## 中国十九冶一项科技成果获2024年度中国交通运输协会科技进步奖一等奖

12月24日,中国十九冶牵头研发完成的科技成果《数智化隧道围岩识别、精细爆破控制与变形监测关键技术》获2024年度中国交通运输协会科技进步奖一等奖。

本次获奖工作经网络填报审查、专业评审组初评、复评、评审委员会终审审定,前后历时近半年,共评出拟授奖项项目279项、科技杰出成就奖5人、科技创新青年奖35人。获奖的《数智化隧道围岩识别、精细爆破控制与变形监测关键技术》由中国十九冶牵头,联合重庆交通大学、重庆大学、十九冶(重庆)建筑工程有限公司等单位共同研发。此次获奖是公司首次牵头获得中国交通运输协会科技进步奖一等奖,实现了公司科技奖项的新突破。

该课题为隧道智能爆破和围岩变形控制与不良地质隧道动态支护与施工提供了依据。研究成果总体达到国际先进水平,其中基于随钻地质信息的数智化隧道围岩识别技术达到国际领先水平。成果应用于重庆江龙高速、渝湘复线高速等多座隧道工程,经济社会效益显著。

未来,随着公司交通基础设施建设项目的增多,公司势必面临更多的位于不良地质区域施工难度大、施工安全风险高、地质灾害防治责任重的隧道工程。下一步,中国十九冶将结合自身交通建设工程需要,以公司获批的各类重点研发课题为引擎,继续深耕不良地质区域隧道建造关键技术与施工装备,驱动公司三大品牌业务高质量发展,保障隧道施工安全,提升隧道建造智能化水平。(通讯员 郭文新 张莉)

未来,随着公司交通基础设施建设项目的增多,公司势必面临更多的位于不良地质区域施工难度大、施工安全风险高、地质灾害防治责任重的隧道工程。下一步,中国十九冶将结合自身交通建设工程需要,以公司获批的各类重点研发课题为引擎,继续深耕不良地质区域隧道建造关键技术与施工装备,驱动公司三大品牌业务高质量发展,保障隧道施工安全,提升隧道建造智能化水平。(通讯员 郭文新 张莉)

未来,随着公司交通基础设施建设项目的增多,公司势必面临更多的位于不良地质区域施工难度大、施工安全风险高、地质灾害防治责任重的隧道工程。下一步,中国十九冶将结合自身交通建设工程需要,以公司获批的各类重点研发课题为引擎,继续深耕不良地质区域隧道建造关键技术与施工装备,驱动公司三大品牌业务高质量发展,保障隧道施工安全,提升隧道建造智能化水平。(通讯员 郭文新 张莉)

未来,随着公司交通基础设施建设项目的增多,公司势必面临更多的位于不良地质区域施工难度大、施工安全风险高、地质灾害防治责任重的隧道工程。下一步,中国十九冶将结合自身交通建设工程需要,以公司获批的各类重点研发课题为引擎,继续深耕不良地质区域隧道建造关键技术与施工装备,驱动公司三大品牌业务高质量发展,保障隧道施工安全,提升隧道建造智能化水平。(通讯员 郭文新 张莉)

未来,随着公司交通基础设施建设项目的增多,公司势必面临更多的位于不良地质区域施工难度大、施工安全风险高、地质灾害防治责任重的隧道工程。下一步,中国十九冶将结合自身交通建设工程需要,以公司获批的各类重点研发课题为引擎,继续深耕不良地质区域隧道建造关键技术与施工装备,驱动公司三大品牌业务高质量发展,保障隧道施工安全,提升隧道建造智能化水平。(通讯员 郭文新 张莉)

未来,随着公司交通基础设施建设项目的增多,公司势必面临更多的位于不良地质区域施工难度大、施工安全风险高、地质灾害防治责任重的隧道工程。下一步,中国十九冶将结合自身交通建设工程需要,以公司获批的各类重点研发课题为引擎,继续深耕不良地质区域隧道建造关键技术与施工装备,驱动公司三大品牌业务高质量发展,保障隧道施工安全,提升隧道建造智能化水平。(通讯员 郭文新 张莉)

未来,随着公司交通基础设施建设项目的增多,公司势必面临更多的位于不良地质区域施工难度大、施工安全风险高、地质灾害防治责任重的隧道工程。下一步,中国十九冶将结合自身交通建设工程需要,以公司获批的各类重点研发课题为引擎,继续深耕不良地质区域隧道建造关键技术与施工装备,驱动公司三大品牌业务高质量发展,保障隧道施工安全,提升隧道建造智能化水平。(通讯员 郭文新 张莉)

### 市场开拓

## 山东公司中标莘县燕塔高级中学建设项目

12月24日,山东公司收到中标通知书,中标莘县燕塔高级中学建设项目(EPC)。

莘县燕塔高级中学建设项目位于山东省聊城市莘县,规划用地面积59525平方米,拟建设2栋4层综合楼、2栋4层教学楼、1栋5层教学楼、1栋餐厅(地上2层地下1层,兼具报告厅功能)、1栋10层男生宿舍楼、1栋6层女生宿舍楼、看台、操场等,总建筑面积约56500平方米,其中地上建筑面积48200平方米,地下建筑面积8300平方米。项目建成后,将进一步擦亮莘县教育名片,完善莘县的教育配置,为莘县居民提供更优质的教育资源。

此次中标是山东公司积极响应“大干60天,冲刺全年旺”号召,深耕聊城属地,实现市场滚动开发的又一成果。后续,山东公司将坚持深耕区域、精耕领域,以优质项目履约推动两塔循环。(通讯员 赵向晨)

此次中标是山东公司积极响应“大干60天,冲刺全年旺”号召,深耕聊城属地,实现市场滚动开发的又一成果。后续,山东公司将坚持深耕区域、精耕领域,以优质项目履约推动两塔循环。(通讯员 赵向晨)

此次中标是山东公司积极响应“大干60天,冲刺全年旺”号召,深耕聊城属地,实现市场滚动开发的又一成果。后续,山东公司将坚持深耕区域、精耕领域,以优质项目履约推动两塔循环。(通讯员 赵向晨)

此次中标是山东公司积极响应“大干60天,冲刺全年旺”号召,深耕聊城属地,实现市场滚动开发的又一成果。后续,山东公司将坚持深耕区域、精耕领域,以优质项目履约推动两塔循环。(通讯员 赵向晨)

## 建筑工程公司中标凉山美姑沙马乃托二期风电塔筒项目

12月23日,建筑工程公司中标凉山美姑沙马乃托二期风电项目塔筒设备采购项目。

该项目位于凉山州美姑县东北部,分东西两块场区,建设区域属于深切割中高山地貌类型,场址海拔高度介于3100米—3900米。项目总装机容量230兆瓦,由6套单机容量5兆瓦的风力发电机组和32套单机容量6.25兆瓦的风力发电机组组成,塔筒总重量约15800吨。与常规塔筒不同,该项目为分片式塔筒,是近两年一种新型的大直径塔筒制作方式,可解决运输超限难题,提高运输效率。施工内容包括塔筒筒体制作、附件安装、塔筒运输等设备制作及服务。项目建成投运后,每年可生产绿色电能约7.54亿千瓦时,节约标煤约24.13万吨,减少二氧化碳排放约59.19万吨,将进一步优化地方能源结构,加快地方产业链供应链的绿色低碳转型。

