

刷新世界纪录！中国十九冶榆钢高炉推移工程续写全球首创新辉煌

6月5日13时56分，中国十九冶承建的榆钢炼铁工艺装备优化改造项目高炉带基础整体推移精准到位，推移距离54米。自南钢2号高炉实现全球首例高炉带基础整体推移47.23米后，中国十九冶再次刷新了世界纪录，并首次实现自动化整体推移，以技术创新为高炉技改贡献新质生产力。

该项目位于甘肃省兰州市，主要工程内容是将榆钢2800立方米高炉产能置换改造，将炼钢120吨转炉改造至具备提钒冶炼工艺的能力。对高炉的改造过程中，中国十九冶项目团队继续采用世界领先的高炉带基础整体推移独创技术，离线新建高炉并带基础整体推移至原高炉位，为主缩短技改时间，创造最大效益。在沿用四缸八泵技术，确保高精度智能同步推移的基础上，项目团队更新升级推移装置，采用推移轨道标准化加工和装配式建造、预埋应力监测装置进行推移数据自动化监测和分析等创新方式，使得榆钢高炉的推移比南钢2号高炉更加平稳，滑轨行进更加顺畅。在此基础上，项目团队更大胆采用了随动反推技术，利用液压缸往复运动的特点，首次实现随动顶推，带领高炉带基础推移进入自动化操作新纪元。

榆钢高炉于2012年10月由中国十九冶建成投产，时隔近12年再一次由中国十九冶对其进行改造，此次高炉推移，距离更长，累计用时更短，充分展现了十九冶人能打硬仗、能打胜仗的“冶金建设国家队”风采，不仅为中国十九冶打造冶金高炉尖端品牌再添新绩，同时也对带动高炉改造技术提质升级，驱动新质生产力培育，引领行业发展具有重要推动意义。（通讯员 顾帅男）



榆钢高炉（陈星宇摄）

延伸阅读：

榆钢炼铁工艺装备优化改造项目是继南钢2号高炉技改工程后又一个高炉推移项目。该项目位于甘肃省兰州市，主要工程内容是将榆钢2800立方米高炉产能置换改造至1770立方米，将炼钢120吨转炉改造至具备提钒冶炼工艺的能力。项目工期紧张，开工即决战。细数推移轨道安装、高炉基础浇筑、高炉炉壳吊装第一钩、旧高炉停炉、开炉门、料罐拆除吊装、炉壳切割、残铁切割、高炉推移到位，这一个个节点如同一座座关卡，难关难过关技术，刷新的是世界纪录，倾注的是中国十九冶冶金建设者们的心血和智慧。

功以才成，业由才广。高质量的人才保障是项目建设的力量和基石。榆钢高炉项目最大程度使用了在南钢2号高炉技改工程中历练出来的原班人马，以总工程师唐洪志为核心的技术班底，搭建起了榆钢高炉项目建设的技术团队，为榆钢高炉项目的顺利推进保驾护航。同时，公司调配各类技术专家，长期驻守项目部，给项目建设提供了源源不断的智力支持。此外，项目管理团队的搭建也是重中之重。项目管理人员力量薄弱，持续制约着项目的高效推进。为此，项目部一方面积极向公司争取调配增援人员，同时也自发地开展属地化招聘，及时补充施工、安全、技术、经营等方面的急需人才，较大程度上缓解了项目部管理人员短缺的困境。

兵马未动粮草先行，坚实的物资保障是项目成败的关键。自工程开工起，项目材设部门就未雨绸缪，与技术部门深度沟通，充分了解施工全过程的物资需求情况，拟定一个通盘考虑的物资保障计划，同时与技术部门共同完成采购工作的文书、流程准备工作，确保采购物资种类、数量、数量正确，流程合规；在采购过程中，材设部门与供应商充分沟通物资的需求时间，梳理物资供应的生产周期、物流运输周期、质量保证资料，就复杂的图纸及各类技术参数向供应商沟通解释，同时制定突发情况的应急预案，以确保供应商按时交货。

工欲善其事必先利其器，科技创新是第一生产

力，榆钢高炉推移在推移距离和推移速度方面都刷新了世界纪录，这离不开科技创新的驱动力。此次推移是对南钢2号高炉推移技术的迭代更新，采用了中国十九冶国际领先的大型高炉带基础整体推移独创技术，利用了液压缸往复运动的特点，首次实现了随动顶推。推移轨道实现了标准化生产和装配式安装，推移中采用了数字化实时监测技术，使推移的平稳性、安全性和精确度大大提高，过程中也大大节省了人力、物力，使经济效益更高。纵观本次推移，这是一次科技创新、技术进步带动价值创造力提升，实现降本增效，推进公司高质量发展的有益探索。

人心齐，泰山移。秉承着冶金建设国家队“听党指挥、忠诚担当、精益求精、勇创奇迹”的光荣使命，项目团队齐心协力，努力拼搏，不畏艰难。高炉基础浇筑时值西北寒风凛冽的1月份，低温雨雪天气给浇筑施工带来严峻挑战，为抢抓节点，项目施工技术人员不畏严寒，通宵作业，因地制宜搭建保温棚，创造性地利用高炉出铁场蒸汽资源进行保温，最终保质保量完成了高炉基础浇筑。在业主将原定高炉停炉时间由4月10日提前至3月31日的情况下，项目团队倒排工期，加快步伐，在极短时间内积极落实安全监管、技术质量、材料设备、人力资源等各要素，从而确保高炉停炉凉后顺利打开排废口，推动高炉本体拆除进入大干阶段。推移阶段，项目部技术人员紧密配合，高度警觉，实时分析研判计算机系统数据，紧盯每一个推移行程，确保了整个推移过程的安全、稳定和高效。

作为中国十九冶承建的第三座高炉推移工程，榆钢炼铁工艺装备优化改造项目在人才保障、物资保障、科技创新和团结协作等方面下足了功夫，彰显了十九冶人的卓越智慧，不仅提升了中国十九冶高炉大修的技术水平和经济效益，也为行业的持续发展和创新贡献了力量。在新征程上，中国十九冶将砥砺前行、推陈出新，以更高的标准、更先进的技术精益求精，再创奇迹，铸就冶金高炉新辉煌。

（通讯员 兰俊山）

中国十九冶与西昌市人民政府签订战略合作框架协议

5月30日，中国十九冶与西昌市人民政府签订战略合作框架协议。西昌市委副书记、市长宋莉，市委副书记、钒钛产业园区党工委副书记、管委会主任魏兆刚，副市长唐国莲；中国十九冶党委副书记、董事段美良，党委委员、副总经理刘志智参加签约仪式。中国十九冶副总经济师、建筑工程公司总经理、党委副书记董亮，西昌市副市长、成凉工业园区党委书记曾晓云分别代表双方在协议上签字。

段美良指出，中国十九冶作为大型驻川央企，在凉山州耕耘多年，建设了一批知名度高、社会影响力大的民生工程。中国十九冶高度重视与凉山州、西昌市的合

作，愿以本次合作协议的签署为契机，充分发挥自身综合实力和优势，推动双方在基础设施建设、新能源开发等领域深化务实合作，为加速“西德冕喜”同城化发展、打造“动车时代”安宁河流域中心城市繁荣与发展积极贡献十九冶智慧和力量。

刘志智简要介绍了中国十九冶的历史沿革、资质体系、组织架构、工程业绩、战略规划等内容。

宋莉简要介绍了西昌市的经济发展状况、发展规划及战略方针。她指出，中国十九冶与西昌市合作紧密、友谊深厚，在西昌市承建了一大批标志性、社会反响良好的民生工程，非常欢迎中国十九冶立足西昌、投资西昌、

