

中国十九冶党委举办党纪学习教育读书班

5月28日,中国十九冶党委举办党纪学习教育读书班,深入学习贯彻《中国共产党纪律处分条例》(以下简称《条例》)。公司党委副书记、总经理欧成华作总结讲话,董事、党委副书记段美良主持会议,党委理论学习中心组全体成员参加学习。

欧成华指出,《条例》不仅将习近平总书记关于全面加强党的纪律建设的重要论述转化为明确的纪律要求,而且将党章、党中央的纪律要求以及其他党内法规的纪律规定,整合为政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律,为全面从严治党提供了科学指引和坚强保障。

欧成华要求,广大党员要把开展党纪学习教育作为重要政治任务,努力在学纪、知纪、明纪、守纪上有新提升,确保党纪学习教育走深走实。一是严明政治纪律,鲜明忠诚品格,做讲政

治的“明白人”;二是严明组织纪律,强化组织观念,做严守纪律的“带头人”;三是严明廉洁纪律,永葆政治本色,做清正廉洁的“规矩人”;四是严明群众纪律,站稳人民立场,做密切联系群众的“贴心人”;五是严明工作纪律,认真履职尽责,做干事创业的“带头人”;六是严明生活纪律,坚持修身正己,做守公严私的“清醒人”。

读书班邀请四川省委党校专家周竹蕊对《条例》进行了系统深入的解读,进一步明确强化《条例》的丰富内涵、实践要求和重要意义。

本次读书班以现场+视频的方式进行。公司非班子高管、工作班子;总部机关各部室负责人,各党支部书记,党群工作部、纪检部全体人员;各单位助理级以上领导、职能部门负责人、党支部书记共计422人参加读书班。

(阴亚茹/文 陈星宇/图)



中国十九冶与孟加拉国 MAX 集团举行交流座谈会

5月27日,孟加拉国 MAX 集团副总经理 MOHAMMAD MONIRUL ISLAM 到访中国十九冶,与中国十九冶党委副书记、总经理欧成华进行座谈,就加强在孟加拉国基础设施领域务实合作进行了沟通交流。中国十九冶党委委员、副总经理白鑫参加座谈会。

欧成华对 MOHAMMAD MONIRUL ISLAM 的到访表示热烈欢迎,简要介绍了中国十

九冶的基本情况和海外市场布局及发展战略。他指出,近年来,中国十九冶在冶金高炉、基础设施路桥隧、节能环保等领域持续发力,打造品牌,积累了具有一定竞争力的项目业绩和建设经验。当前孟加拉国经济持续保持高速增长,对公路桥梁工程、城乡人居环境提升、工业基础设施建设以及房地产供给都有较大需求。MAX 集团作为当前孟加拉国建筑行业的领军企业,业务领域与

中国十九冶海外市场战略高度契合,中国十九冶愿意同 MAX 集团建立良好的合作关系,推动优势互补,实现共赢发展。

MOHAMMAD MONIRUL ISLAM 对中国十九冶的热情接待表示感谢,简要介绍了 MAX 集团业务发展现状和未来发展方向。他表示,MAX 集团经过多年的积累和沉淀已经成为孟加拉国最优秀、最多元化的工程公司,发展前景广

阔。MAX 集团希望能与中国十九冶建立长期的合作关系,并将全力支持中国十九冶的“走出去”战略,双方一道聚焦孟加拉国发展新机遇,开展广泛的项目合作。

中国十九冶总经理助理、工程部部长李萍,副总经济师、云南分公司党委书记、总经理、中冶云南党总支书记、董事长王刚;市场管理部、云南公司、中冶云南相关人员参加会谈。(通讯员 郑美晨)

欧成华赴成都建设公司调研指导工作

5月30日,中国十九冶党委副书记、总经理欧成华赴成都建设公司调研指导工作。

欧成华认真听取了成都建设公司工作汇报,并对成都建设公司下一步发展提出四点工作要求:一是牢固树立抓市场是发展第一要务的思想。要在市场开拓中找准发展定位和发展区域,加强属地化建设,完善市场营销激励机制,牢牢抓住成都市场。二是认真剖析项目经营状况,加快营收转化。要结

合发展现状,在项目经营过程中,主动解决项目进展问题,沉下去、懂取舍、知进退,做好新建项目快速开工、待建项目创造条件开工、停缓建项目综合研判,确保营收转化的及时性。三是严格把控风险底线,巩固风险屏障。要注重提升识别风险、控制风险和承受风险的能力,逐个识别项目风险,尤其在项目履约和资金管控方面,做好“刹车”机制和预案,用发展来解决历史遗留问题,降低经营风险。四是做好“两金”清欠工作,加快

结算及时回款。要坚持贯彻中国五矿“两优一控”、中冶集团“三抓一防”的工作要求,对“两金”清欠工作从严从紧管控。按照“三定”原则(定目标、定时间、定责任人)对四类清单事项逐项细化举措,大力压降“两金”占用,加快长账龄应收账款“出清”“清零”。

公司总经理助理、工程管理部部长李萍,市场管理部相关负责人,成都建设公司班子成员及相关部门人员参加调研会。

(通讯员 李冉)

坚定信心求突破 勇毅前行展新篇

□云南公司总经理 王刚

2024年是中华人民共和国成立75周年,是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,也是深入实施“十四五”规划的攻坚之年。面对当前经济形势任务,云南公司将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党的二十大精神、二十届二中全会、中央经济工作会议精神,坚持“稳中求进、以进促稳、先立后破”工作总基调,全面执行中国十九冶各项决策部署,从以下六个方面对2024年奋斗目标进行谋篇布局。

一、贯彻落实公司构建党建工作新格局要求,切实将主题教育成果转化为高质量发展成效

清醒地认识到坚持和加强党的领导,是国有企业的“根”和“魂”,是最本质特征和最大优势,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,把党的领导落实到现代化高质量发展各领域、各方面、各环节,更好地践行经济责任、社会责任和政治

责任。围绕中心,深度融合,把服务生产经营工作作为党建工作的出发点和落脚点,抓实党的领导深度嵌入公司治理,坚持党管干部、党管人才、党管宣传、党建带工建带团建、“党建+”品牌建设等,以点带面提升党建工作质量,推动改革发展增效。

二、贯彻落实公司“1+5”区域融合发展战略要求,稳中有进,有序推动云南区域公司融合发展

全面贯彻落实中国十九冶“1+5”区域融合发展战略,有效促进云南区域两个单位组织融合、业务融合、文化融合。立足长远规划发展大局,优化调整中冶云南公司注册地和党组织关系变更工作,落实党群属地关系,以此带动法人治理体系的健全完善,加强与属地政府、优势国企等大客户合作机制建设,争取政策和项目支持,提前介入、深度谋划,落地大体量、压舱石项目,为属地化建设筑牢基本盘,并逐步形成快速增长趋势。