该项目位于凉山州美姑县东北部,分东西两块场区,建设区域属于深切割中高山地貌类型,场址海拔高度介于3100米—3900米。项目总装机容量230兆瓦,由6套单机容量5兆瓦的风力发电机组和32套单机容量6.25兆瓦的风力发电机组组成,塔筒总重量约15800吨。与常规塔筒不同,该项目为分片式塔筒,是近两年一种新型的大直径塔筒制作方式,可解决运输超限难题,提高运输效率。施工内容包括塔筒筒体制作、附件安装、塔筒运输等设备制作及服务。项目建成投运后,每年可生产绿色电能约7.54亿千瓦时,节约标煤约24.13万吨,减少二氧化碳排放约59.19万吨,将进一步优化地方能源结构,加快地方产业链供应链的绿色低碳转型。

此项目中标是建筑工程公司深耕属地市场,积极响应中国十九冶“重返攀西”战略,助力打造民族地区共同富裕凉山样板的又一成果。后续,建筑工程公司将积极组织技术、生产、质量人员制定切实可行的分片式塔筒制作专项技术方案,确保项目如期履约。(通讯员 沙英莉)



中国十九冶承建的渝湘复线高速公路项目(陈星宇摄)

# 加强安全文化建设 提升产业工人管理水平

□ 邓飞

随着劳动用工模式的改革,越来越多的产业工人参与到公司施工现场工作中,但因对产业工人管理不善、监督不力所造成的各种安全隐患,又成为公司安全管理和监督的薄弱点,使得公司安全工作隐患重重。通过历年安全生产隐患和事故数据分析,公司超过85%的违章作业是由于产业工人自身的原因造成,产业工人行为已经成为公司一线安全生产隐患的主要源头,也是安全生产“最后一公里”贯通的关键所在。因此,加强产业工人安全管理,提升整个群体的安全素质,已经成为公司安全生产工作面临的重要而紧迫的现实课题。

多年来,中国十九冶一直坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针,强调以人为本,把安全放在第一位。从安全教育和安全管理入手,做到思想认识上警钟长鸣,制度保证上健全,技术支撑上有力,监督检查上细致,事故处理上严肃认真,公司安全管理水平不断提高。然而,由于绝大部分产业工人文化知识水平普遍较低,对安全知识接受程

度较低,对安全隐患风险识别能力不强,自我保护意识薄弱。加之项目部对产业工人许多培训过于教条甚至流于形式,不接地气,不仅不能教会产业工人识别隐患,更加剧了产业工人安全意识薄弱。

切实保护产业工人的人身安全、降低安全管理风险,实现安全生产的管理目标,是公司三级责任主体的重要职责。根据产业工人违章的文化根源分析,针对产业工人特点,我认为应主要抓好以下几个方面的工作。

**一、关爱产业工人,增强其对公司的归属感是打开产业工人心灵的钥匙**

新时代的产业工人在受到关注和关爱的环境中成长,因而对人性化管理的预期更高,对归属感的渴望更强烈。产业工人能否建立对工作的正确认知,直接关系到他们对安全生产工作的看法和行动力。要让他们积极主动参与安全文化建设,必须从关爱产业工人入手“将心比心”,关心他们的工作生活和生产需要,使之在潜移默化中融入团队。

**二、基层干部做好示范带头作用,实现有感领导**

各级领导,尤其是高层领导要带头提升安全执行力,让产业工人能够听到、看到和感受到领导对安全工作的重视,基层领导也要做好有感领导,让产业工人真正感知到安全的重要性,感知到自身做好安全的重要性。如主动学习相关安全标准并始终坚持高标准和严要求;经常与产业工人交流和沟通安全问题;对产业工人反映的安全问题高度重视,尽可能做到正面的、积极的回复;对产业工人的表现及时进行正面和负面的激励;任何时候都表现出对安全工作的热情和信心等。

**三、切实加强外包用工安全管理,杜绝以包代管**

首先是从合同管理入手,在项目发包时要严格把关,要求承包方除了具备相应的营业执照、资质证书外,还要满足相应安全条件,如项目负责人、安全管理人员、产业工人必须签订劳动合同,为劳动者购买保险,配备合格的劳

动防护用品和合格的工器具,还要有保证安全的各项措施费用。在工程开工前,严禁无身份证、无健康证明、无用工合同者进入现场,杜绝不具备承包能力的外包队伍承揽业务,同时进一步加强“谁用工谁负责”的责任意识,杜绝产业工人私自作业,避免不安全事件发生。

**四、加强安全教育,提升安全意识与技能**

对产业工人上岗前进行安全教育是一项必要任务,安全培训既要注重理论知识的提高,又要加强实际操作能力的提高,要改变传统安全教育中“我教你学,我说你听”的单向灌输教学模式,引导受教育者主动、积极充分参与,调动教与学两个积极性。要推行场景模拟、案例分析、产业工人上台登台等方式,形成教与学互动,多种方式相结合的新模式。进入生产现场后,也要经常性、不间断地利用班前班后会、安全学习日、现场分析会、张贴安全标语及标志等多种途径进行广泛教育,教育培训活动必须有记录,相关部门要定期进行检查。对从事特殊工种作业人员必须取得操作许可证后

方可上岗,坚决杜绝无证上岗,以此不断提高产业工人的安全常识和自我安全保护能力。

**五、加强班组建设,构建安全新体系**

以班组建设为契机,发展班组安全员、技术骨干,产业工人为模范带头作用的“示范岗”,做好安全互保联保。由示范岗带头规范操作,干标准活,上标准岗,通过班组建设强化产业工人安全意识、规范行为,提高安全素质,实现安全生产。

保障产业工人的人身安全、减少不安全事件的发生,对产业工人群众、公司都具有重要而紧迫的意义。必须坚持以人为本,正视产业工人在公司安全生产中的现状,利用安全文化去引导产业工人的安全管理,树立良好的安全文化导向,使“安全生产、人人有责”植根人心,引导其自觉遵守安全生产法律法规,营造“不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害、保护他人不受到伤害”的安全生产氛围,才能逐步提升产业工人安全管理水平,推动公司安全、健康、和谐发展。



## 华东公司滨海县安置房小区建设项目(一期)通过竣工验收

12月18日,华东公司承建的滨海县安置房小区建设项目(一期)顺利通过竣工验收。

滨海县安置房小区建设项目建成后可安置约1770户,此次验收的是其一期工程,包含了9栋建筑及配套商业、车库等用房。自开工建设以来,项目部始终坚持

高标准、强管控、严要求、抓细节,积极调动各方资源,精益建造优质房建工程,先后获得滨海县“高质量发展考核优秀建筑工地项目”“盐城市建筑施工标准化示范工地项目”“江苏省建筑施工标准化星级工地项目”等荣誉,为中国十九冶品牌传播、开拓区域市场