兴业西昌。她表示，西昌市政府将搭建地企合作平台，全力支持并协助西昌建设公司资质升级相关工作，助力西昌建设公司转型成为西昌市属地综合型建筑央企。真诚希望双方能在市政交通、基础设施、城市更新、片区开发等多领域协同发力，拓展多元化投资渠道，携手并肩共同谱写西昌新时代高质量发展新篇章。

西昌市发改局、司法局、财政局、住建局、交通运输局、经信科局、成凉工业园区管委会、投促中心、西昌新兴产业投资集团、中国十九冶市场管理部、攀枝花管理中心、建筑工程公司、投资运营公司、西昌建设公司有关人员参加上述活动。（通讯员 张鹏）

中国十九冶亮相2024中国西部国际交通博览会

6月5日，为期三天的2024中国西部国际交通博览会在重庆国际博览中心（悦来）举行。中国十九冶党委委员、副总经理谢杨参加开幕式。

中国十九冶展区位于重庆国际博览中心S1馆，占地182平方米，展区主要介绍了企业资质实力、六大业务体系、市场战略布局、荣誉奖项、优势生产技术等内容，通过图文灯箱、影视屏幕、宣传手册、专业解说等方式，突出冶金高炉尖端品牌、基础设施路桥隧强势品牌和能源环保知名品牌“三大工程品牌”优势，沉浸式、全方位地向参观领导、来宾展示了十九冶深度融入交通强国建设的央企担当。

在开幕式后的中国西部交通强国建设高峰论坛，十九冶（重庆）建筑工程有限公司负责人作了题为《践行初心使命 彰显央企担当 奋楫扬帆谱写交通强国建设新篇章》的主题演讲，重点介绍了中国十九冶当前的战略定位与发展优势，展示了中国十九冶在打造基础设施路桥隧强势品牌方面的强劲实力和突出业绩，并就如何深度融入中国西部交通建设提出了十九冶方案，精彩的演讲受到了与会人员的一致好评。

本届博览会由中国交通运输协会主办，以“西部联动，双圈引领，高质量建设交通强国”为主题，展览面积约1.15万平方米，围绕交通强国建设、成渝双圈建设、数字交通发展、交通带动产业四个办展方向，重点展示一批有辨识度的标志性交通成果，是西部地区空前的交通行业交流盛典。（通讯员 张欢）



解放思想 实干为先

成都建设公司董事长 陈春

2024年，成都建设的发展任务依旧是沉下心来夯基础，全面打造有企业特色的核心竞争力，把各方面的干劲都带起来，让活力、创新和共享成为企业发展标签。

解放思想，夯实企业发展之“基”，集中力量解决主要矛盾

明者因时而变，知者随事而制。2024年，我们将全面聚焦“6339”奋斗目标，重点夯实基础管理和重塑市场体系。去年，公司对公招类工程项目从“项目跟踪立项、投标审查、合同签订、过程回款以及终结收款全生命周期”的主要管理权限进行了授权。对自主决策权的增强，既意味着给予我们更大的信任，也意味着我们要承担更重的责任。

要积极回应公司的授权与信任，我们要做的就是建立现代企业制度、提高企业运行效率。2016年，习近平总书记在国有企业党的建设工作会议上强调，“坚持党对国有企业的领导是重大政治原则，必须一以贯之；建立现代企业制度是国有企业改革的方向，也必须一以贯之”。作为拥有独立法人资格的子公司，今年，我们将认真研究国务院国资委及新《公司法》相关要求，及时更新公司章程、议事规则和重要制度等，确保制度设计更规范、监督制约更有效。同时依托新一轮国企改革，破除制约企业发展的障碍，持续深化提升管理体系的高效化、治理体系的现代化、运营机制的市场化，打造体制机制活、管理模式优的服务型中央企业平台。

2024年的政府工作报告提出要积极扩大有效投资，要求“发挥好政府投资的带动放大效应”，计划报告提出政府投资要“谋划开辟新投向”。从投向看，更多资金将用于支持国家重大战略、促进产业结构升级、惠民生补短板等领域，（紧转第二版）

总经理谈发展

中国十九冶两位博士后出站

6月7日，中国十九冶召开博士后出站报告会，两位博士后顺利出站。中国十九冶董事、党委副书记段美良，总工程师李志波，来自西南交通大学和中国十九冶的博士后工作期满考评(答辩)专家委员会成员及秘书、在站博士后研究人员导师出席此次会议。

李志波介绍本次拟出站博士后研究人员袁星、周泽林基本情况及在站期间研究情况;袁星、周泽林分别汇报在站期间主要研究成果,接受专家委员会提问并答辩;专家委员会讨论后对博士后研究工作评价打分、投票表决,最终同意两位博士后出站;袁星、周泽林分别表态发言。

段美良在讲话中指出,中国十九冶高度重视博士后科研工作站的建设,自2018年11月中国十九冶博士后科研工作站获批设立以来,立足企业发展实际,服务公司战略需要,按照工作站与人才相结合、创新与发展相结合、课题与项目相结合、培养与使用相结合的“四个结合”要求,积极探索健全工作站的引入机制、管理机制和激励机制,

坚持以“资源共享,服务社会”为宗旨,以“企业转型,人才先行”为理念,以“德才兼备、以德为先”为原则,以“加快培养、助推发展”为主线,努力把工作站打造成为高端人才引进的窗口、人才培养的平台、科技创新的基地,取得了较好成效,积累了建设经验。

段美良表示,此次袁星、周泽林两位博士后的顺利出站,是中国十九冶博士后科研工作站建设征程中的重要节点,也是中国十九冶高层次科技人才队伍建设的重要成果。中国十九冶将继续加大与西南交通大学的合作,认真做好博士后科研工作站的管理工作,积极开拓具有良好经济效益和社会效益的课题研究,加快科研成果转化,在关键领域和核心技术上锻造核心竞争力,以科技创新赋能公司高质量发展。

中国十九冶党委组织部(人力资源部)负责人及有关人员、博士后管理相关工作人员参加会议。

(阴亚茹)

冶金公司越南和发高炉项目 2号高炉炉壳吊装第一钩

6月7日,冶金公司承建的越南和发格栳钢铁股份有限公司2炼铁2×2500立方米高炉炼铁总承包工程2号高炉炉壳顺利吊装第一钩。

该项目位于越南广义省平山县,主要工程内容为新建两座2500立方米高炉及其附属设施。2号高炉共21带炉壳,为有效节约工期,项目团队采取第一、第二带炉壳同时拼装的方式,将第一带炉壳直接在高炉炉底环板上拼装完成,同步在场地上拼装第二带炉壳后进行吊装。此次吊装的第二带炉壳直径为14.38米,高为3.31米,重达37.605吨。在端午节来临之际,项目部全体人员坚

守岗位,团结协作,为吊装作业做足人材机准备,整个吊装过程指令明确、安全有序、高效合理,确保炉壳吊装第一钩顺利就位,为高炉本体施工打下了坚实基础,推动工程顺利进入高炉主体结构安装阶段。

在后续施工中,越南和发1、2号高炉将平行作业,施工工作量大,施工管控要求高。项目团队将继续以高炉施工为中心,统筹计划附属工程,严格控制工程质量、施工进度、安全文明等各项工作,全力推进项目建设,在越南建设精品高炉工程,擦亮中国十九冶冶金高炉尖端品牌。(通讯员 杨彦峰)

建筑工程公司 S35 高速项目 韩家湾隧道左幅贯通

6月2日,建筑工程公司承建的S35高速项目韩家湾隧道左幅顺利贯通。

该项目位于陇南市礼县,起于杜家山隧道中部,止于罗坝立交起点,全长3.792公里,包括桥梁3座、隧道1.5座,全线桥隧比达98.8%。此次贯通的韩家湾隧道,左幅全长1401米,最大埋深约243米。该隧道为富水隧道,围岩岩性多样,地质条件较复杂,爆破等施工扰动易导致水体大量渗透入隧道内,整体施工风险高、难度大。自隧道开挖以来,项目部组建技术专班,本着“先探测、管超前、短进尺、弱扰动、强支护、勤测量”的施工理