三、贯彻落实公司合规管理要求,加强合规管理体系建设,推进合规管理常态化

聚焦公司合规管理大局,着力优化完善合规管理组织建设、制度建设、运行机制、保障体系,成立法治工作领导小组和合规管理委员会,搭建要素完整的合规管理体系。树牢“管职能就要管合规、管业务就要管合

规”的理念,夯实合规管理主体责任,运用“管理清单化、清单制度化、制度流程化”方式,将合规管理要求嵌入岗位、制度、流程,守住不发生重大合规风险的底线。以公司章程为基础,以“三单一流程”“三重一大”为依托,厘清党组织与经理层之间的权责边界,在决策、执行、监督各环节依法依规履职。

四、贯彻落实公司工程项目全生命周期管控要求,聚焦“九种状态、八个转换”,有效提升经营效益和发展质量

首先,坚持市场龙头地位不动摇,在市场营销工作上持续发力,强化发展意识,压实主体责任,坚持“悠悠万事,市场为先”工作理念,建立完善对领导班子成员市场开发业绩指标的考核奖惩约束机制。明确“属地云南”+“走出云南”的市场开发策略,聚焦交通、市政、房建、节能环保四大业务体系,在营销队伍能力建设和优质资源整合方面持续用力。其次,推动项目履约工作再上台阶,全面推行“三册一书”,系统调整优化项目管理制度体系、管理模式,做好制度衔接和任务承接。聚焦“三品牌一基础”中的基础设施路桥隧领域和节能环保领域(污水处理),以在建项目为载体,加强科技攻关,做实技术支撑大后台,加快构建核心竞争力、价值创造力、新质生产力。(紧转二版)

中国十九冶2024年“安全生产月”活动正式启动

5月31日,由公司主办、市政交通公司承办的中国十九冶2024年“安全生产月”活动启动仪式,在郫都区农业现代化示范区冷链物流基地(一批次)项目举行。中国十九冶党委委员、副总经理叶忠勤,郫都区国有资产监管局、郫都区蜀都乡村振兴投资公司、蜀顺工程建设咨询有限公司、四川旺明建设工程有限公司等政府主管部门、建设单位、监理单位、分包单位负责人出席启动仪式。

仪式上,市政交通公司负责人致辞,建设单位负责人作动员讲话。随后,叶忠勤结合“人人讲安全,个个会应急——畅通生命通道”的“安全生产月”活动主题作了讲话。他指出,要精心策划、扎实推进“安全生产月”各项活动,突出重点、抓实抓细应急管理工作;要统筹结合、深入推进安全生产治本攻坚三年行动和“防高坠”专项治理行动的开展;要以此次活动为契机,携

手共进,持续守护公司安全效益、提升安全水平,为公司高质量发展营造安全稳定的良好氛围。最后,与会领导共同宣布中国十九冶2024年“安全生产月”活动正式启动。

此外,现场还举行了安全宣誓、安全承诺践诺签字、消防应急演练及培训。大家纷纷表示,在今后的工作中坚决践行“安全没有旁观者,全员都是监督员”的安全管理理念,坚决将“零伤亡”作为安全生产奋斗目标,严格遵守安全生产规章制度,认真履行安全生产职责,不断提高安全风险防范意识,全力以赴做好安全生产工作。中国十九冶安全总监周彬辉,安监部、科质部、工管部、党群部、人力资源部等相关人员,在蓉分子公司及项目部相关人员,市政交通公司相关负责人及郫都区冷链项目部相关人员等共计100余人参加此次活动。

(通讯员 唐兰 周诗怡)



公司召开案件管理约谈会

为遏制案件增长态势，进一步压控案件总量，确保完成年度案件管理目标，5月29日，公司召开案件管理约谈会，对存量案件、新发案件排名前三的单位进行约谈，公司党委委员、副总经理刘忠智参加会议并讲话。

会上，四川公司、重庆公司、华东公司、深圳公司、建筑工程公司汇报了案件管理整体情况，对新发案件原因、存量案件特点及重大案件进展情况进行分析，并重点阐述了案件压降的具体工作措施。

针对公司当前案件数量多、金额大、化解周期长，个别项目诉讼案件频发，重大案件执行困难等问题，刘忠智提出四点工作要求：一要定目标。要以合同为基础，以目标为导向，逐项确定具体案件的责任目标(含阶段目标)、责任

人等，确保目标明确、责任上肩。二要明措施。要以案件为基础，以问题为导向，一案一策，确定具体的化解措施，并加强过程监督指导。三要见成效。要以年度目标为基础，以结果为导向，强化过程管控，确保案件化解目标和年度预算目标的实现。四要促提升。要以典型案例的复盘为基础，以管理水平提升为导向，总结经验教训，强化源头治理，结合基础管理提升三年专项行动，从制度、机构、人员等方面，促进公司依法合规管理水平不断提高。

公司总法律顾问、首席合规官黄海波，法律与合约管理部全体人员，四川公司、重庆公司、华东公司、深圳公司、建筑工程公司主要负责人、总法律顾问、法务人员参加会议。

(通讯员 彭玉雪)

中国十九冶职工胡泽宏夺得2024全球技能挑战赛冠军

5月26日，2024全球技能挑战赛在澳大利亚墨尔本落下帷幕，中国十九冶职工胡泽宏夺得焊接项目冠军。

2024全球技能挑战赛由澳大利亚世界技能组织与维多利亚技术和继续教育(TAFE)组织联合举办，赛程参照世界技能大赛日程设置，被视为世界技能大赛热身赛。本届赛事共设置了30个竞赛项目，来自19个国家400名选手参赛，中国队派出9名选手参加9个项目角逐。本届挑战赛焊接项目分为低碳钢组合件焊接、压力容器组装焊接、铝合金结构件焊接、不

锈钢结构件焊接4个模块，要求选手在18小时内完成，比赛难度大、强度高，选手必须具备极高的技术技能水平。在比赛中，胡泽宏与全球选拔出的焊接技术精英同台竞技，凭借高超娴熟的焊接技术和稳定从容的竞赛心态，出色地完成了比赛并成功夺冠。

2018年9月，胡泽宏进入中国十九冶攀枝花技师学院，开启了焊接生涯。在随后的学习和各类职业技能竞赛中，胡泽宏披荆斩棘、连创佳绩，2020年10月参加首届“攀西工匠杯”职业技能大赛荣获焊接

项目三等奖；2020年11月参加攀枝花市中等职业学校技能大赛荣获焊接技术(个人)一等奖；2021年6月参加四川省职业院校技能大赛(中职组)荣获焊接技术赛项一等奖；2023年3月参加中华人民共和国第二届职业技能大赛四川省选拔赛荣获焊接项目(世赛选拔)第二名；2023年9月参加中华人民共和国第二届职业技能大赛荣获焊接项目(世赛选拔)金牌。据悉，今年9月，胡泽宏将代表中国队参加法国里昂第47届世界技能大赛焊接项目的比赛。