做出了积极贡献。

目前,该项目二期工程也正在加快推进建设中。项目部将集中精力、攻坚克难,营造“大干60天、冲刺全年旺”的浓厚氛围,加快步伐,拼搏冲刺,以卓越匠心为滨海县人民打造温馨舒适的美丽家园。(通讯员 顾帅男)

## 四川公司攀枝花东区阿署达花海足球场项目投入使用

12月19日,四川公司承建的攀枝花东区阿署达花海足球场项目圆满竣工并通过验收,正式投入使用。

该项目位于四川省攀枝花市东区,工期80日历天,主要建设内容为新建11人制国际足球场2个、11人制非国际足球场3个、8人制非国际足球场1个、沥青混凝土健身步道2753平方米、防护围网5698平方米,增设足球场给

排水系统及照明设施等。项目自8月26日开工以来,在各级领导的悉心关怀与鼎力支持下,全体建设者齐心协力、奋勇拼搏,仅用时75天便高质量完成了建设任务。在验收过程中,专家组对施工单位在如此紧凑的工期内所展现出的高效管理水平给予了高度评价,称赞该项目在施工组织与管理方面树立了行业典范。

阿署达花海足球场项目集运

动健身、休闲娱乐、观光旅游及体育竞技等多重功能于一体,将成为展示攀枝花城市魅力与发展成就的新名片。随着项目的正式投入使用,该足球场预计将吸引众多体育爱好者前来体验,拉动体育相关产业链的协同发展,进一步提升城市的知名度与影响力,为攀枝花在体育强市与城市综合发展的征途上增添强劲动力。(通讯员 肖钞)



12月19日,市政交通公司承建的德阳凯州新城5G产业建设项目科创产业中心顺利通过竣工验收。

该工程位于德阳市中江县凯州新城核心区,总建筑面积33423平方米,建筑总高度约

24米。开工建设以来,凯州新城项目部始终以“质量管理精益求精 安全管理防范到位”为建设理念,严格执行国家建筑标准和规范,科学规划合理调配资源使用,先后克服大悬挑、大跨度、多梁交汇等施工难点,

为项目竣工验收奠定坚实基础。

科创产业中心的建成对凯州新城构建新时代新城典范具有重要意义,彰显了凯州新城的文化底蕴以及城市活力。

(通讯员 李光虎)



12月23日,山东公司承建的潍坊时光汽车城项目2号楼装饰装修工作全部完成。

车时光汽车城项目包括2栋综合楼、地下车库及人防工程。此次装饰装修完成的是2号楼综合楼,共地下1

层、地上4层,自2号楼主体结构封顶以来,项目部积极响应“大干60天、冲刺全年旺”号召,统筹协调施工进度,采用“日常巡检+夜间巡视+错峰施工”的模式,严格推行精益建造,确保绿色施工,先后完成幕墙安装、

水电、消防、喷淋、通风等安装工程。其中2号综合楼内外墙抹灰约65893平方米,明框玻璃、铝单板幕墙约10200平方米,目前已完全具备交付条件。

(通讯员 赵向晨)

## 华东公司南京大学仙林校区宿舍楼项目桩基工程全部完成

12月23日,华东公司承建的南京大学仙林校区宿舍楼第28-30幢项目桩基工程全部完成。

该项目位于南京大学仙林校区,项目建设内容为3栋高层宿舍楼,每栋地上19层、地下1层,总建筑面积达71408.83平方米。自开工以来,项目团队始终保持务实高效的工作作风,积极克服

地质复杂、作业时间受限以及严寒恶劣气候等困难,严格遵循施工方案与技术规范,加快进度、严控质量、守住安全,通过科学组织、精心施工,顺利完成了87根抗滑桩、251根支护桩和451根工程桩在内的全部桩基施工任务,为后续的地下车库施工奠定了坚实基础。

该项目的全面建成将不仅提升南大校园基础设施水平,也能为南大学子提供更加优质的住宿条件。接下来,项目部将继续聚焦安全质量管控,合理规划工期,致力于打造高品质、令人放心的精品工程,为中国十九冶在南京属地的的发展贡献力量,也为百年南大增添一抹新亮色。(通讯员 段路瑶)

## 深圳公司员工获评深圳市优秀项目经理

12月24日,从深圳建筑业协会获悉,深圳公司副总工程师、宝安江碧项目经理黄瑞雄被评为“2024年度深圳市优秀项目经理”。

此次活动共表彰了131名在项目管理、团队建设、品质提升等方面表现优异,在行业中较好发挥了模范带头作用的项目经理。其中获奖的黄瑞雄从事

项目管理工作14年,曾7次担任深圳公司重点项目主要负责人,先后主持咸县县人民医院门诊综合楼、宝安江碧等重大工程、省优质工程等荣誉。此外,黄瑞雄凭借精湛的技术实力和丰富的管理经验,为深圳公司培养了数名优秀管理人才,在粤港澳大湾区建设中勇当开路先锋,

为公司拓展粤港澳大湾区市场贡献了自己的力量。

下一步,深圳公司将奋楫笃行,弘扬工匠精神,加强团队建设,持续培养高素质、专业化的干部队伍,以强有力的市场经营能力助力中国十九冶在粤港澳大湾区的深耕发展。

(通讯员 冯锦)

## 重庆公司G59高速项目张官段禾家村澧水大桥双幅合龙

12月23日,随着最后一方混凝土完成浇筑,重庆公司承建的G59高速项目张官段禾家村澧水大桥现浇箱梁顺利合龙,标志着大桥施工进入最后冲刺阶段。

禾家村澧水大桥位于张家界市永定区禾家村,上跨澧水、焦柳普铁、黔张常高铁及大鲢保护区,桥梁全长716米,桥面宽12.75米,

最高桥墩高度为65米,是全线重点控制工程之一。为确保大桥顺利实现合龙,项目部严格落实挂篮施工高风险工序验收、带班生产和安全包保等制度,创新施工工艺,提高生产效率和施工质量。同时,大力推进标准化班组建设,优化各类资源调配,安全、优质、高效地完成了大桥各项节点任务目标。

禾家村澧水大桥顺利合龙是G59高速项目张官段继金岩隧道、尖角山隧道贯通后的又一突破性进展,为项目全线贯通奠定了坚实基础。下一步,项目部将锚定“大干60天、冲刺全年旺”既定目标,分秒必争,全力以赴推进项目后续建设,用优质履约交付精品工程。(通讯员 吴磊)