念,定期实地勘察施工现场,制定和优化施工方案,严控施工安全和质量,努力克服了韩家湾隧道施工过程中富水及地质多变等难题,稳步推进隧道建设,确保了隧道的顺利贯通。

韩家湾隧道的顺利贯通,极大鼓舞了项目部全员士气,同时为项目整体进度的推进打下了坚实基础。项目负责人表示,项目部将紧盯后续工程节点,加强过程管控,推动各作业面同步建设跑出“加速度”,奋力追赶全线通车目标,努力为陇南市人民交出一份满意的民生答卷。

(通讯员 杜炎炎 曹茂源)

(紧接第一版)前沿科技、新基建以及包括市政基础设施在内的各类设备更新改造等,将成为今年的投资重点。成都建设要稳住市场发展“基本盘”,努力向中冶集团“百亿俱乐部”奋斗,就需要项目“数量”和“质量”的同步支撑,没有“市场”的前端开路,其他工作就如无根之木、无源之水。今年,我们将积极顺应经济回升向好、长期向好的基本趋势,抓住国家加大新型基础设施等领域建设支持力度和加快推进保障性住房建设、“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造等“三大工程”契机,拓展新业务新领域。

正所谓“打铁必须自身硬”,想要在日趋激烈的市场竞争中谋求发展之机,就必须夯实市场营销系统内功,强化市场营销体系建设。

我们坚持“扎根郫都、耕耘成都”的思路深耕成都市场,按照“以注册地换市场”的思路,盯紧成都市、郫都区的重大项目,争取更大的市场空间,确保川内合同首位度大于70%。持续推进“1+1+1”专班推进机制,做好市场营销人才的“选、育、用、留”,对已有项目计划深耕的市场,在项目部配置专职市场专员,实行双重管理,做好与在建项目的结合,依托现场找出市场。拓展市场要聚焦重点客户,实现“1+1>2”的效果。

实事求是,疏通企业发展之“源”,
重点解决发展短板掣肘

企业持续发展的过程本身就是一个不断产生问题、分析问题、解决问题的循环过程,面对剪不断、理还乱的历史遗留问题和发展现实问题,我们始终坚持以“两条腿”走路,对历史遗留问题不回避矛盾、不遮掩事实,对现实发展问题厘清工作思路,集中力量各个击破。

钢结构和商砼是公司传统产业,也曾为企业发展作出贡献,但目前商砼和钢结构板块正处于行业发展衰退期,设备和技术逐渐老化,新产品和

新技术正在以长江推浪之势进行覆盖。过去一年,我们已在商混和钢结构上打开了发展突破口,商混板块全年新签合同创近三年新高,钢结构板块新签合同额创五年来新高。今年,我们将结合两大板块经营实际状况,创新发展思路、调整产品结构、优化工作流程,主动融入成都市内工程项目市场,以工程总承包为引领,形成共同发展的增长格局。抓住机遇,结合产品定位和产业发展,与公司建筑产业化的战略规划有机结合、与钢构厂整体搬迁统筹研究,抓住厂址外迁时机,同步探索工业地产开发新模式,做大做强建筑产业化。

在解决产业板块面临问题的同时,真正做强做优工程总承包也是我们工作的重中之重。作为属地企业,要实现迅速深耕成都的目标,推进资质升级和提升信用排名这两项工作对我们扩展工程承包范围、增强综合竞争力、提升信誉度和软实力影响深远。去年底,经过不懈努力,我们完成了建筑工程施工总承包特级资质的申报,2024年我们要全面完成资质“升特”工作,并着手做好市政公用工程施工总承包特级资质的申报准备。2023年,我们加强信用体系建设,发挥注册地优势,从人员、业绩、税收、荣誉等方面提升企业在成都市信用平台的排名,截至2023年底,市政、房建信用排名从年初600余名分别前进至147名、330名。今年将在“四库一平台”建设在已取得成效的基础上取得更大突破,力争实现房建、市政信用排名进入成都市第一梯队。

路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。成都建设公司现在仍处于发展初期,我们在改革中前行、探索中历经螺旋式上升。时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人,我们的使命就是要把成都建设公司的家底子打厚,对党和国家负责,对企业负责,让广大员工享受到企业改革发展的红利。唯有不忘初心方能不负使命……

中国十九冶两项 QC 成果在全国公路建设 质量管理小组活动成果大赛中获奖

6月3日,中国公路建设行业协会主办的“第二届全国公路建设质量管理小组活动成果大赛”决赛获奖名单公布,中国十九冶两项QC成果获奖。

本次大赛决赛共有522项成果获奖,共评选出一等奖成果54项,二等奖成果106项,三等奖成果164项,优胜奖成果198项。其中,中冶市政路桥

技术中心联合重庆公司申报的《提高悬索桥引桥护栏混凝土外观质量一次验收合格率》QC成果获一等奖;重庆公司申报的《提高悬索桥引桥钢箱梁拼装施工质量一次验收合格率》QC成果获三等奖。

下一步,中国十九冶将结合《质量强国建设纲要》要求,紧扣公司发展战略,聚

焦关键技术和三大品牌业务,将开展质量管理小组活动科学、先进的经验运用到后续工程实践中去,不断夯实质量管理基础,着力塑造公司新质生产力、提升核心竞争力,为打造工程项目全生命周期服务能力的一流综合性集团公司提供坚实质量支撑。

(通讯员 郭文新 黄易妹)

中国十九冶一项目公司获赠表扬信

6月5日,德阳天府旌城片区综合开发项目公司收到德阳天府旌城管理委员会表扬信。信中对该项目公司在推进项目建设、深化联建共建等方面的优异工作表示充分肯定。

信中提到,该项目公司在德阳天府旌城片区综合开发项目实施工作中,始终高度重视、精心组织、科学部署,持续深化与

地方政府协作、增强与业主单位交流互动,积极和总包项目部合作,在项目进度、质量、安全及文明施工等方面均取得了一定成效,展现了团队精益求精、追求卓越的风范和过硬作风。同时,该项目公司积极参与管委会开展的“红色领航”活动,深化与属地政府、高校和其他参建单位的联系,用实际行动助力管委会相关工作跑出

党建“加速度”。

下一步,项目公司将继续按照天府旌城“三年打基础、五年见成效、十年立新城”的总体目标继续深耕,为助推德阳天府旌城深度融入成渝地区双城经济圈建设和成渝地区双城经济圈发展不懈努力。

(通讯员 常征)



6月8日下午,冶金公司承建的越南和发格栳钢铁股份有限公司2炼铁2×2500立方米高炉炼铁总承包工程1号高炉五通球顺利吊装就位。

该项目位于越南广义省平山县,工程内容为新建2座2500立方米高炉及其配套的辅助设施。本次吊装的五通球安装中心标高92.65米,直径5.5米,总重量52.07吨。吊装前期,在越南当地持续高

温的环境下,项目团队合理安排作业时间,日夜奋战,通过对上升管4个管口的精准测绘,完成了五通球地面预组焊;在吊装过程中精心组织,确保了五通球与四根上升管之间的高精度对接,实现了一次性吊装就位,推动1号高炉炉顶结构安装进入收尾阶段。

(通讯员 杨彦峰/文 田智辉/图)