(通讯员 宋光俊)

攀枝花三线建设文化旅游融合发展示范项目获评四川省智能建造试点项目

近日，四川省住房和城乡建设厅公布2024年度省级智能建造试点项目名单。中国十九冶承建的攀枝花三线建设文化旅游融合发展示范项目—湖滨文旅综合街区、儿童乐园及天星湖二期获评2024年度四川省智能建造试点项目。

该项目位于攀枝花钒钛高新区，总建筑面积约20.41万平方米，由攀枝花三线文化有限公司投资建设，是攀枝花共同富裕试验区建设重点项目的重要组成部分。项目建成后将成为攀枝花市的繁华商业枢纽及城市级文化旅游综合实体，并将作为阳光

花城新兴网红“打卡地”的核心节点，进一步丰富和提升城市商业氛围及文化旅游体验。

项目通过节能设计、可再生能源利用、环保材料选择等措施，降低施工过程碳排放及建筑成品的能耗和环境影响，提高了建筑的可持续性和生态友好性；项目实现建筑信息模型(BIM)全面应用，依托动态数据分析模型使安全风险监测和预警功能全面加强。中国十九冶将紧密依托该智能建造试点项目，充分运用物联网、大数据、人工智能等前沿数字建造技术，实现建筑工程的高效、精准、可持

续，提升建筑质量、安全、环保和经济效益，助力推动省市范围内智能建造与绿色建筑、节能建筑等理念的深度融合，促进建筑产业的可持续发展，为城市建设和经济社会发展作出贡献。

同时，作为攀枝花市建筑业联盟的牵头单位，中国十九冶将落实“数字十九冶、互联十九冶、协同十九冶”的数字化顶层设计理念，以数字化转型发展为引擎、以科技创新为助推器，注重绿色低碳、智能建造的高度集成，聚焦“三品牌一基础”，培育新质生产力，推动形成“三位一体”发展格局。

(通讯员 蒋荣 姚彦宁)

达钢高炉项目2号高炉主体结构封顶

5月31日，冶金公司承建的四川达钢搬迁升级改造项目中高炉EPC总承包工程2号高炉主体结构顺利封顶，为高炉按期投产奠定了坚实基础。

该项目位于四川达州东部经济开发区，工程内容为新建2座1340立方米高炉及其配套的辅助设施。此次封顶的2号高炉主体结构总重超过2500吨，炉体总高度90米，其中散件

钢结构超1万件。施工过程中，面对高炉本体工作量集中、高空作业多、立体交叉作业多、钢结构安装精度要求高等种种挑战，项目团队科学组织、通力协作，严把时间节点，统筹资源要素，倒排工期，挂图作战，于5月31日历时2个小时完成散放平台的高空精准对接，实现一次顺利吊装到位，圆满完成了2号高炉主体结构封

顶任务，标志着高炉主体工程建设取得重要阶段性成果。

接下来，2号高炉本体施工将进入设备管道、电气、耐材施工高峰期。项目团队将牢记“听党指挥、忠诚担当、精益求精、勇创奇迹”的企业使命，奋力建设精品工程，打造中国十九冶冶金高炉尖端品牌。

(通讯员 何斌华)



图片新闻

6月1日，市政交通公司承建的渝湘复线高速公路项目迎来了隧道开挖阶段性成果——特长隧道香龙隧道右洞5587米顺利贯通，向中国十九冶成立58周年献礼。

香龙隧道起于重庆市武隆区石桥乡，止于浩口乡，为双向四车道、单洞两车道，行车速度为每小时80公里，左线长5570米，右线长5587米，属特长隧道。该隧道位于世界自然遗产地重庆市武隆区内，属于典型的喀斯特地貌，地质条件复杂，存在较多岩溶不良地质发育，发生涌水、

突泥等事故的风险较高，通风和反坡排水距离长，施工难度较大。作为本项目的重点控制性工程，项目部统筹规划、精心部署，合理配置资源，对各个施工环节进行精细化控制，对质量、安全、环保等方面进行穿透式管理，力保工程建设稳步推进。

2024年以来，该项目进入通车倒计时的关键时期，多个节点陆续打通，项目呈现大干快上、多点开花的奋进势头。下一步，项目部将继续攻坚克难、凝心聚力，以更加积极的态度和饱满的热情投入到后续的施工任务中去，全力冲刺全线通车节点目标。

(通讯员 刘昭莹/文 冉波/图)

中国十九冶举办2024年“中国梦·劳动美”庆端午职工龙舟赛文化活动

6月4日，中国传统节日端午节来临之际，中国十九冶工会举办“中国梦·劳动美”庆端午职工龙舟赛文化活动。公司董事、党委副书记段美良出席活动并致辞，成都地区各单位参加活动。

段美良在致辞中指出，本次龙舟赛文化活动，既是贯彻习近平文化思想，也是践行“十九冶梦”的生动实践，希望通过活动的开展，进一步增进各单位之间的友谊和交流，调动职工的工作积极性和干事热情，为公司高质量发展凝心聚力。他强调，中国十九冶正处在转型升级的关键时期，各参赛选手及全体职工要从此次龙舟赛活动中体悟“众人划桨开大船”的精神内涵和文化精髓，在工作中团结一致、奋力拼搏，助推企业持续健康发展。

此次活动在成都锦城湖公园举行，分为竞赛部分和非竞赛部分，其中竞赛部分共有来自成都地区10个单位的12支队伍参加龙舟赛，每支队伍有11名队员，初

赛阶段根据抽签顺序将参赛队伍分为四个小组，每个小组三支队伍，小组赛获得第一名的队伍晋级决赛，决赛根据四支队伍用时决出最终名次；非竞赛部分包括集体健身操、皮划艇自由划等项目。

赛前，专业人士讲解了水上活动流程及安全注意事项，并进行了实操演习。随着比赛正式开始，平静的湖面瞬间变成了欢腾的海洋。“1、2、1、2……”“嘿呀、嘿呀……”比赛中，各参赛队伍在阵阵鼓点中奋力划桨、劈波斩浪、奋勇争先，岸边观众欢呼声和加油声此起彼伏，声如雷动，将竞技运动的魅力展现得淋漓尽致。

经过激烈角逐，四川公司代表队、市政交通公司代表队、投资运营公司代表队分别获得冠、亚、季军，建筑工程公司代表队获得优胜奖。比赛结束后，现场还安排了皮划艇自由划船活动，大家三三两两结伴游玩，在轻松愉悦的环境中尽情享受水上活动的乐趣，为此次活动增添了一份靓丽的色彩。