攀枝花三线建设文旅融合发展示范项目效果图

## “党建+科创”点燃项目建设新动力

□ 唐进 彭钰

习近平总书记强调，“科技创新是发展新质生产力的核心要素”“要在以科技创新引领产业创新方面下更大功夫”。加快发展新质生产力，是习近平总书记站在新的历史起点上，对推动经济高质量发展作出的战略谋划。对于建筑央企而言，紧跟国家战略步伐，加快新质生产力的发展，不仅是响应党中央决策部署的使命责任，更是企业自身转型升级、迈向高质量发展的迫切需要。四川公司党委在这一背景下，充分发挥党建引领作用，特别是在攀枝花三线建设文旅融合发展示范项目中，以“敢当·蜀先锋”党建品牌为引领，通过一系列创新举措，实现了党建工作与科技创新的深度融合，为项目的成功实施提供了坚实保障。

### 一、构建坚强组织体系，激发科技创新活力

攀枝花三线建设文旅融合发展示范项目作为中国十九治2024年三十大重点工程，承载着传承三线精神、推动地方经济社会发展的重要使命。为确保项目顺利推进，项目党支部遵循“项目延伸到哪里，党组织就覆盖到哪里”的原则，实现了对质量技术部和设计部全体党员的有效覆盖。在此基础上，党支部充分发挥战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，通过党建工作推动科技创新工作同步开展，形成了“党建引领、科技创新”的生动局面。

为充分发挥党员在科技创新中的先锋模范作用，项目党支部成立了“周兴平党员创新工作室”。该工作室由项目经理与总工程师领衔，党员技术骨干为核心，专攻BIM与GIS融合、高钛炉渣混凝土应用及屋顶光伏发电等关键技术。项目党支部不仅在人员组织上给予全力支持，更在思想引领、资源协调等方面发挥关键作用，确保工作室能够集中优势力量，攻克技术难关，为项目的顺利推进提供了有力的技术支撑。同时，党支部还注重强化组织管理，以第一议题、“三会一课”、主题党日等形式，将科技创新驱动项目建设的思想精髓传递给每位员工心中。结合项目重要节点、重点工作，党支部和创新工作室编制了详细的工作计划，明确时间节点和责任人，实现“挂图作战”，确保科技创新工作落到实处、取得实效。

### 二、强化思想建设，提升人才战斗力

思想是行动的先导。为激发项目团队投身科技创新的热情和干劲，党支部聚焦学习型团队建设，把加强政治引领作为思想灵魂和行动指南。通过组织党员深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，特别是关于科技创新的重要论述，深刻领会科技创新在国家战略全局中的核心地位，将党的先进理论与科技创新理念深度融合。通过开展“党建+科技创新”专题讨论会、质量提升活动等形式，引导党员将技术创新融入项目实践，凝聚起项目团队

投身科技运用的广泛共识。

人才是科技创新的第一资源。项目党支部始终秉持尊重劳动、尊重知识、尊重人才的理念，为打造一支高素质、专业化的科技创新人才队伍营造了浓厚氛围。一方面，党支部不仅鼓励工作室采取系统培养与外部引进相结合的方式，通过内部授课、外部专家指导等方式，持续提升现有技术管理人员的专业素养和技术水平，还积极倡导并支持项目部在人才使用上的大胆创新，项目部现已有效增强了安装、精装、幕墙等关键领域的专业管理力量，现有技术管理人员12名。在此基础上，工作室已开展64次专业设计培训，推动了幕墙、弱电、消防等11个专业超过300项专项设计的优化与实施。同时，党支部还注重发挥党员的先锋模范作用，激励他们在科技创新中勇挑重担、攻坚克难，引领科技创新活力在项目部的每个角落充分释放。另一方面，项目党支部积极助力工作室与高校、科研院所深化合作，打破创新资源壁垒，加速科技成果向现实生产力转化，并鼓励科技人才深入基层、服务一线，在实践中成长为既懂技术又熟悉市场需求的复合型创新人才，确保了项目党支部在引领中不越位，在支持中见实效。

### 三、融合施工生产，提升科技创新实效

科技创新的最终目的是要服务于施工生产、提升工程质量。为此，项目党支部紧贴项目建设进度，以“党支部引领、项目部实施、党员示范”的工作模式，依托“党员创新工作室”在技术创新、质量控制、节能减排等方面取得了明显成效。

#### (一)BIM技术的深度应用，打造智慧工地新标杆

BIM技术作为建筑信息模型化的重要手段在项目得到了广泛应用。在党员创新工作室的指导下，项目团队采用Revit软件创建了涵盖建筑、结构、机电等多个专业的详尽BIM模型。这一模型不仅涵盖了从设计到施工阶段的全流程信息，还整合了多专业的详细数据，实现了建筑信息的全生命周期管理。通过实时更新与维护，确保了施工过程中的各类信息一致性，为项目的顺利推进提供了可靠的数据支撑。

在深化设计阶段，党员技术团队依托BIM模型开展了机电全专业的深化设计工作，特别是在管线综合方面，实现了高精度的设计与精准出图。通过精准定位管线位置、优化管线布局等方式，有效避免了施工现场的管线冲突和返工现象。同时，BIM模型的三维可视化功能也为施工人员提供了直观的施工指导，确保了施工过程的顺利进行。此外，项目团队还利用BIM技术对施工进度进行了模拟和预测，为项目管理人员提供了全面的工程进展与数据监控手段。这些创新应用不仅提升了施工效率和质量水

平，还为项目的智慧化管理树立了新标杆。

(二)BIM与GIS的深度融合，构建全方位信息集成体系  
攀枝花三线建设文旅融合发展示范项目的一大亮点在于BIM与GIS(地理信息系统)的深度融合应用。在党支部的协调下，党员创新工作室、项目团队与科研机构、高校等建立了紧密的合作关系，成功将BIM技术的微观建筑精细管理与GIS的宏观地理空间洞察相结合，构建了从单体建筑到区域环境的全方位信息集成体系。这一创新应用不仅使得建筑物与其周边环境的关系得到了更精确的分析和展示，还为工程的整体规划、设计和施工提供了更加直观且数据丰富的参考依据。同时，GIS技术的引入还提高了工程的空间决策能力，有助于确保施工过程中的空间布局更加合理和高效。

#### (三)工法样板引路，保障施工质量可靠性

在施工过程中，党员创新工作室依托BIM技术和智能建造技术，创建了多种工法样板，他们不仅关注工法样板的创建过程，更注重其在实际施工中的应用效果。通过组织施工人员参观学习、现场演示等方式，确保了工法样板在施工中得到有效应用，进一步保障了施工质量的可靠性。如，在装饰抹灰样板中，项目团队展示了抹灰工艺的流程和注意事项；在水井电井样板中，展示了井道结构和防水处理措施等。这些工法样板的创建和应用不仅提升了施工人员的技能水平，还为项目的质量控制提供了有力保障。

(四)高钛炉渣混凝土的创新应用，实现工业固废的综合利用

攀枝花作为钒钛之都，拥有丰富的钒钛资源以及由此产生的含钛高炉渣。项目部积极响应国务院发布《关于加快构建废弃物循环利用体系的意见》，在党员技术骨干的带领下，项目团队经过深入研究和实践，成功将高钛炉渣应用于场坪、施工便道硬化等过程中。这一创新应用不仅解决了大量矿渣堆积造成的环境污染问题，还实现了资源地再利用和工业固废的综合利用，推动了其向资源化、无害化方向发展，为行业的绿色发展树立了典范。