冶金公司榆钢炼铁工艺装备优化改造项目 热风炉顺利烘炉

6月6日19时56分,冶金公司承建的榆钢炼铁工艺装备优化改造项目热风炉顺利烘炉,推动项目正式进入投产冲刺倒计时。

自6月5日完成榆钢高炉带基础整体推移54米精准就位的重大节点后,项目团队再接再厉、乘胜追击,于6日晚再度完成热风炉烘炉节点。本次烘炉的3

座热风炉高51.207米,最大直径为12.86米,施工内容包括了燃烧室、拱顶、格子砖、热风管道的耐材拆除更换等,拆除更换量达4000余吨。自停炉拆除以来,项目团队多次前往现场踏勘,反复论证,确定技术和实施方案,积极克服现场改造空间紧凑、工期紧张、安全风险高等困难,团结一致、齐心协力,如期实现了热

风炉烘炉节点,为高炉出铁投产奠定坚实基础。

目前,高炉热风炉烘炉过程稳定,各项温度指标良好。烘炉期间,项目部将继续保持高昂的作战状态,安全、优质、高效完成高炉系统恢复及投产前各项准备工作,精益求精筑高炉,全力以赴保出铁。

(通讯员 兰俊山)

云南公司新平县乡村振兴道路建设 PPP 项目 漠沙镇工区完成实体验收

6月7日,云南公司承建的新平县乡村振兴道路建设PPP项目漠沙镇工区完成实体验收。

该项目位于玉溪市新平县漠沙镇,建设内容为漠沙镇辖区内乡村道路及相关配套运营项目。本次验收工区涉及11个

村和3个社区,共48条道路,合计152.66千米。项目开工建设以来,项目部精心策划,克服了点多面广、施工战线长、雨季施工、夏季高温施工、交通影响等困难,顺利完成了乡村道路的建设内容,有效改善了当地农村地区晴通雨阻的通行现状,为沿

线村镇农副产品走出乡村、乡村文旅产业发展、物流配送畅通提供了保障。

下一步,项目部将继续推动其他三个乡镇乡村道路的验收进度,助力新平县早日完成全县100%建制村通硬化路目标。

(通讯员 杨瑞东)

重庆公司江龙高速项目 长沟湾大桥首片 T 梁顺利架设

6月2日,重庆公司承建的江龙高速项目长沟湾大桥首片T梁架设完成。

长沟湾大桥上部结构采用连续刚构+预应力混凝土T梁,左右幅长度分别为622米、662米,共25跨,为分离式桥梁。现场地

形复杂,设计形式多样,为确保本次T梁能够安全架设,项目部严格按照规范及设计施工,同时对现场管理人员及施工作业人员进行了多次技术交底,经过多方配合,最终实现了T梁的安全、有序、精准架设。

后续,项目部将紧盯建设目标,积极推行精细化管理、标准化施工,在保证安全、质量的前提下,以饱满的工作热情和严谨的工作态度持续推动项目优质高效建设。(通讯员 田新鑫)

刷新世界纪录 问鼎行业之巅

——中国十九冶三次高炉推移工程纪实

□ 顾帅男



2005年6月21日，邯钢2000立方米高炉推移就位，掌握高炉快速大修技术。

2022年4月16日，南钢2号高炉推移就位，创造全球首例高炉带基础整体推移纪录。

2024年6月5日，榆钢高炉推移就位，在整体推移基础上开启自动化推移新纪元。

翻开中国十九冶高炉推移的历史卷轴，从首次完成高炉整体推移，到实现高炉带基础整体推移，直至实现自动化顶推，十九冶人创造的每一次奇迹，推动着高炉技术改造不断向前迈进，20年砥砺前行，一次次打破冶金建设技术壁垒，用智慧和汗水铸就建荣。

管理提升 从人海战术到精英战术

从翻阅这幅历史卷轴，成功并非一蹴而就，创造过世界纪录的十九冶经历了人海战术到精英战术的不断升级，择善而从，取长补短，在风雨兼程的淬炼中，组建出“来之则战，战之必胜”的精兵强将。

时间拉回2004年10月，中国十九冶中标邯钢1260立方米高炉扩容改造工程。该工程是把1260立方米高炉扩容改造为2000立方米高炉，采用整体推移方式进行高炉改造。核心施工内容为在原来1260立方米高炉旁新建一座2000立方米的新高炉，将旧高炉拆除，再将新高炉推移到旧高炉的位置上。这是当时中国第五座用推移法进行扩容的高炉，也是十九冶第一次承建高炉推移工程。

面对高炉推移技术经验的空白，十九冶在中标后第一时间就组建了一支包括老、中、青技术人员及技能工人和管理干部在内的攻坚团队，掀开了一场戮力同心、千帆竞发的团队大作战！十九冶多家参战单位齐聚，全力拼抢，誓把胜利之师的旗帜插在邯钢市场上。从旧高炉拆除开始，高炉小休风，100多名员工在灼人的高温和狭窄的场地条件下，飞快割下风口数千颗螺帽，拉开大规模拆除作业序幕。拆除阶段，400多名员工、六十把气割枪同时作业，焊工、管工、电工、铆工、钳工、起重工不分工种，打破界限大干快上；数十个卷扬、倒链、滑子分布在各层平台，倒设备、运构件，忙而不乱，井然有序；上百名班组长以上干部既抓施工又抓安全。推移阶段，200多名员工开足马力确保所有推移钢梁全部安装、找平、加固到位……每天两班近千名员工的紧张作业，人力上相互支援，安全上紧密关照，搭工棚、堆材料、分场地彼此谦让照顾，为了邯钢大改工程的总目标，不分彼此，团结战斗，成就了十九冶人的邯钢高炉推移梦。

2022年，十九冶人再一次蓄力出征，向南钢2号高炉推移工程进军。有了邯钢高炉推移的经验，南钢2号高炉的技术改造在工程管理上进一步优化，取消各分子公司支援的团队大作战模式，由中国十九冶冶金公司独立承接，全体人员拧成一股绳，援建邯钢高炉推移的专家领导现场坐镇，机关大量管理人员提供服务支撑，从旧高炉拆除、新炉体推移再到推移后的系统恢复，在工期紧张、施工量巨大、立体交叉作业多，特别是当时新冠肺炎疫情影响人员进场的情况下，防疫、进度、安全、施工组织等各项工作全力统筹，科学组织28000吨物料，2500多人进出场，保障各种资源要素有效配置，项目施工有序稳步推进。现场组织管理职责明确到人，灵活运用内部交流群等电子媒介发布早、晚班施工内容、作业时间、负责人、施工人数等信息，推动工程进展和责任落实；安全管控注重发挥党组织力量，以“党建+安全”为安全生产筑牢战斗堡垒；质量保障集聚先锋力量，世界技能大赛焊接项目冠军在内的十九冶9名顶尖焊接技术能手负责轨道焊接，带领600余名焊工攻坚克难……6天时间完成难度最大的2500吨铁线切割、清场；9个小时完成最危险的单钩132吨下降管拆除；18个小时完成下降管安装；5天时间完成30套送风管设备安装；18个小时完成直径3.1米炉顶法兰安装、焊接……管理纪录不断刷新。

从邯钢高炉推移的人海战术，到南钢2号高炉推移的有序把控，如今的十九冶带给榆钢高炉推移的是一支更加成熟、精锐的作战队伍，精英战术的运用越发炉火纯青，项目团队打造得越发紧密牢固。2023年11月，榆钢炼铁工艺装备优化改造项目正式开工，总结经验优势，大量参与过南钢推移的原班人马集结，由负责南钢2号高炉推移的冶金专家牵头统筹科技创新，参与建设的骨干力量组建项目班子，合作高效的分包队伍、供应商优先使用，摄像头、无人机等电子设备提升数字化管理水平，党员示范岗、党员突击队、“党建+”等红色力量驻扎一线……抗风沙、斗严寒、战酷暑，在西北连绵的群山下，在场地狭窄、交叉作业、危大工程多的施工环境下，十九冶以精细化管理牢牢掌握了工程建设的主动权。