(阴亚茹/文 陈婷/图)



市政交通公司渝湘复线高速公路项目晒家沟特大桥右幅合龙

5月31日，市政交通公司承建的渝湘复线高速公路项目晒家沟特大桥右幅顺利合龙，取得桥梁工程施工阶段性成果。

晒家沟特大桥位于重庆市武隆区江口镇晒家沟，长458.16米，桥面宽度为25米，左右线主桥上部结构采用钢构桥，下部结构采用变截面薄

壁空心墩，承台接桩基础，桩基为嵌岩桩。为确保本次合龙顺利进行，项目部始终秉持着质量第一、安全至上的原则，积极筹备微膨胀混凝土的适配、讨论合龙段施工相关细节、编制专项施工方案、组织各级参建人员交底，严格按照规范进行施工，克服了工期紧、任务重、工序复杂、气候多变

等诸多困难，顺利完成了此次节点目标。

接下来，项目部将严格落实安全生产责任制度，细化工期任务节点，合理调配施工资源，持续大干快上，推进项目生产建设，确保渝湘复线高速项目顺利履约。

(通讯员 刘昭莹)

坚定信心求突破 勇毅前行展新篇

(紧接一版)再次，在经营结算工作上取得突破，树立“项目开工之日就是结算启动之时”的理念，全面压实责任体系，做深做实“施工图预算—过程计量—二次经营—项目结算”全过程商务经济策划，培育“低成本竞争优势”。

五、贯彻落实公司“338”人才梯队建设要求，结合云南区域公司实际，多措并举选拔培育高素质人才

贯彻中国十九冶“338”人才梯队建设要求，着眼顶层引领，加强领导班子建设，坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重，锻造对党忠诚、敢于担当、治企有方、清正廉洁的领导集体。锻造中流砥柱，加强中层干部队伍建设和推行岗位竞聘，建立公开、公平、公正的选人用人机制，确保做到“人岗相适、人尽其才”。打造发展生

力军，聚焦“八支人才队伍”建设，针对市场开发、项目履约、综合管理急需紧缺人才做好引才育才，资源配置上做到需求匹配、人岗相适，梯队层次上做到青黄相接、后继有人，切实做到“补齐短板、提升质量”。全面搭建引才、育才平台，结合云南区域公司实际，探索性地建立内部特色人才基地，推动构建特色人才队伍，建立横向发展和纵向晋升的通道，实现“三百六十行、行行出状元”。

六、贯彻落实公司统筹“发展与安全”要求，有效防控和化解各类经营风险

树牢风险底线，建立“大风控”管理体系，健全纪检、审计、法务、相关职能相协同的风险管理机制，对风险事项的决策进行专题研究部署，对风险业务的执行全过程给予监督指导。

防范合规经营风险，严守“七严禁、八不揽、九不准”的合规经营底线，守牢底线，不越雷池。全面加强安全生产风险管控，牢固树立“从零开始、向零奋斗”安全管理理念，强化管理机制建设，强化安全生产责任落实，强化双重预防机制有效运行，强化安全生产基础能力，强化本质安全能力建设。全员树牢“先就业先安全、先安全再就业”的忧患意识，坚决杜绝安全事故发生。

者为常成，行者常至。云南公司将高举中国特色社会主义伟大旗帜，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，在中国十九冶党委的坚强领导下，坚定信心、勇毅前行，为中国十九冶构建“1+5”区域融合发展新格局，谱写云南实践新篇章而团结奋斗。

在楚国故都唱响建设之歌

□ 王玄

汉江之畔，古城静卧。被誉为楚国故都的宜城，是楚文化的重要发祥地。楚庄王在这里“三年不鸣，一鸣惊人；三年不飞，飞则冲天”，创造了“饮马黄河，问鼎中原”的伟业，缔造了楚国的鼎盛与辉煌。

学校，是求学成才的殿堂，是学子们梦想开始的地方。在汉江鲤鱼湖旁，只见塔吊林立、机器轰鸣，吊车、罐车、泵车等工程车辆来来往往，来自中国十九冶的建设者们正怀揣着“不鸣则已，一鸣惊人”的气概，奋战在襄阳宜城市雷河中学迁建项目，为宜城新时代校园建设留下了浓墨重彩的一笔。

勤谋划 全力奋战开门红

雷河中学迁建项目位于湖北省襄阳市宜城市雷河镇七里村一组，建设规模为新建一所九年义务教育制学校，其中小学12个班，初中36个班，总用地面积72105.46平方米，总建筑面积46836.27平方米，主要建设内容包括小学部教学楼、行政办公楼，中学部教学楼、行政办公楼，食堂及风雨操场，师生宿舍，图书馆、门房等，配套装修、设备安装、供电、给排水、道路、绿化、消防、围墙、人防工程等设施。项目建成后，将有效疏解宜城城区学校大班额问题，进一步满足人民群众对优质教育资源的需求。

作为湖北公司打入襄阳市场的第一个项目，如何干出效益、干出品牌，对后期市场的滚动开发至关重要。根据业主安排及工程资金情况，该项目要在2024年完成所有主体工程。资金紧、任务重。公司领导统筹各类资源，发挥综合优势，高位布局项目建设。2023年7月，收到中标通知书后，湖北公司以最快的速度组建项目部，迅速组织调集精兵强将奔赴宜城市与地方政府、相关单位沟通协调，及时跟进场地移交情况，严格图纸复审与技术交底，完善施工技术方案，确保了项目各项工作的顺利推进，为项目全面开工大干奠定坚实基础。

项目团队积极践行高质量发展理念，明确“立标、学标、落标、对标”创建思路，着力树品牌、提效益，高标准、严要求打造安全文明施工标准化工地。念念不忘，必有回响。该项目于2023年12月荣获襄阳市标准化安薪项目称号，2024年2月入选襄阳市建设工程安全文明施工“红榜”工地，2024年5月通过2023年度（下半年）襄阳市建筑优质工程安全文明施工现场过程评价，成功实现项目建设“开门红”。

严管理 狠抓落实保安全

走进雷河中学迁建项目施工现场，工地路面硬化平坦整洁，施工区域规划井然有序，安全通道、盘扣式脚手架、临边防护设施一应俱全，场地材料码放整齐规范，现场裸土全部绿网覆盖，醒目的标语、清晰的指示牌、内容丰富的企业宣传随处可见，充分展现了安全生产标准化示范工地的高颜值。

安全生产，重在教育。项目部在施工现场精心打造的安全体验馆里，设有安全急救、触电、物体打击、高处坠落等安全生产事故体验设施，让安全教育从“说教”转向“体验”。“这里模拟的都是施工中最常见的几种意外伤害，通过形象、直观的方式模拟安全事故，能够起到很好的警示教育作用。”项目经理陈刚说。