#### (五)屋顶光伏发电站的规划打造，实现展馆电能自给自足

由于攀枝花属亚热带干热河谷气候，年日照时间长达2300小时，是四川盆地日照时数的23倍，这种长时间的日照为光伏发电提供了得天独厚的自然条件。项目团队充分利用这一优势资源，在屋顶规划打造了7000余平方米的光伏发电站。在项目党支部与项目部的共同努力下，项目技术团队与光伏企业建立了合作关系，共同开展光伏发电站的建设和运营。这一创新举措不仅实现了展馆电能自给自足，还有效盘活了屋顶闲置场地。预计建成后，年均发电量可达60余万千瓦时，年节约标准煤约200余吨，减少二氧化碳排放约600余吨。这一绿色能源的应用在降低碳排

放量的同时，还创造了可观的经济效益和社会效益，为后期引入室内外照明、生活热水等提供了稳定的能源保障。

### 四、拓展业务关系，深化产学研合作

项目党支部发挥“党建搭台、业务唱戏”的优势，采用对内对外双链接的方式，以组织为纽带，以党员为支点，撬动越来越多的资源，扩大“红色朋友圈”。例如，推动产学研深度合作，促进攀枝花大学与项目部之间的人才交流、技术共享与项目合作。通过加强校企合作，打破创新资源的壁垒，加速科技成果转化和应用。同时，鼓励科技人才深入基层、服务一线，在实践中锻炼成长，培养出一批既懂技术又熟悉市场需求的复合型创新人才。

另一方面，项目党支部将“党建+科技创新”有效结合，强化“比学赶超”意识，夯实技术基础。由党员牵头定区域、定任务、定责任，高效率、高质量完成施工组织设计审批2项，方案审批72项，组织专家论证4次，危大工程验收23个，为项目顺利履约提供了坚强的科技支撑。同时，通过开展主题党日和党建共建等形式，党支部与项目部携手外部技术团队共同开展课题研究4个，开展内外部观摩学习400余人次，后备层技术能力均质提升。在产学研合作方面，项目党支部还注重加强与行业协会、科研机构的沟通与联系，通过参与行业交流、技术研讨等活动，及时了解行业动态和技术发展趋势，为项目的科技创新提供有力支持。这些举措的实施提升了项目的科技含量和附加值，切实把党的政治优势和组织优势转化为行动优势。

### 五、坚守绿色发展理念，推动项目高质量建设

自项目规划到实施，攀枝花三线建设文旅融合发展示范项目始终坚守节能设计、可再生能源利用及环保材料选用原则，有效降低了施工碳排放及建筑能耗。党员创新工作室充分考虑了建筑的节能性和环保性，采用了多项绿色节能技术。例如，通过优化建筑布局和朝向、提高建筑保温隔热性能等措施，降低了建筑的能耗和碳排放；通过选用环保材料和可再生能源利用等措施，实现了建筑的绿色可持续发展。在施工过程中，项目团队通过加强施工现场的环境监测和管理，推广使用环保材料和设备等措施，降低了施工过程中的环境污染和能耗。同时，还加强了对施工人员的环保教育和培训，增强了他们的环保意识和技能水平。

得益于这些创新实践，攀枝花三线建设文旅融合发展示范项目不仅顺利启动并稳步推进，还荣获了“2024年度四川省智能建造试点项目”称号。这一荣誉不仅是对项目团队创新能力的充分肯定，更是对“党建+科创”模式的成功验证。通过党建引领和科技创新的深度融合，项目团队不仅攻克了一系列技术难题，推动了企业的转型升级和高质量发展，也为行业的绿色发展树立了典范和标杆。

## 传承古韵 续写繁华

□ 尹鹤祥

洛邑古城，不仅是历史长河中的一颗璀璨明珠，更是一部记载着洛阳古都辉煌历史与深邃文化的厚重史册。这座古城见证了十三朝帝王的变迁，凝聚了华夏文明的精髓，其历史价值如同古城的心脏，跳动着中华民族的根与魂。

随着洛阳市老城区建春门片区改造项目的稳步推进，这片沉睡千年的土地正逐渐苏醒，迎来新生。十九治的建设团队自开工以来，始终紧扣履约目标，坚持高标准、严要求，攻克了一个又一个难关，以匠心打造精品工程。如今，项目已初具规模，一座融合传统古韵与现代气息的活力之城即将展现在世人眼前。

### 古韵今风 交相辉映

洛阳市老城区建春门片区提升改造项目作为中国十九治最大的仿古在建项目，项目共占地约144.35亩，总建筑面积达156396.24平方米，主要对洛邑古城保护区内街巷、传统院落、民居的肌理进行恢复改造，对区域内道路、水系、城市管线等基础设施等进行整治提升，对古城保护区内街巷的地形、地貌、重要遗址等历史传统符号进行重点保护。项目以保护区

内府文庙、文峰塔、灵官、四眼井等遗址为节点，以金元古城墙、新潭、护城河水系为纽带，以点带线、以线连片、由片扩面，建成后，洛邑古城各功能区之间将实现有机串联，充分盘活历史遗存，更好展现古城新面貌，再现洛阳昔日繁华盛景。

精致设计，藏古纳今。古城的每一砖一瓦都诉说着过往的荣光，每一街一巷都烙印着历史的足迹。在建筑设计上，项目团队忠实地继承了洛邑古城的传统风格，以豫西地区的传统民居为设计原型。整体建筑采用沉稳的青灰色调，既体现了古城的历史底蕴，也保留了浓郁的地域文化特色。在此基础上，团队巧妙地将古典风情与现代设计理念结合，恰到好处地引入了现代装饰艺术、新型节能材料、现代商业功能，现代景观布局以及现代几何造型和照明技术。这种融合实现了古典与现代的和谐共融，既尊重了历史文脉，又满足了现代生活品质的需求，使得传统之美与现代气息交相辉

映，展现出一种新颖而独特的城市风貌。

该项目作为展示洛阳老城区走好新文旅产业发展之路的重要窗口，在风格设计上尽可能地融合河洛文化，展现洛阳古都风貌，为游客带来沉浸式体验。据项目负责人介绍，在地上建筑亮灯后，区域内将逐步引入非物质文化遗产创意产品、特色院落驿站，以及展示各类传统工艺的百工百艺展示中心等多元业态，致力于打造一个集演艺互动与游客留念于一体的舞台环境，为洛邑古城景区的发展注入源源不断的生机与活力。