面对全世界范围内屈指可数的高炉推移工程，如今的十九冶不仅保持着当年大干邯钢高炉推移时的热血与冲劲，更在不断地磨砺中形成更加年轻、经验丰富、善于应变、技术成熟的精英队伍。

技术升级 从摸着石头过河到 实现全球首创

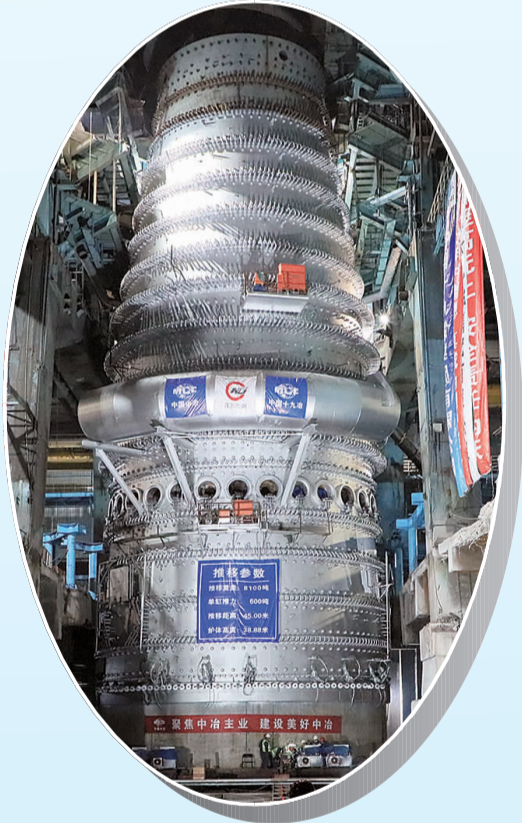
如果将高炉推移技术拟人化，从邯钢高炉推移的蹒跚学步，到南钢2号高炉推移的昂首阔步，再到榆钢高炉推移的闲庭信步，技术的更新迭代仿佛就在一夕之间，但背后付出的，却是人无我有、人有的大胆创新和坚持不懈的探索钻研。

高炉推移法大修技术最早由首钢首创，也是不轻易外传的专利，中国的冶金建设施工队伍没有经验更没有机会。2004年，抓住邯钢高炉推移的宝贵契机，中国十九冶走出了摸着石头过河的第一步。向先行者学习，向内行学习，筹备阶段，十九冶课题组的工程师、技师走访了首钢、太钢、宝钢、唐钢、新余钢厂等钢厂自建建设单位的推移专家们，查阅了日本、俄罗斯高炉大修的科技资料，请教了兄弟单位的结构、机械方面的专家，咨询了天津、山西等中国有名的液压设备制造厂的工程师。经过四个多月的工作，前后24次的修改，确定了以钢筋砼梁为推移平台，以液压滑动推移方式为核心，采用高炉本体离线组装，整体推移安装的低成本大修方案。推移距离37.4米、推移高度达36.5米、标高沉降在5毫米以内，创造了当时国内高炉推移量最重（5200吨）、推移时间最短（不到20小时）、推移时速最快（达5分钟1米）、新旧高炉中心位偏差最小等多项冶金建设史上的新纪录。

凭借着高炉本体离线组装、整体推移安装技术完成邯钢高炉大修，十九冶掌握了高炉快速大修技术，但也在首战告捷的光环下看到了现有技术上的青涩。在邯钢高炉推移基础上，十九冶坚持强基固本、守正创新，进一步提炼升级推移技术，考虑到以往推移时轨道与高炉炉底直接接触，可能导致炉内耐火材料局部受力从而破坏整体性，为进一步保护炉体耐火材料，保证高炉使用寿命，2022年南钢2号高炉大修，中国十九冶创新提出了高炉带基础整体推移的方案，即在旧高炉停产前，新建高炉基础及炉体，在旧高炉停产拆除其主体，并将新高炉带基础整体推移至旧高



2005年，邯钢高炉推移



2022年，南钢2号高炉推移



2024年，榆钢高炉推移

炉原位。

高炉推移本就屈指可数，带基础整体推移更是绝无仅有！针对施工重难点，十九冶融入20项专利运用、15项技术创新，编制了超过130个全面、细致、实用的技术方案，采用四缸八泵智能同步推移技术，四个液压缸缸推力最大达到600吨，每个液压缸单独配置高压泵和低压泵，四缸同步精度达到1/1000毫米，推移过程中实时监测油缸压力、推移进尺、同步调差。同时，项目团队还在高炉基础底部安装了高刚度托盘，推移过程中确保炉壳不承受推力，只承受重力，有效避免了耐材的变形和损坏。2022年4月16日，南钢38.88米高、8100吨重的带基础高炉推移47.23米顺利就位，距离更远、重量更大、新旧高炉中心位移毫厘不差，创造了全球首例高炉带基础整体推移的世界纪录，形成的科技成果《大型高炉绿色低碳推移式建造技术研究与应用》经评定达到国际领先水平，成果获授权专利8件，其中发明专利1件，实用新型专利7件，为国内外高炉大修项目解决技术难题提供了可借鉴、可复制、可推广的经验。此次高炉推移亮相中央电视台《大国建造》节目，为中国十九冶打造冶金高炉尖端品牌再添光彩。

科技进步永无止境，取得如此闪耀成绩的十九冶并没有就此止步，短短两年，榆钢高炉技术改造再一次将高炉推移技术推向行业高精尖。在沿用国际领先的大型高炉带基础整体推移独创技术的基础上，十九冶对推移方案、推移装置进行了升级更新，确保推移过程更加平稳，滑轨行进更加顺滑，在推移距离54米超过南钢2号高炉推移距离的情况下，仍然做到了推移时间的进一步缩短。

在总结提炼南钢2号高炉推移经验的基础上，项目团队对推移用的轨道进行了升级改良，实现了工厂标准化生产和装配式安装，同时，在现场施工时，在轨道下增加了钢梁，进一步保证轨道安装精度更高，不易变形，承载能力强，摩擦力更小。轨道标准节相互之间可以任意组合，彼此替换，确保了安装时速度更快，节省工期，既能提升推移过程的平稳性，又能在轨道拆除后进行重复利用，节省成本，提高经济效益。此外，项目团队调整了南钢2号高炉推移时将推移面标高定为±0的方案，而是提升至+0.86米，为推移过程中的轨道

炉推移的安全性，沿用四缸八泵推移技术保证智能同步推移，同时在轨道下预埋了应力监测装置，能够在高炉推移过程中自动化生成应力、应变参数，形成数据图像，以便随时掌握并应对突发情况，进一步提高了高炉推移的安全性和数字化管理能力，同时也有助于后续的数据分析和改进，为高炉推移技术的进步提供更加详实科学的数据。

最令人激动的是随动反推技术的成功应用，通过液压缸的伸长工作传力给轨道基础，推动高炉；通过液压缸的缩短工作带动随动反推座移动，使反推杆置于下一个反推槽内。如此利用液压缸往复运动的特点，在全球范围内首次实现高炉带基础整体随动顶推，完成了邯钢高炉推移、南钢高炉推移没有实现的梦想，带领高炉带基础推移进入到自动化操作的新纪元！

从摸着石头过河到实现全球首创，中国十九冶以别具匠心的巧夺天工的匠心，坚持以技术保安全、向技术要效率、用技术提质量，一次次将高炉推移技术推上新台阶，牢牢掌握了冶金建设行业高炉快速大修的绝对话语权。