为切实加强安全管理，项目部实行项目经理带班检查、专项检查、每日巡视等隐患排查模式，定期对塔吊、施工升降机等大型设备开展专项检查，并加强安全硬件设施管理，针对检查较薄弱的临边防护、安全用电、预留孔洞遮盖、堵塞安全通道等问题，严格落实“检查、整改、督促、考核”各个环节，形

成持续长效的安全检查机制。

“师傅，请你系好安全带！”“兄弟，请把安全帽带上！”作为项目安全管理人员，吴必刚每天都要对施工现场进行3次巡查，特别是走进视频监控看不到的楼层里面进行逐一巡查。深夜凌晨时分，吴必刚打开手机轻筑系统，借助智慧工地“千里眼”和“顺风耳”的力量，实时了解施工现场基本情况及重大危险源控制情况，“只有多走几遍，多看几眼，心里才踏实。”他严肃地说。

重质量 精细雕琢树品牌

立足于整体，雕琢于细节。项目部坚持样板引路，打造了高标准实体样板区，在工人进场前，对工人进行技术交底和岗前培训，并为质量检查和质量验收提供直观的判定尺度，做到“有样可遵、有板可循、真实体验、严格把关”，从而在源头上抓好质量管理，提升项目管理水平。

2023年12月8日，宜城市扬尘治理“八个百分之百”现场观摩会在雷河中学迁建项目举行。活动现场，宜城市住建局、生态环境局相关负责人高度评价了中国十九冶的建设水平，并号召当地在建项目负责人认真学习中国十九冶的建设经验。

观摩会是进一步扩大十九冶品牌影响力的绝佳机会。项目负责人深知这一点，认真对待项目的每一次“检阅”，专注项目观摩的每一个细节，力争把每一次项目迎检工作做到极致。

“宜城市即将要开两会，届时我们会组织两会代表走进重点项目现场，感受全市经济社会发展取得的成果，你们项目也在名单里，好好准备”。接到任务后，项目全体人员通力合作、主动担当，积极对接当地各部门，确保圆满完成此次任务，展现好企业形象。最终，他们不负众望。

2023年12月27日，数百名宜城市人大代表、政协委员看着雷河中学迁建项目如火如荼的建设现场，纷纷表示对宜城的未来更加充满了信心。该项目也通过承办此次观摩会，在宜城市相关部门、建筑施工同行、属地媒体面前进行了一次全方位的展示，进一步提升了企业品牌美誉度和影响力。

散是满天星，聚是一团火。自项目开工建设以来，参建各方齐心协力打硬仗，上下一心保工期，施工现场“比着干、赛着建”的氛围愈加浓厚。截至目前，项目已实现了地下室结构全面封顶、主体结构3栋封顶，总体工程量已达40%，正朝着赛程过半的目标奋力冲刺。



项目实景图



项目实景图



项目实景图



项目实景图

工程人的酸甜苦辣

□ 侯生芬

立夏后，梧州的天气更加闷热潮湿，工地上成堆的红泥土，雨后的积水坑，机器的轰鸣声，偶尔传来的犬吠声，映衬着这片红土地的生肌蓬勃，我想诗人雁翼笔下的《在云彩上面》恰好能描绘出工程人在这片土地上的模样。一处处深基坑的开挖、一座座熔铸炉的建造，他们像在雕琢一件艺术品一样小心翼翼又充满热情，他们把汗水和时光都奉献给了这片炙热的红土地，也在这里品尝着生活的酸甜苦辣。

“酸”是对家人的亏欠

远方是风景，身边有家人，这大概是每个工人都想过的日子。以前别人给我讲离别时总是不以为然，在我的观念里，便利的交通、发达的网络，无一不在缩短着我们与家人之间的距离。但当我深入到工人的生活当中后，我才知道我所谓的距离其实是工程人永远无法越过的鸿沟。

我的部长商家伟告诉我，多年来他奔波在各个项目部，每年临近春节才能回一趟家。他只身一人身处外乡的时候，每晚与家人的电话成了他陪伴家人的最好方式，每次电话接通，“喂，儿啊，吃饭了吗？你那边热不热啊？今天工作忙不忙？出门在外一定要吃好吃好，照顾好自己”。父母的问候像断了线的珍珠拥挤地掉落在地上，恨不得把自己的爱一下子

全都表达出来；每次听到牙牙学语的孩子努力地在电话那头叫爸爸时，他心里总会泛起难以表达的酸楚。他说，每次挂断电话他都想着要是能和爸爸妈妈一起看会儿电视就好了，要是能抱着孩子，和老婆一起逛逛街就好了。每每说起家人，他总是面色凝重，脸上写满了对家人的愧疚，他说正是这份愧疚支撑着他在工作岗位上发光发热。

他说让他印象最深的是他刚参加工作就去了西藏阿里象泉河阿青水电站业主营地项目，项目离家远，周边全是冻土层，项目施工遭遇了巨大阻力，他放弃假期回家的机会完成课题“高海拔寒冷地区混凝土开裂防治措施研究”立项和结题任务，为项目在冬季高海拔地区混凝土施工提供了技术支持，节约了项目成本和工期，这些贡献和成就，让他觉得他对家人的这份亏欠终有所值。

“苦”是对责任的担当

“老吴，设计图纸的事情和业主沟通好了吗？”“尹强，今天食堂里的饭菜挺好，给大家再加点水果”。项目经理余国铭的声音出现在项目部的每个角落，大到项目的施工进度，小到员工的吃喝拉撒，他总是忙前忙后照顾到每一个细节。常年奔走于施工现场，他的皮肤被晒得黝黑，但就是这一寸一寸的黑皮肤见证着他在每个项目上的责任与担当。

他前前后后当过好几个项目的项目经理，在梧州永达项目时，因管道清洗技术过时，不能满足施工所需，他就带头搞科研，最终，他自主研发的自动敲击管道的小装置在管道清洗过程中发挥了很大作用。项目上的员工每每提起他，都会佩服地竖起大拇指。“我不敢休息，因为我是做工程的，我也不敢偷懒，因为做工程要精益求精，一丝不苟。”这是他常挂在嘴边的一句话。作为项目领导，他常鼓励每位员工要有吃苦精神，不要怕隆冬酷暑、暴雨狂风，要心怀责任，面向远方。从项目的开工到竣工，他始终坚守着“守土有责、守土担责、守土尽责”的本份。若你问他这样日复一日的尽责是苦还是酷？他总是笑着回答：“每度过一个夜晚，就仿佛离胜利又近了一步，一点都不觉得苦。”