### 精益建造“妆容”初露

在项目实施过程中，面对一系列技术难题，以及仿古建筑施工工艺中的重点、难点问题，项目团队不等不靠、不怨不尤，白天奋战在工地、夜晚埋头于书桌，全情投入建筑保护、维

修、整治和更新工程知识的学习中，专注于掌握以传统材料、形式、工艺和格局为核心的施工方法。此外，他们还邀请了古建筑修缮技艺的专家进行专题授课，并外出参观同类项目的施工现场，积极开展技术攻关，创新采用了微损伤探伤技术，成功保留了历史遗迹的原貌。在新型建筑材料应用上，他们还大胆引入了高性能钢材应用技术、高强钢筋应用技术、高强钢筋直螺纹连接技术、钢结构高效焊接技术、钢与混凝土组合结构应用技术和预应力技术等，保证了结构的安全性。

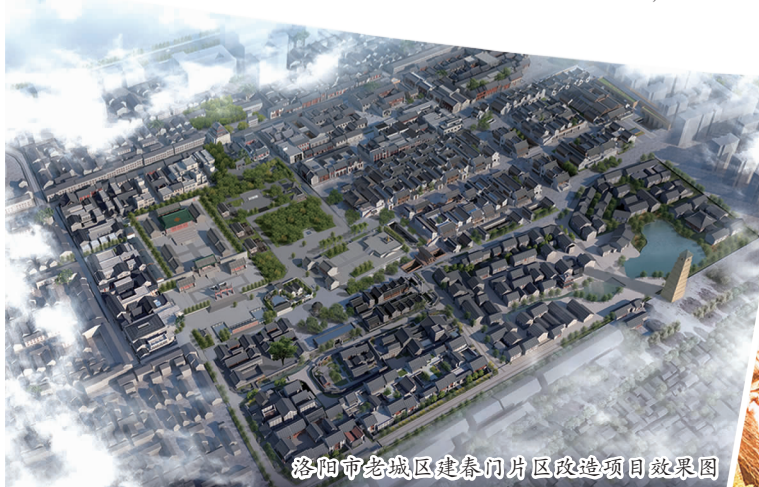
在现代工艺的基础上，尽可能地保护和延续古城的整体格局和历史风貌，实现历史与现代、保护与利用的完美融合，是项目团队自始至终的追求和目标。为此，项目团队严格遵循原建筑风貌和工艺，对于与古城原有风貌和环境不协调的建筑，通过改造立面、色彩、门窗样

式，调整空调机架和雨棚，增设坡屋顶，更换屋面材料等手段，进行外观整治；对于质量不佳或与传统风貌冲突的临时建筑，经评估后予以拆除；对历史建筑的重要部分，如墙体、门窗、结构和装饰，采用原材料、原工艺、原形制和原结构进行了修缮与加固。

为了提高街区及其历史建筑在消防防护、智能巡查、数据监测和信息反馈等方面的管理效率和能力，该项目进一步采用了智慧化管理技术，通过部署先进的设施设备，实现了古城保护区在消防和工程管线等关键领域的智能化整合。

荣誉熠熠，映照项目团队的匠心独运。2023年，项目荣获洛阳市优质结构工程奖；2024年，又获得河南省优质结构工程奖；并在2022年至2023年间，连续两年收到洛阳市老城区人民政府的感谢信。

目前项目中区、东区地上部分已经开放并举行亮灯仪式，其繁华景象和古韵古风已让游人流连忘返，活力之城的气息已然蔓延开来，施工进度相对滞后的西区也正在快马扬鞭地建设中。相信在不久的将来，一座集文化传承、旅游休闲、商业消费于一体的洛阳文旅新地标即将精彩亮相，为洛邑古城的发展带来巨大的发展机遇，让我们拭目以待！



洛阳市老城区建春门片区改造项目效果图



东区亮灯仪式



中區地上完工

## 一幅自然的山水画卷

□ 郑宏

“自为青城客，不唾青城地。为爱丈人山，丹梯近幽意。”“三十六峰烟笼络，百零八景雨婆娑。山中不喜高声语，天外犹闻丁鹤歌。”“青城驿路云生处，江水浮花草接天。”“四川青城外，双溪洗砚清。”……青城山在这些千古绝句的吟诵下享誉万家，并获得“青城天下幽”的美誉，它宛如一颗颗翠绿的明珠，镶嵌在四川这片广袤的土地上。行于世尘，难免遇到世态炎凉，心怀一份不燥问道青城山，是打开这个神秘世界的最佳选择。

踏入山门，一股清新的气息便迎面扑来，映入眼帘的便是曲径通幽般的山间绿道，此刻便也不难明白何以有“青城天下幽”之说。山幽、水幽、林幽、亭幽、桥幽、路幽……著名作家老舍就在他的作品《芙蓉略记》里，惊叹青城山“青得出奇”，是一种使人吸到心去去的“似滴未滴，欲动未动的青翠”。微风拂来那是山林特有的味道，混合着泥土的芳香、树叶的清香与花朵的甜香，如同一种无形的魔法，瞬间让人忘却了尘世间的喧嚣与纷扰。沿着蜿蜒的青石小路前行，路的两边是茂密青葱的树林。高大的乔木遮天蔽日，阳光只能透过树叶的缝隙洒下斑驳的光影，宛如碎金铺地。这里的树木种类繁多，松树挺拔苍劲，杉树笔直直立，而那些少见且叫不出名字的树，也各自以它独特的姿态展现着生机。它们的枝叶交错在一起，仿佛是一群亲密无间的朋友在互相拥抱。

路行不多时建福宫出现在了眼前，宫前有溪穿过，溪水清澈见底，似乎四季不绝，建福宫内金碧辉煌，庭院清新幽雅，辅以假山翠柏，红色宫观掩映在青翠欲滴的树木与飞瀑流泉之间，鲜明的颜色让人挪不开眼。

再往前走，便能听到潺潺的流水声。寻声而去，一条清澈见底的溪流映入眼帘。溪水在山石间穿梭跳跃，时而湍急，撞击着石头溅起白色的水花；时而平缓，宛如一位娴静的少女，静静地流淌。水底的石头五彩斑斓，被溪水冲刷得圆润光滑。水中还有小鱼在游动，它们身体灵活，穿梭于水草之间，偶尔还会跃出水面，溅起小小的涟漪，像是在欢迎远道而来的游客。

步行多时，溪流汇入了一片碧波荡漾的湖泊，湖水挡住了去路，正当游人不知该往何处时，山岩转角处一支画舫慢慢停靠在岸边，游人纷纷上了船，待游人坐好，立在船尾的船夫手持竹竿一点岸石，船便向彼岸滑去。船行于潭中，如在一块巨大的祖母绿上滑行，两侧的山岩不高，碧绿的翠柏攀附其上，偶然间能看见猴子在树冠间穿梭，阵阵叫声回荡在山林间，引得游客一阵惊呼。

越往上爬，景色愈发迷人。山间的云雾开始缭绕，仙气氤氲，似乎是为了应景似的，雨也淅淅沥沥地下了起来，雨是青城山的根，有了根才有了青城山的幽。一年三百六十五天的滋润，让青