站位更高 从填补技术空白到培育新质生产力

聚焦冶金主业，中国十九冶对高炉推移技术的探索在不同的时期，蕴含着不同的目标和使命，但“听党指挥、忠诚担当、精益求精、勇创奇迹”的精神始终贯穿其间。

邯钢高炉推移时期，十九冶对高炉推移技术的探索旨在填补技术空白、抢占大修市场。二十一世纪初的钢铁工业以前所未有的速度发展，初代高炉逐步进入大修阶段，作为冶金建设主力军的十九冶，不得不冷静思考今后的发展战略和主攻方向。首钢集团首次实现高炉推移法大修后，高炉推移技术无疑成为了冶金建设领域引领高炉大修的风向标。而站在时代的风口浪尖，想要进入高炉大修市场，跟上时代发展的步伐，十九冶就必须掌握这项技术。

彼时，大多数钢铁企业的大修工程市场几乎都为自营的修建公司所专有，十九冶进入高炉大修市场的愿望，就寄托在邯钢高炉推移——这一绝无仅有的机会之上。这是一场事关生存的挑战，除了迎难而上干好这个工程，再无他法。停炉只有45天的工期，在宽不到20米，长不足50米的狭小空间里，1260立方米改2000立方米的大修扩容改造任务完成得惊心动魄，也让十九冶势如破竹，闯进高炉大修市场。

南钢高炉推移时期，十九冶对高炉推移技术的探索旨在突破自我、引领行业发展。作为世界上最大的钢铁生产国和消费国，中国的钢铁行业实行绿色低碳发展的趋势不可逆转，在绿色化、低碳化号召之下，中国十九冶对高炉大修的要求不仅仅是践行邯钢高炉推移时期“以诚待人，以信为本，答应别人的事就得办好”这句彰显“客户至上”的铿锵承诺，更是要在新形势下完善技术、突破技术，以“冶金建设国家队主力军”的姿态，打造冶金高炉尖端品牌，引领行业发展。

南钢2号高炉带基础整体推移的诞生，便充分蕴含着十九冶世界一流的使命担当、自主创新的引领作用、问题导向的工作思维、精益求精的品质坚守和敢于胜利的奋斗精神，走出的每一步都渴望着在高炉大修的征程上掷地有声、铿锵有力，这是十九冶在“十四五”时期对高质量发展的强势要求，也是十九冶贯彻落实绿色低碳发展的央企使命，用世界纪录为大国建造增添华彩。

榆钢高炉推移时期，十九冶对高炉推移技术的探索旨在培育新质生产力、接续传承与发扬。世界纪录的创造带来了掌声与鲜花，但科技的自立自强是发展问题、生存问题，并非仅仅是面子问题，发展新质生产力成为推动高质量发展新的内在要求和重要着力点。意识到这一点的十九冶在榆钢高炉推移的技术创新上再一次发力，进一步明确创新主体地位和作用，加强关键核心技术的创新突破。

轨道标准化、监测数字化、顶推自动化……这一次，十九冶的目标不仅仅是眼前的那座高炉，而是立足国家战略所需、行业发展所向、十九冶自身所能，进一步提高运用新型大修方式和项目管理模式的熟练度，力求在榆钢高炉推移的过程中，总结推动高炉推移技术与工程要素条件、组合方式、配置机制、发展模式完美适配的条件，在后续的推移工程中传承与发扬，让高炉带基础整体推移技术真正成为最适合多种类型高炉大修的新质生产力，以高水平科技自立自强提升中国十九冶服务国家战略的能力与价值。

2024年6月5日13时56分，榆钢5500吨带基础高炉平稳行进54米后稳稳就位，在十九冶高炉推移的历史卷轴上又写下浓墨重彩的一笔。榆钢上空万里无云，那些曾经在邯钢飘下的雨，在南钢吹过的风，是否也到过这里？高炉沉默无声，又好像作出了回答，西北群山之间，它在翘首以盼——曾经的辉煌已成为时代的记忆，未来又将铸就新的荣耀！

检查提供了充足的空间。

推移过程中，中国十九冶坚持以数字化监测提高高

武汉食记

□ 郑宏

说是在武汉旅居,其实也还算不得,常年有工作伴身,无论如何只能做一做这繁华城市的一名匆匆过客。

武汉同家乡处于同一纬度,气候条件未有改天换地般的变化,天气风光也并不大异同。但武汉本土潜藏在时代钢铁洪流之下的人文情怀与根植于丘陵大江之上的地缘文化,仍让我这个异乡人体味到独属于武汉的韵味。停留这几日,对于武汉,想来我也说不出什么尽善尽美的见解,但对于武汉之吃食,只希望我之所感所知所见能博得“老武汉”和吃货们一笑,算个及格分便好。

武汉之韵味,吃食总是最具代表性的一环,它总能精确反映地区的自然条件和文化底蕴。然而,除了些真正做到历久弥新的老字号外,现代连锁大型中式餐馆很少能保留地方特色,其口味亦在向着逐渐市场化的鲜明导向中失去了地方菜的独特优势,在天地一新后,所谓特色菜肴却仍是太过熟悉的味道,不免令人惋惜。

武汉的大菜没什么机会品尝,但早茶文化还是有所品味。武汉的早茶文化是极具特色的,要是其他地域,有名的铺子总是要坐下来慢慢品味其妙处,感受堂食的热气与闲适,而武汉则讲究个边走边吃。最驰名的热干面和三鲜豆皮是装在便携碗里的,寻常的早餐铺店面偏小,是没什么座位让人静静闲坐的。

论及过早,武汉是名副其实的“碳水大户”,这里有驰名南北的“碳水第一街”。这里的早点离不开的是糖、糯米、面粉、粉丝这些元素的多

重组合——糯米+面包=烧麦/糯米鸡/汽水包;糯米+油条=糯米包油条;油炸糯米+糖=酥饺/油香/面窝;糯米+面包+面饼=油饼包烧麦……

早晨下罢火车,随意选一家铺子,端一碗热干面,挑着面窝和一杯蛋酒,在人流间穿梭。终于在某一公交站前坐下,眼前是逐渐苏醒的城市血管中涌动的车流,不时穿插着电驴,卷起零星垃圾与风尘,人们为了生计开始忙碌了起来。

繁华的城,渺小的人,一碗热腾腾的热干面,给了人们对美好生活的无限遐想,也给了我美食的莫大惊喜。醇香麻酱和爽脆脆制品的搭配组合击碎了我狭窄的认知,油调芝麻酱的醇香浓厚配以筋道的面条,是震撼人心的先锋军,调制的淡酱油是协调者,让两者彻底相融。蒜水和香菜加入嗅觉与味觉的舞蹈,在舌尖婉转停留;腌萝卜微甜的味道不使人生腻,反而中和了整体偏腻的风格,和谐而厚重。

武汉的特色早点多是炸制品,面窝是其中的代表佳作。只需舀起一勺面糊,倒入中间突起的容器中,然后把半满的容器放在油面上,隔着容器加热,再彻底浸入油中,不出数秒夹出,便是一个面窝。一个标准的面窝,其外观酷似发面,内圈则口感薄脆。值得一提的是,炸物作早餐也难免让人不适,此时此刻,如有一碗清爽顺滑的蛋酒,足以清除肠道里油腻之感。在碗中打入一枚生鸡蛋,搅蛋的同时缓缓倒入半杯开水,再从缸底舀出米酒将另半碗填满,这便是蛋酒的全部制作过程。刚烫出的蛋酒口感顺滑,有着不同于蛋花汤的清新,喝上

一口,酸甜味和蛋香味在舌尖上翩翩起舞,令人回味无穷。有些游客不喜清淡,也随时可以叫店老板添点白糖,这便是我之所见。

武汉是一座历史名城,更是一座英雄之城、魅力之城,游曳在这方天地间,我能感受到他的实干文化——潜藏在美食中的一丝一缕。在武汉,早点多是米面制品,价格低廉且能充分摄取能量,或拌或炸,能快速简单制作,且能盛装在便携餐具中,方便大快朵颐。