“辣”是对梦想的坚持

“大家都下来了？”是蒋哥在清点人数了。每天7点，我们就开车出发去项目部了，车子行驶在207国道上，会看见路边一群群背着书包等车的小学生，他们的书包里装着未来，而我们已经在追逐梦想的路上。到达项目部后，听到最多的就是蒋哥的通话，除了一车一车运往工地的物资他要亲自调配、挨个清点，还有与物资相关的各种报表需要他准备。他说：“我热爱这项工作，每次看见清

点完的物资被整齐码放在工地上时我就很有成就感，看到材料物尽其用的时候我觉得又为项目省了点钱”。

蒋哥从入职到现在呆过很多项目，一直负责物资管理。每次谈到他的专业时，他总是侃侃而谈，从进场、清点、分配、管理、边角料处理等他都有一套自己的管理方法。他说管理物资设备是他的梦想，看到施工场地有序堆放着的物资，每个小堆都是他亲手搭建起来的堡垒，每个堡垒里面都隐藏着一份小小期望。他经常说：“建一个工程就是立一座人生丰碑，当参与的一个个工程圆满结束，我就会感觉安静而踏实，这里面有我的心血也有我夜以继日的奋斗，想到这些，我总是忍不住激动”。

“甜”是对收获的自豪

每当谈起收获的时候，徐海军总是面带笑容。他个头小，人很精神，每天跑现场跑得最勤的是他，做施工计划做得最详尽的也是他。他说每天晚上他躺在床上时，总是会回忆起在每个项目上的点点滴滴。他说，“每个项目都像我的孩子一样，我反反复复丈量过它们的每一寸土地，付出很多心血，看到项目安全竣工，就如同看到我的孩子健康长大一样，从心底里感到开心”。

他给我讲起过让他印象最深的一个项

目——会东黄磷厂项目。项目在半山腰上，与云朵齐平，山上的风景很美，但也给施工带来了巨大的挑战，经常都是打着手电筒施工，有时候要施工到凌晨四五点，听见林间的鸟叫声他们才有时间休息会儿。会东黄磷厂安全、环保设备更新项目先需要拆除旧厂房才能修建新厂房。黄磷对人体有害，拆除风险极高。为确保安全，他带领全体技术人员深入研究图纸，反复讨论、修改，一份份精心编制的施工方案破壳而出；施工过程中他还积极与设计及勘察单位对接，对施工的每一环节都认真把关；现场遇到技术难题时，他也总是第一个赶赴现场实地查看，提出切实可行的解决方案。那段时间，他就这样没日没夜的和工程部的老少爷们儿奋斗在一线，最终顺利完成了黄磷厂安全、环保设备更新任务。

都说一人工程深似海，但无数工程人也告诉我，他们在了一项项工程中懂得了担责，实现了梦想，尝遍了生活的酸甜苦辣。他们见过清晨草叶上的露珠、见过山间晨雾，也曾和落日并肩行走，亦曾享用晚餐。

那一刻，我觉得工程人的生活春色漫漫，生生不息，他们犹如无所畏惧的战士，一旦出发，便是一段永不言败的征程。

物随心转，境由心造。谨以此篇致敬无数的工程人。

十年憧憬 十年践行

□ 陶品

时间如白驹过隙,中国十九冶国际公司迎来了成立的第十个年头。作为一名入职成为“国际工程人”的我,见证了国际公司的成长并参与多个海外项目建设,我深感荣幸与自豪。

这十年,是公司从无到有、从小到大的十年,是不断开拓进取、走向世界的十年,也是我个人,从一个懵懂青年在建筑工程领域不断成长、历练自我的十年。

这是我与公司的十年故事。

布依南小镇:我的阿拉伯朋友

回顾参加工作之初,我第一次踏上海外工程项目的目的地是在北非的阿尔及利亚。这里是阿拉伯国家的一部分,地点在布里达的布依南小镇,我们承建的是2000套AADL租房项目。

这是我第一次离开家乡,独自前往异国他乡进行房屋建筑工程施工。陌生的环境、不同的文化和语言障碍,无一不是挑战。

作为一名技术员,我主要负责质量、技术以及科技创新的工作,在布依南小镇的施工过程中,我们团队面临了各种困难和挑战:阿尔及利亚的气候炎热,沙尘暴频繁,施工条件相对艰苦。但这些都未能阻挡我们前进的步伐,通过与当地员工的紧密合作,我们不仅完成了既定的施工任务,还与当地社区建立了深厚的友谊。我认识了很多当地朋友,其中一个便是我们的外籍员工工程师阿里。他是一位有着20多年工程管理经验的当地专家,在面对当地的施工管理要求时,阿里总会不厌其烦的跟我进行讲解。在阿尔及利亚项目期间,我负责现场测量放线、材料进场验收、质量监督检查等工作,他教会了我许多现场施工的质量管理经验,帮助我快速成长。

有一次,我和阿里在乘车去往测量地的路上,车辆陷入了泥沼。在我们一筹莫展之际,身边路过的当地居民纷纷赶过来帮忙,第一个、第二个……最后过来了六个人,他们自发地上来帮忙,帮我们推车,进行指挥。事后我一直鞠

躬致谢,他们围在我身边咧着嘴说着阿拉伯语,我询问阿里他们在说什么,阿里告诉我,他们说的是:“阿拉伯人、中国人、朋友!”

这简单的话语,让我铭记于心,我第一次深深感受到中阿两国人民之间的友好情谊,也更加坚定了自己奔赴共建“一带一路”建设的决心。

雪域之巅:在安第斯山巅创奇迹

2021年,我又前向了距离中国一万七千公里外的秘鲁南部、海拔4000多米的安第斯山脉上——秘鲁拉斯邦巴斯三号球磨机及相关工程。

这是一次全新的挑战,该项目位于库斯科拉斯邦巴斯矿区内,平均海拔为4000-5000米,是世界海拔最高的矿区之一。峡谷、火山、高峰,起伏交错的山脉和超高海拔带来的是地震、恶劣天气频发,施工资源匮乏,劳动环境恶劣,施工条件的制约。同时不同于房屋建筑工程,矿区施工对技术和安全要求更高,这对我们身体和心理都是严峻的考验。

初至项目,面对高原施工和秘鲁当地工程管理的空白,我一有时间便向当地工程师请教,很幸运,我结识了当地的工程师佩德罗,年近70的他德高望重,备受业主、雇员、村落居民的敬重。佩德罗与我亦师亦友,他在各个方面给予了我很多指导。通过他的帮助,我参与了人力、经营、安全、质量、技术等全方位的管理,也很好融入了秘鲁工程师团队,深入了解了印加文化的内涵。

面对超高海拔安装、运输困难,由中方与秘方组建的管理团队提前谋划、集思广益。聚焦难点痛点,对每个构件的尺寸、位置和标高进行复核;在施工过程中力推BIM技术实践

应用,形成了可视化三维模型模拟、设备结构碰撞检测、安装顺序优化的一体化流程;通过对项目的设备基础调整、设备运输、主体吊装等关键施工要点进行研究细化,探索总结出各项工程关键技术及特点,创新研制了端盖吊装结构、耳轴衬套吊装结构、筒体设备安装用定位装置等结构装置,系统克服了设备标高和水平度调节技术、运输安装难题、定子施工技术等技术难题。