城山的幽美根深叶茂。烟云雨雾像轻纱一样，在山峰间萦绕，时而浓重，将整个山峰包裹起来，让人感觉仿佛置身于仙境之中；时而淡薄，就像给山峰披上了一层薄纱，山峰若隐若现，增添了一种神秘的美感。在云雾的陪衬下，那些古老的道观也显得更加庄严肃穆。飞檐翘角的建筑在树木和云雾间若隐若现，红墙黛瓦与周围的自然景色相得益彰。从道观中传来的悠扬钟声在山谷间回荡，空灵而深远，似乎能穿透人的心灵，让浮躁的内心逐渐平静下来。来到上清宫时，雨刚好停了。云雾散去，苍岩壁立，绿树交映，垒垒群峰，宛如翠屏。“洞天九室入云峰，磴道千岩万壑重。丹道别传黄帝策，翠微半隐上清钟。”步入上清宫，一块巨大的影壁映入眼帘，壁上刻的“大道无为”这四个字苍劲有力的彰显着道家思想。老君殿、三清殿、文武殿错落有致地分布在中轴线两侧，恰似道家棋盘的星罗棋布。登上老霄顶，环望四周，一片翠绿从脚下绵延至天际线，道观坐落在山顶，钟声从远方悠悠传来，“登临悟道方知妙，古刹钟声韵味浓”或许白逊来到山顶时看到的也是这般场景，才吟诵出这样的诗句吧！

丛林青翠，四季常青，丹梯千级，曲径通幽，空翠四合，山峦、溪谷、亭台、宫观都掩映于苍翠清幽的林木之中，青城山的每一处景色都像是一幅精心绘制的画卷，交织在一起，便形成了这心旷神怡的山水长卷。

南京的秋天非常短暂，从短袖加外套的初秋装扮，到略加棉服的深秋保暖，印象中，应该仅有那短短几个把月。

但南京的秋天非常受欢迎，从鸡鸣寺到玄武湖，从中山陵到牛首山，南京的秋天吸引了许多游客蜂拥而至。

我来到南京近六年，感受南京的秋天往往是在上下班的路上。准确地说，应该是上班路上，因为秋天的南京下午五点半以后已经是漆黑一片了，能感受的唯有枯叶在路灯下的倩影。

而上班路上，有一眼望不到尽头的银杏，那种金黄在阳光下耀眼无比，好似无数把黄金制成的折扇，在枝头晃动。这时候，我总在想，秋天的凉意，是银杏扇动的吧。公司的门前还有一排杉树，就那一排，却演绎出了完整的莫兰迪色系。有几棵还倔强地保持着绿意，有几棵已经渐渐变成了青石色，有几棵已经完全成为了琥珀色，甚至同一棵树有几种不同的色彩。每

每上班前在公司门口抬头欣赏，总叫人忍不住感慨造物主的心思巧妙。最美的风景其实就在街头巷尾。但如果你是游客，那么，南京的秋天，要从梧桐大道的落叶说起。从踏上梧桐大道的那一刻起，你便与南京的秋天撞了个满怀。驻足聆听，梧桐叶沙沙作响，呢喃絮语；抬头欣赏，由绿到黄再到红的完美过渡，为寒冷的秋天裹上一层暖意。爱美的你可以随意拾起一片落叶当作道具，也可以和整排树合影。不过，就算错过了这场美景也没关系，来年秋天，梧桐大道又是一样的好光景。

如果你是游客，南京的秋天，还可以从燕雀湖的光影说起。来燕雀湖，最好是傍晚。日落时分，让燕雀湖周围的落羽杉红得妖艳，亭亭玉立在水边，仿佛是红装嫁

衣的新娘，让人多看一眼都怕被夺去心魂，却又忍不住看一眼再看一眼。白色的水鸟在树的掩映下穿梭在水草间，孤独的小船这时也不显寂寞，而是更有韵味。我想乘这一叶扁舟，但又怕桨声惊扰了这一池的秋天。

如果你是游客，南京的秋天，也可以从明孝陵的神道说起。“石象路”上，从象征帝王威严的狮子，到南征北战的战马，“翁仲路”上，从身披甲冑的武将，到手持朝笏的文臣。在飘舞的落叶下穿过神道吧，感受细腻的纹理和冰凉的触感，凝神洗练，梦回明朝。厚重的历史和无尽的秋意，到底是哪一个先来到的人间啊？置身其间，让人自觉渺小，又倍感惬意。

南京的秋天远不止那一隅，还有美龄宫的端庄，音乐台的文艺，栖霞山的明秀，银杏湖的雅致。但只那一隅，就足够珍藏在记忆里良久，无论何时翻阅，都依旧鲜活如昨，而我相信，无论何时从头再走，依然会有新的惊喜。

抓住南京短短的秋天，我来过一场旅行。再回想，彼时，秋意正浓，此时，情绪万种。

## 南京的秋天

□ 顾帅男



## 小镜头·大精彩



冬日河畔

祖道清 摄



神奇的九寨沟

吴云霄 摄

## 极边第一城

□ 赵向晨

二是准备拍一期‘走进一线’，还想邀请你出镜呢，不知道你想不想参与。”

“真的啊，太没问题了，很荣幸给咱们项目‘代言’”，话音刚落，韩祥鹏便咧嘴笑了起来，边笑边冲我敬了个礼，看着他真诚而又略显滑稽的动作，我也跟着笑了起来。

位于欧亚大陆和印度大陆板块交界处的腾冲，地壳运动非常活跃，地下多火山石，项目B2地块正在进行土方开挖，因此我也有了一个难得的和火山石接触的机会。刚挖出来的土壤混合着许多大大小小的石块，闻起来是潮湿的味道，我从土中挑了一块颜色发红的，拿在手上观摩起来。这里地势险要，自古以来就是兵家必争之地。半年前，因工作原因，我第一次踏进这片土地，那时腾冲让我印象最深刻的便是“下雨”，出差腾冲一周的时间，除了大雨和小雨，别无其他天气。

“腾冲啊，腾冲的雨季过去没？我看看要不要买直飞腾冲的机票，不然航班又要取消了。”“过去啦，过去啦，放心定”。韩祥鹏坚定的语气与我形成强烈反差，直到飞机起飞的那一刻，才打消了我的将信将疑。

飞机飞到腾冲上方时，我惊讶地看着窗外，高黎贡山的山脉连绵起伏，像是一条脊梁，撑起了这片充满生机的土地，山上绿树成荫，植被繁茂，河流交织成网，如同大地的血脉，滋润着这片土地。阳光穿过云层，照射在山脉上，一棵棵古树竟泛出金色，此刻，我的脑海中反复萦绕着“绿水青山就是金山银山”，我拿出手机一张张地拍着照片，想用镜头将这美景变得具象化。