面食这一可塑性极强的素材在武汉人手中千变万化,同时衍生出武汉品类、形象丰富多彩的早茶体系。然而,巴蜀同伴中欣赏武汉早点的人毕竟是少数,任由面食在锅中改变形体,但白面对吃惯了辣味的味蕾冲击还是单薄了许多。想如今,能静心品尝单纯米面者实在是少数,现今白馒头也多是就着咸菜或蘸酱入口,这样才不显得单调。有心者大可到楼下蒸铺里买俩热腾腾的白面馒头,漫步街道或静坐公园,放松去感受自然的细微、鞋底同地面的摩擦,风在街道和树木中的窸窣,细嚼慢咽,感受那如白云般的香味充盈在鼻腔中,还有口中闪现的点点微甜,这或许是那些大彻大悟者最享受的时刻。

世界很宏大,一生的时光也无法浏览;世界很渺小,只是拘束于主动丈量脚步。写食物,即是写生活,对碳水的钟情和对蛋白质的痴狂总是我们打破生命茧房最简单的动机。我眼里之武汉即是如此,令人断得了七情,也舍不得舌尖之百味。

与谁同坐?明月清风和我,这句诗词个人觉得表露的意思有两个角度,一是对于生活的繁忙嘈杂而感到疲惫,只渴望安静的环境,人生目标逐渐从出人头地和大富大贵变成了淡然安静和一日三餐。二是更加珍惜对于能够丢下现实压力而享受此时此刻的气氛环境以及对于通过自身努力而做到提升个人价值这件事的释怀和满意。

所谓生活,所谓急躁的度过人生时间不是过度也不是终点,只是一半烟火一半清欢。烟火清欢又是什么呢?一半烟火就是生活过程中的辛苦疲惫,一半清欢就是一步一步稳扎稳打地享受努力而获得的慰藉。

清晨是大部分人烟火的开始,这导致限速八十逐渐变成了不用限制速度而最高速度只能达到二十、导致了多次排队等待进入公共交通,更是出现了两个新名词:早高峰、晚高峰,但是因为国泰民安、欣欣向荣的中国,各自都能通过自己的汗水以及能力将自己的忙碌紧张置换成生活物资和提升生活质量的各类物品。

但是烟火所带来的辛苦疲惫因为落差效应却是在加倍转换成清欢,比如在刚刚度过的

五一劳动节中,著名的5A级景区九寨沟的多项数据再创新高,接待游客10.56万人次,门票收入1547.73万元,同比分别增长24.99%、24%,接待入境游客也有很大涨幅。相信纯净无尘的空气、蓝天白云和白顶高山、明镜池水、湍急瀑布、婉转悠扬的鸟鸣……总有一点会在治愈烟火疲惫之后带来明月清风的境界。

中华美食在世界都赫赫有名,每一道菜都工序复杂和调料繁杂,因为如果只有盐就会只有咸味,却做不到最基本的好吃以及更高级的其味无穷。同时不应该单调的只有饮食,更有生活。

通过自身努力而能够换来个人生活品质的提升、回馈社会、报效祖国等等清欢之后,回头看看就会发现过程中的烟火不过只是增加我们所获得成果的些许过程,烟火清欢魅力中的落差效应不光是锦上添花,更算是预想计划之外的笑逐颜开,有了烟火地点缀,我们的清欢将会更加精彩和幸福。

人间至美,不过清欢。急躁的度过人生时间是过渡或是终点?预祝所有人都将烟火打的更加绚烂之后,享受更好的清欢。

人间至美 不过清欢

□ 贾俊伦

父亲的那辆旧摩托

□ 陈娅

在一个又一个拐角处,剥开一层又一层思绪,我好似在寻找那段遥远而又清晰的记忆。

家是在农村,小时候家里生活过的很拮据,那时住的仍是土坯垒砌起来的土房子,地面也是土,坑坑洼洼,但是经过长时间的摩擦有了硬度和光亮。马路都是一些宽窄不一的泥路,因行走的人多了,便成为了路。阳光晴朗特别是刮风时,漫天的尘土飞扬,整个脸上和头上都是细碎泥粒,一不留神,就会品尝到泥土的滋味。一逢下雨天,泥路被冲刷得千沟万壑,失去了路原本的样子,雨天村里人是极不愿出门,一出去,鞋子、裤子无一幸免,厚厚的泥巴挂满整个鞋子表面,挽起来的裤腿里藏着沉货,每次回家一清理至少带回几斤泥土。

小学毕业,因成绩还不错,考上了距家几十里远的县里的一所中学。因路途太过遥远,只能寄宿学校,每周回家一次。那时村里没有直达县城的车,而前往镇上的大巴车也还未开通,每每周日返校,都要徒步一个半小时到临近的镇上搭乘大巴车到学校,周五从学校返回到镇上后,也要步行同样的时间才能返回家中,每次回到家基本都是傍晚了,显得极其不方便。为此,父亲特地斥“巨资”买了一辆二手摩托车,一是为了方便去镇上接送我,二是家里重物方便搬运。那时有一辆这样的摩托车心里别提多高兴,能坐车绝不多走一步路,去镇上的时间大大缩短了,雨天也不用担心干净的鞋子裹满厚厚的泥巴,而且也可以用来运输农作物,解决了农忙时节人工搬运体力不支的问题。

就这样,父亲和他的这辆摩托陪着我度过了初中生涯,刮风下雨,春去冬来,寒来暑往,从无缺席。父亲的后座便成了我的专属座位,坐在后座上的时光便成了我与他独处的时光,每次一上车,我都会紧紧搂着父亲,戴上安全帽,任凭前方道路如何,生活有多少的心酸无奈,我也不用操心,因为有父亲在前方,我能做的就是静静地倚靠在父亲厚实而又宽大的背上,在蜿蜒沟壑的泥路上,左右摇晃,随着轰隆隆的发动机声音,一起驶往回家的方向。

一天,天公不作美,一大早淅淅沥沥的雨滴落下来,担心雨后的马路会变得泥泞,不仅车子难行,就是徒步走在上面,也避免不了鞋子被泥巴裹满。再加上泥路弯弯曲曲,沟壑较多,相比较于晴天,雨天行驶得会更缓慢,于是我和父亲便早早出发前往

镇上,父亲启动摩托,套上雨衣,我也蜷缩在父亲的身后,感受着雨点敲打在雨衣上的节奏,缓慢向前驶去。下雨天的黄泥巴路就像开化了的糯米浆糊,泥烂难行,即使坐在摩托上,那飞溅的泥点一找准机会就跳起来往身上窜。路面错综不堪,盘根错节,坐在后座的我,明显感受到车子在左右摇晃,我紧紧抱着父亲,怕一不小心就会被甩出去。父亲看出了我的紧张与不安,安慰我说:别怕,抓紧我就行。父亲一次次用双脚撑地,双手紧握把手,努力保持摩托的平稳。尽管父亲用尽全力,但奈何路况过于湿滑,摩托还是歪倒在地,摔到泥窝里,倒地那刻,父亲迅速用手护住了我。起身后,两人像是从泥里打过滚一样,身上满是黄泥。父亲连忙看我是否有摔伤,确认无问题后,吃力地推着摩托往镇上走去。我紧跟在父亲身后,本想试着扶一下车尾,父亲回头道:顾好自己就行,我这边没问题。只见父亲额头不时冒出豆大的汗珠,那时的我没太明白汗珠背后的深层含义。于是,我们便深一脚浅一脚,踉踉跄跄地向前走,白鞋子踩下去,黄鞋子出来,裤子和鞋子弄得一塌糊涂的“窘样”来到了镇上。父亲让我等着,不一会儿,他拿出揣在怀里的新鞋子,让我把新鞋子换上,脏鞋子他带回家去。我接过父亲手中的鞋子,上面还残存着父亲的温度,那一刻,内心酸酸的,但也暖暖的。看着我坐上大巴车,父亲才转头继续推着那辆摩托独自往家的方向驶去。