在整个建设过程中,我们紧跟国际矿山建设研究步伐,在应用于工程实际后总结形成了施工技术成果1套、受理授权专利11项,其中发明专利2项、不断为项目高质量履约注入“新动能”,高质量完成项目建设工作。

2022年11月6日,秘鲁拉斯邦巴斯3号球磨机顺利完成首次带水试车调试。

在邦巴斯的项目完工交付的那一天,佩德罗送了我一顶印加圆顶帽,通常称为“chullo”。在秘鲁,特别是在与印加文化相关的地区,这代表着深厚的文化和象征意义。印加帽子是印加帝国时期的传统服饰之一,赠送这样的帽子可以表示对接收者的尊重,并传递对古老文化的尊重和传承,亦是加强友谊和团结,表达喜悦的一种方式。同时大家在工地上为我举行了一个仪式的:“中秘友谊万岁!”,在仪式上,100余名秘鲁员工大声欢呼道。

业主代表Yofu看到后比较惊讶,他告诉我,“在这里能让驻地工程师为你举行仪式,你是第一个!这既是友谊的见证,也是对你的认同”,这让我感动不已。

高速运转的球磨机如同一条连接起工业建设、当地居民、社会福利与可持续发展的纽带,为年轻一代提供着机遇和希望,将共同发

展的理念传递到越来越多的角落。

吉隆坡:再度开启新的征程

24年4月,我再次赶往马来西亚吉隆坡参与超高层房屋建筑工程施工,这是我职业生涯中的又一次重要历练。

吉隆坡,作为东南亚的重要城市,建筑工程技术要求高、标准严,尤其是超高层建筑工程,对施工的精细度和安全性要求极高。

吉隆坡气候高温多雨,对施工管理提出了新的挑战。在这里,我继续从事质量、技术和科技创新的工作。为了确保工程质量和进度,我们团队充分利用现代化的建筑技术和管理方法。

同时,我们也注重环保和可持续发展。按照当地的法律法规,我们尤其注重与当地社区和环境的和谐共生。项目团队努力减少施工对周围居民生活的影响;积极推广绿色施工理念,努力减少施工对环境的影响;采用环保材料和节能设备,注重资源的循环利用,力求将施工过程中的碳排放降至最低,努力将项目打造成绿色建筑的典范。

在吉隆坡工作之余,我还热爱与当地的华人沟通,深入了解这边的习俗文化。这不仅让我在工作之余找到了一份归属感,也帮助我更好地融入当地社会。通过与国际团队的合作,我也开阔了视野,提升了综合素质,为今后的职业发展奠定了坚实的基础。

回顾公司成立十年来的点滴,我深感自豪与感动。从阿尔及利亚到秘鲁,再到马来西亚,我不仅见证了公司的发展,也亲历了个人的成长。这十年中,国际公司不断发展壮大,开拓国际市场,承建了一个又一个重大项目,树立了中国建筑品牌的良好形象。在遥远的巴布亚新几内亚原始森林的深处,

探秘湘西秘境

□ 邓芳

湘西是一片山水奇特、风光旖旎的神奇土地,孕育了诸多蜚声中外的著名景致。而我更钟情探秘大山深处那些少有人知的小众去处,譬如原始野性、尚未开发的秘境瀑布尖朵朵。

尖朵朵是苗语的音译,意为“瀑布下的清幽深潭”。它位于湖南省湘西州凤凰县与花垣县的交界处,深藏在神秘湘西的十万大山、崇山峻岭中,算得养在深闺人未识,而且气势壮阔风景美。

尖朵朵瀑布距离最近的高速公路包茂高速矮寨出口有近50公里崎岖山路,想要一睹它时而奔腾咆哮、飞流直下,时而隽永优雅、青烟漫卷的曼妙身姿,需要有翻山越岭、跋水过河的勇气。

离开高速公路矮寨出口,即进入包茂高速开通前,连接湘、渝的唯一国道干线G209(原湘川公路)最险要的一段——被称为“公路奇观”的矮寨盘山公路,自几平乎行、上下重叠的陡峭山路蜿蜒盘旋440米高度(坡度达到70-90度),至德夯大峡谷谷底右转,为去往尖朵朵瀑布的036县道。

036县道被很多人认为是湖南省自驾游最美丽的公路之一,尖朵朵瀑布就在山重水复疑无路的036县道尽头处的山沟沟里。

自驾行走036县道,一路沿清澈碧绿的峒河上溯,山路弯弯,移步换景,唯见青山隐隐、奇峰突兀,绿水悠悠、村寨俨然,活脱脱一幅幅超世脱俗的世外桃源景象。而此番令人陶醉的世间美景,却因为峒河下游正在修建拦水大坝而即将消失于人们的视野。失去方倍感珍惜,行进其间,不胜唏嘘,亦期待来日会更加美好。

去往尖朵朵瀑布的路上,有一个已经被开发为景区的大龙洞瀑布。经过大龙洞瀑布继续上行,道路愈发狭窄、陡峭。小心翼翼紧贴村民的墙壁穿过花垣县最偏远的村庄牛角村,铺装路面也没有了,开始踏上泥泞坑洼的炮弹坑、搓衣板路。

这段尚未硬化的道路,是前往尖朵朵瀑布的最大障碍。不到5公里距离,我驾车如蜗牛般缓慢爬行,仍被颠簸得七荤八素,中间多次询问搭车的大爷还有多远才能到达,如果不是路面狭窄无法掉头,真起了放弃前行的

念头。

好在山路再远终有尽头,瀑布的轰鸣坚定了游子的探索步履;前方幽深的峡谷里,群峰环绕、林木葱茏;绝壁“乌崖”高耸壁立,犹如舒张有力的臂膀,环抱起潺潺流淌的峒河;一团洁白如银的飞练,自乌崖“U”型的崖口处喷薄而出,飞流直下,声若震雷、气势恢宏;随风摇曳时,瀑布曼舞的飞流,又如古代仕女腰间襟飘带舞的飘带,轻盈多姿、曼妙婀娜。此情此景的视觉和听觉震撼,让人浑然忘却了来路艰辛。

我曾经一日之内两次购买门票进入雁荡山大龙湫瀑布,只为感受中国四大名瀑之“最高瀑布”在暴雨前后的不同景象。而尖朵朵瀑布落差达到236米,比“天下第一瀑”大龙湫瀑布高出40余米,比“飞流直下三千尺”的庐山三叠泉瀑布高出81米,堪称我国自然落差最大的单级瀑布之一。出水量也更加壮观澎湃,其飞虹的气势和隽雅的姿态,比大龙湫和三叠泉瀑布有过之而无不及。