刚到项目，就看到工程部的韩祥鹏在二楼朝我挥舞着手臂。“晨哥，这次待多久啊？”“五六天吧，一是要来给刚上任的绍奎书记做个工作交底，

让我穿行在和顺的古巷和民

居时，我感受到许多隐藏感动与惊奇，仿佛在每一个巷子的深处，在每一幢旧式建筑开启的大门里，总有一个个远古的旧式风景，一晃而过。每一条小道都在斑驳的阳光下，以青石板的模样向古老的岁月延伸；每一幢四合院都在幽缓的月光里，以赭红的颜色向庞大的家族靠拢。这是一种雨丝在沿街的土墙上随风摇摆的感觉，又像一对对色彩斑斓的蝴蝶，绕着旧式四合院的木门和屋檐盘旋飞行。这不禁让我追溯起了这个拥有无数美好文化岁月小镇的600年的风风雨雨。

“晨哥，快走两步，下雨了”，当我还沉浸在这一条条巷道中时，竟没感受到雨水已经笼罩了这座古镇，我们就近走进了一家咖啡厅，与其叫“厅”，不如叫“屋”，这家咖啡屋就开在当地居民的家中，屋内布置相当温馨，我们点了一杯当地的特色小粒咖啡，坐在窗边观雨、谈心。雨滴落在客栈前的石板上，啪啦声后激起朵朵水花，美丽而恬静，赋予小镇生命的流动。雨点落在树叶上，犹如粒粒珍珠在树叶上滚动。那雨滴就像一个个顽皮的孩子，在树叶上欢快地跳跃，之后它们又抱成一团，欢笑着跳到树下，与大地合而为一。

雨下得淅淅沥沥，静心聆听，仿佛一名温婉的女子挂着浅浅的笑意，带着一份清雅与从容，漫步在这石板路上，发出清脆的脚步叩击声。我端起咖啡尝了一口，苦味稍重，可香气久而不散，又或者是酸味偏重，可回味感更强。我虽然不爱咖啡，但伴着这雨水，也成就了另一种味道。

这座徐霞客盛赞的“极边第一城”，确实是一座美丽而神奇的小城。她既有大自然的馈赠，也有人文的积淀，每次来都有不同的感受在。

天空暗了下来，雨似乎小了些，但仍在下，在下……

## 听雨潇潇

□ 景行



花卉，浇醒了沉睡的大地，那个时候，空气清新，万物宁静，心自有净土。

我倾听夏雨的急躁。夏季的雨总是来势汹汹，但是去得也快，就是那短暂的一刻，也能抚平之前的炎热，给人短暂的喘息空间。金声玉振、如舞霏霏是适合夏雨的，它像一个顽皮的孩子，因为猝不及防地发了脾气，怕惹人不高兴，就带走了之前的暑气。夏雨是一种快节奏的白噪音，在那样的天气借着自然的馈赠入眠，是对自己的嘉奖。

我谛听秋雨的安然。“一场秋雨一场寒”，秋雨的每一次到来都是给人们加衣的温馨提示。每当秋雨落下时都有落叶相伴，发出沙沙的声音，仿若春蚕吐丝。这时候，听着窸窸窣窣的秋雨，我总幻想自己也是其中一滴，伴着青黄相接的树叶，一起飘向助它成长的树根，我不断下渗，看着它被腐蚀分解，成为树木的养料，以报答其恩情。“自古逢秋悲寂寥”但我眼中的秋雨，却是另一种温柔。

我凝听冬雨的宁静。冬雨是寒冷的、让人心生退意的。冬雨多数时间和雪花一起出现，它纤细、轻盈，在空中翩跹起舞。若无风，它就悄然掉落，融入厚重的土地，静等来年滋养万物。挨着火炉，手中或许是红薯、冰糖葫芦，抑或是瓜子花生，家人们齐聚一堂，伴着外面静静的雨声，闲聊过往、展望未来。这一刻的冬雨，有一个名字，叫圆满。

南宋词人蒋捷曾写了一首名为《虞美人·听雨》的词，描述了人生的三个阶段：

少年听雨歌楼上。红烛昏罗帐。壮年听雨客舟中。江阔云低、断雁叫西风。而今听雨僧庐下。鬓已星星也。悲欢离合总无情。一任阶前、点滴到天明。

三个画面，对应不同的三个人生阶段，展现不同的经历和心境。青春年少，总有限精力、无尽热情，它是李白笔下的“君不见淮南少年游侠客，白日球猎夜拥驰”，也是孟郊笔下的“春风得意马蹄疾，一日看尽长安花”，是挥洒、是放肆、是呼朋引伴，是不掩喜悲，所以少年的雨是意气风发的浪漫；中年失意，经过成家立业、社会的打磨，才知道何为颠倒梦想，它是杜甫笔下的“明日隔山岳，世事两茫茫”，也是柳永笔下的“衣带渐宽终不悔，为伊消得人憔悴”，大多数人身不由己，人生处处迂回周折，所以壮年的雨是人间步履蹒跚；人至暮年，一生白云苍狗，从“看山是山，看水是水”到“看山不是山，看水不是水”，最终“看山还是山，看水还是水”，外界永远阴晴不定，我们只能左右自己，所以风雨来去，皆随它意，在趋近人生的终点时，我们终能脱离赛道，旁观人生，所以暮年的雨是岁月酝酿的智慧。

再次回到窗前，雨已经小了许多。看着窗外那朦胧的雨景，心中涌起一股莫名的感动。这冬雨，它不仅仅是一场雨，更是一种生活的态度，一种对世界的感悟。它让我明白，无论生活多么艰难，只要我们保持一颗平和与感恩的心，就能找到属于自己的幸福与满足此刻，我站在窗前，任由思绪在冬雨中飘扬。那雨，那景，那人，都仿佛成了我生命中不可或缺的一部分。我深深地吸了一口气，将这份感动与美好永远地镌刻在心底。

粉墙黛瓦、小桥流水，清溪绕村、水禽翻飞，好一派山水诗画风光。这里是腾冲，一座被徐霞客称为“极边第一城”的城市。

腾冲位于云南省西部，与缅甸接壤，地处横断山脉南端。这里地势险要，自古以来就是兵家必争之地。半年前，因工作原因，我第一次踏进这片土地，那时腾冲让我印象最深刻的便是“下雨”，出差腾冲一周的时间，除了大雨和小雨，别无其他天气。

“腾冲啊，腾冲的雨季过去没？我看看要不要买直飞腾冲的机票，不然航班又要取消了。”

“过去啦，过去啦，放心定”。韩祥鹏坚定的语气与我形成强烈反差，直到飞机起飞的那一刻，才打消了我的将信将疑。飞机飞到腾冲上方时，我惊讶地看着窗外，高黎贡山的山脉连绵起伏，像是一条脊梁，撑起了这片充满生机的土地，山上绿树成荫，植被繁茂，河流交织成网，如同大地的血脉，滋润着这片土地。阳光穿过云层，照射在山脉上，一棵棵古树竟泛出金色，此刻，我的脑海中反复萦绕着“绿水青山就是金山银山”，我拿出手机一张张地拍着照片，想用镜头将这美景变得具象化。

刚到项目，就看到工程部的韩祥鹏在二楼朝我挥舞着手臂。

“晨哥，这次待多久啊？”

“五六天吧，一是要来给刚上任的绍奎书记做个工作交底，