如今,家里的泥巴路早已变成了水泥路,越来越少见那种老式的油摩托,更多的是较为便捷、各式各样的小车和电动车。那辆跑不动了的摩托经过岁月的磨砺,虽早已变得破旧不堪,但它承载了我和父亲相处的绝大多数时光,见证了我的成长和父亲的衰老。那些年摩托后座的岁月,都是日复一日不可抹去的我与父亲的温暖日常。它载着我从村里到城镇,从晴天到雨天,伴随了我整个初中。虽然有些记忆在慢慢变得模糊,但每每忆起那段行驶的时光,仍是我温暖的回忆。

文章千年轻,后生俱怀殇。民国国交,显显令德,万里为邻,四海宽广。君不见,旌旗晓过邕谷北,走马夜宿葱岭边。君不见,伐木筑土登高地,涌尔投瓜永好篇。出国门,辞天阙,皓白岂容蒙尘埃,而今君行已十载,体正身察只自扬。故曰:正其时!仲夏兮滔滔,草木而莽莽。明月先入户,清风满怀香。



父亲做的糖醋排骨

□ 张绮芸

我的父亲做得一手好饭菜,是我们整个家族里的大厨,他总说:“吃得好,身体才会好。”

小鸡炖蘑菇、肝腰合炒、麻辣豆腐……他就像个食物魔法师,不同的菜系,任何看起来很复杂的料理,他只要尝过一次,第二天他总能像变魔法一样把这道菜变出来。

这些拿手菜里,糖醋排骨是我和姐姐最喜欢的菜,将新鲜的排骨切断洗净,焯过水后,锅中到油,加入白糖炒出糖色,然后加入排骨,迅速翻炒至两面焦脆金黄,倒入各类作料,盖上锅盖后小火煮30分钟左右,再转大火收汁,撒上粒粒分明的白芝麻。排骨的肉香味,芝麻的清香味,酸酸甜甜的口感混合着米饭的甜香裹在一起让人垂涎欲滴,欲罢不能,也是因为这样一道菜,长大后的我也馋一切浓油赤酱、酸酸甜甜的食物。

有一次父亲因为工作需要到外地出差三天,话语间都是叮嘱和担心,可是第二天父亲就站在家门口,看到父亲的一瞬间,我和姐姐都惊呆了,大声呼喊着“爸爸,你怎么回来了,”父亲只是默默的擦了擦头上的汗水,然后笑脸盈盈的说:“因为爸爸想你们啦。”父亲系上了围裙,走到厨房又做了我和姐姐最爱的糖醋排骨,后来我才知道父亲加班加点完成了工作,马不停蹄的赶回了家,只为早点见到我和姐姐,吃上排骨的那一刻,我感受到那是父亲对我们无尽的包容和关爱。

小时候,每当夜幕降临,我和姐姐在床上总是赖着不睡觉,缠着父亲给我们讲故事。那时候的父亲忙碌了一天,很疲惫,但却耐心地拿起故事书用他那略带沙哑但却温暖的嗓音,讲述着一个有趣的故事,故事中,有王子打败怪兽的勇敢经历,也有着平凡人通过不懈努力

实现梦想的传奇。父亲身上传来的淡淡饭香味,让我和姐姐很安心,不一会就睡着了,现在回想起来,父亲带给我们的不仅仅是故事,更是对生活态度的传递,教会了我们勇敢和坚持。

随着年龄的增长,中学时候由于父亲的工作很忙,我和父亲之间的交流也越来越少,偶尔我会质疑他的决定,甚至有时故意唱反调,只为了证明自己的成长。而我的父亲,面对我的叛逆,总是会选择沉默或者只是默默的走进厨房做一顿好吃的给我,他说没有一顿饭解决不了的问题,吃饱了,心情也会变好的,看着我拿着碗大口快顿的时候,父亲的眼神里满是欣慰,也充满了对未来的期许。

大学毕业后我进入了社会,参加了工作,父亲放弃了在老家安逸的生活,毅然选择和母亲搬到我工作的城市生活。那时我会因为在工作中遇到棘手的问题,整夜睡不着觉,也会因为在工作中偶尔犯下的错误而躲在人群背后默默的哭泣,这个时候我总会怀念起父亲做的糖醋排骨,忍住哭泣,我会强装镇定问一下父亲最近情况,可是父亲总会敏锐的捕捉到我的小情绪,安慰我说:“宝贝,人生没有过不去的坎,重要的是如何继续往前走,你想不想要吃老爸做的饭菜。”放下电话,我飞奔回家,吃上了我心心念念的糖醋排骨,依然是那个熟悉的味道,如同灯塔之光,照亮了我人生的灰暗时光。

后来的我有了自己的小朋友,父亲对这个小家伙倾注了无尽的爱,每天绞尽脑汁给他做很多好吃的,遇到问题总是耐心的指导他,基本不会和他发脾气。我休息在家带着小朋友玩耍时,父亲偶尔也会做糖醋排骨,一边做一边和小家伙叨唠这是你妈妈小时候最喜欢的菜,今天你有口福啦,我知道那是属于父

亲的味道,是父亲对我满满的爱意,在我心中经久不散,永远飘香。

岁月如梭,慢慢的我发现父亲白发日益增多,从前的他像个超人,不管在家里带着小朋友玩了多久,都不会累,而现在的他会因为在家里打扫了半天卫生而久久不能动弹,望着父亲不再挺拔的背影,我的心中涌动的是无尽的感激与心疼。原来,那个曾经我以为无所不能的超人,也会老去。这时,我才更加珍惜与父亲相处的每一刻,试图弥补那些因为年少轻狂而错过的陪伴时光。我会在周末的时候带着父亲和母亲一起做他们喜欢的事情,谈论最近遇到的有趣的事情,也会陪着老爸一起坐在沙发上敷着面膜畅想未来,虽然对话不多,但那份默契与理解,却比任何时候都要深刻。

父亲,这个词承载了太多的责任与担当。在我的记忆里,我的父亲总是那个在灶台边忙碌的身影,是那个能修理家里一切故障的超级英雄,也是我和姐姐在跌倒时鼓励我们自己爬起来的严厉声音。父亲教会了我责任与善良,让我学着在风雨中成长,在挫败中寻找力量。正如那句老话所说:“父亲,是那个永远站在你身后,即便全世界都离你而去,他也会默默支持你的人。”

父亲的爱,不轻易流露,却在每一个细节中默默付出,随着岁月的增长而愈发清晰可见,不同于母爱的细腻温婉,父爱更加含蓄和深沉,如山般沉稳,海般深邃,有着自己独特的力量和温度。它更像是夜空中最亮的星,不言不语,却始终照亮着我前行的路。

6月的第三个星期日是父亲节,我想为我默默撑起一片天的父亲说一声“谢谢”,希望将来的我可以和我的成长,回应您那份深沉而伟大的爱。父爱如山,虽静默,却恒久;虽无言,却深情。

端午杂咏

□ 高伟

是年,国际公肇始十载,恰逢端午
中正日,取沧浪濯纓之意,以造“濯纓四海,清风满怀”势,愿海外事业再接新力。
五月初五端阳日,我闻汨罗屈子歌:
高飞兮安翔,乘清气兮御阴阳。
大江水激激,万类混淆中,
扬波瀾其泥,渔父道沧浪。
浊酒何堪醉?老翁休复言,
新沐必弹冠,新浴且振衣,
安陈开混沌,独醒而见放;
俯仰三楚,无路可依,
直向归处,濯纓濯足。
飒飒兮离骚,萧萧乎九歌,