尖朵朵瀑布不仅宜远观,还可近玩。由于处于尚未开发的状态,只要胆大心细,就可以踩着峒河河谷层层叠叠的奇特山石,涉水徒步至瀑布底下的潭水边,与瀑布近距离亲近、戏水。彼时,瀑声振聋发聩,自高空跌落的飞流排空而下,撞击谷底碧绿的潭水,引得水花四溅、如烟罩染,水雾飘飞、四散弥漫,扑面至脸颊、发梢,只觉清凉怡人、沁心舒爽。

瀑布之下,大自然经年累月的伟力雕琢,蓄积成一方形如水滴的碧玉深潭。潭中有山崖滚落的巨石,潭水自狭窄的拦水堤堰溢出,受高空飞瀑的推动,一浪一浪跌落至峒河河谷的层叠山石,形成连绵不断的梯级小飞瀑,再潺潺而下,滋养峒河沿岸世代苗家村寨。

据说,在阳光和水汽的作用下,尤其是雨后初霁之时,尖朵朵瀑布不仅气势会更加磅礴,还会形成绚丽迷人的彩虹。可惜我去的那天,天公不作美,终究无缘尖朵朵最美丽的时刻。

因为遗憾,才会念念不忘。尖朵朵瀑布,我想我定会再去探秘它神秘、多姿的容颜。

小镜头·大精彩



《崂山渔村》

蔡启青摄



《虾与鱼》

梁诗琪摄



□ 杨颖

日历一天天翻过,当某一个暮色沉沉的夜晚,坐在家听见窗外传来一阵接一阵、连绵不绝的蝉鸣声时,就知道:夏天来了。

小区里绿化很好。打开窗户向外看去,大片葱茏的树木花草,围绕在幢幢居民楼边,伸展开无拘无束的浓绿与荫凉。实话说,这是成都这座城市几乎每个住宅区的共通点。走近去,便能看见搬着椅子三三两两坐在树荫里的人,或闲适地话几句家常,或支一面小桌,往上盛一副棋盘,在一局未竟的时间里,便能吸引围观的人群。

每每下班回家,出了冷气充足的地铁站,倘若时候尚早,便能清晰地察觉到扑面而来的热气,活像是一脚踏进蒸笼。再往前些,走过一段围着铁皮而并无树荫的路后,便是小区,好似进入一个天然的冷库了。摇晃的树影与说笑的人声传来,清风拂面,也算别有有趣。

这与我的家乡亦是截然不同的。我的老家在湖北,一个有着“中原磷都”之称的小镇。一到夏天,气温便高居不下地霸占一切。太阳明晃晃挂在天上,只要抬头便是刺眼灼目的光。路边的行道树也无精打采的,提供不了太多有效的遮蔽,自己也蔫头耷脑,在过高的温度里蜷起叶片,一声不吭。

我还记得幼时坐不住,吃完午饭总不肯听从大人的安排乖乖睡觉,偶尔有那么一两天抗争成功,被同意出门疯跑。那时候玩了些什么我已经

记不太清,幼时的玩伴长大后各奔东西,也已经许久不再来往,但记忆里的这些日子,暑气蒸腾,宽阔的马路鲜有人声,只剩一阵一阵的热浪腾起,倘若此时透过它们去看街对面的招牌,是连土工整整的印刷体都要被扭曲的。傍晚时分,烘烤大地的太阳缓缓落幕,在天边留下大片泼洒颜料般的橙红,明亮,也象征着这一天高温的结束。这时吃过了晚饭的人们三三两两出门散步,手里摇着扇子,穿行在渐次亮起的路灯底下,属于夏天的夜生活,才刚刚拉开序幕。

后来,我握着大学通知书踏往武汉。距家不过两三个小时的车程,却也切实是我头一回离开父母,大抵也算得上孤身一人踏上求学路。武汉的夏天在我记忆中的分量却不太重,原因无他,离家实在太近,周末我都会掐着空,乘最早的大巴返乡,遑论时间更长的暑假呢!只有一回,去往汽车站的公交遭遇了大堵车,整整半小时里只飞速向前挪了不到一百米。显而易见地,我错过了当天的车次,只能悻悻地拖着行李箱再往学校赶,坐在返程的公交上看着原本该载我回家的大巴时刻表更新为已发车。那天的气味是汽车特有的尾气、机油在炎热空气里发酵的味道,混杂着人群或细密的讨论或高声的斥责,与不间断的喇叭声一起,汇聚成一股声音的洪流,令人记忆深刻。学校的后街向来是小吃摊聚集的地方,那天我艰难地从车来车往的钢铁洪流里脱身,只觉得又饿又热,来不及先回宿舍,拖着箱子便一头扎进小吃

街上一家常去的店,准备先为自己充充电。不是饭点,又正逢暑假,店里称得上“门庭冷落”。老板梳着精神爽利的发髻,正同店员们分切一个西瓜,见我踏入门内,二话不说地也在我的桌上放了一瓣。好几年过去,这家店早在我毕业之前便已搬迁,不知去往何方,是否还会开一家这样的小吃店,那天西瓜清甜的香气却永远留在我的记忆里了。

我来成都是在一个夏天。大学毕业的那年,正是彷徨不安的时候,夏天留在我记忆里的印象所剩无几,更多是前推几个月到处参加讲座的着急忙慌。几百人聚集的礼堂人声鼎沸,热意从每一个急于求职的人身体里涌出,令人恍惚间仿佛置身炎夏。而这一年真正的夏天到来时,我已经踏上前往成都的火车,第一次来到都江堰,与一起入职培训的新同事们一起,在傍晚的空闲里踏入都江堰的古街,去看流传千古的水利工事,触碰半空中飞渡的蓬蓬水雾;同样第一次去往攀枝花,了解这座以花命名的城市,来回的长途火车载着朝气蓬勃的梦想,运输他们摩拳擦掌想要大展身手的雄心;第一次现场参观钢铁工厂,从赤红色流淌的铁水上走过,知晓第一代投身三线建设的伟大前辈们为之奋不顾身的理想;第一次见证二维图纸如何在眼前拔地而起,那些横平竖直的线条从电脑屏幕上、纸质蓝图里跃然而出时的震撼……

夏天究竟是何种气味呢?是始终不变的蝉鸣声声,是幼时记忆里宽广无人的马路与自在乱跑的欢笑,是某一天切开西瓜时的甜香,是踏入绿荫时拂面的清爽,更是我们踏向社会的雄心壮志。几年前的这个夏天,我从学校里走出,怀抱梦想来到此处;今后的每一个夏天,也同样会是无数个年轻梦想腾飞的起点。