

潘必义拜会雄安新区党工委委员 安新县委书记刘彦涛

3月4日,中国十九冶党委书记、董事长潘必义赴雄安新区拜会雄安新区党工委委员、安新县委书记刘彦涛。安新县委常委、办公室主任李建伟,县委办常务副主任凌光辉,县发改局局长李东坡;中国十九冶党委委员、副总经理白鑫,党委委员、总会计师马心新参加座谈。

座谈会上,潘必义对安新县委、县政府的热情接待表示感谢,并简要介绍了中国十九冶的业务体系、资质体系、经营布局、雄安子公司成立等相关情况。他表示,推进雄安新区建设是具有重大历史意

义的战略选择,是疏解北京非首都功能、推进京津冀协同发展的历史性工程。中国十九冶将充分发挥央企优势,秉承“创新开放、结伴而行、互利共赢、行稳致远”的经营理念,通过子公司的落地落实,进一步深化合作空间,建立良好的互动机制,为推动安新县高质量发展作出更大贡献。

刘彦涛对潘必义一行的到访表示热烈欢迎,对中国十九冶大力支持安新县发展作出的积极贡献表示感谢。他指出,中国十九冶是个具有悠久历史的老牌央企,积淀深厚企业底蕴的同时也正焕发新

的活力。他表示,安新县作为雄安新区的重要组成部分,未来的发展潜力无疑是巨大的,十分欢迎像中国十九冶这样有实力、有担当的中央企业深度参与到安新县的高速发展中。后续,也希望双方加强交流互动,积极解决合作中存在的历史遗留问题,不断扩大合作领域,落地落实更多合作项目,实现互利共赢,共同打造雄安这座未来之城。

中国十九冶市场管理部、华北(雄安)公司相关人员参加上述活动。

(通讯员 关智佳)

中国五矿企业管理部到中国十九冶调研

3月5日,中国五矿企业管理部副部长姜林国一行到中国十九冶开展调查研究。公司党委委员、副总经理、董事会秘书刘忠智陪同调研。

姜林国一行首先参观了十九冶企业展厅,深入了解中国十九冶历史沿革、转型发展、业务体系、科技创新、员工风采等情况。

在随后的调研座谈会上,姜林国听取了公司关于企业基本情况、全面风险管理、内部协同工作亮点及需要支持的事项、海外业务和钢结构业务等情况汇报。

姜林国对中国十九冶在三线建设时期作出的历史贡献表示敬意,在转型发展中取得的成绩表示肯定。针对中国十九冶企业管理下一步工作,姜林国提出五点要求:一是坚定不移持续深化改革,增强发展内生动力,推动企业规模质量提升;二是通过内抓协同挖潜力、外拓市场增效益,充分发挥中国五矿“全产业链优势”;三是不断提高核心竞争力、增强核心功能,充分把握地方政府、集团公司内部政策支持,加快培育“专精特新”小巨人企业;四是坚持以制度建设为基石,抓好全

领域、全级次、全流程、全员风险管控工作,在海外业务开展过程中,应充分梳理项目所在国的政策及法律法规要求,守住风险底线;五是抓好安全生产,以人为本,注重员工的思想认识建设,不仅要加强一线员工“铁的纪律”建设,还要做到“有温度”的心理关怀。

中国五矿企业管理部相关人员,中国十九冶企管部、财务部、资金部、投资部、市场部、造价部、法务部、审计部等相关部门负责人参加调研活动。

(通讯员 李福笙)

欧成华赴建筑工程公司盐边两中心 一医院项目调研指导工作

3月5日,中国十九冶党委副书记、总经理欧成华赴建筑工程公司盐边两中心一医院项目调研指导工作。

调研过程中,欧成华前往盐边县第二人民医院、农产品物流交易中心项目施工现场,实地察看了项目建设情况,听取了项目负责人关于项目推进、安全管理、质量控制等方面的工作汇报,就下一步项目建设提出四点工作要求:

一要理清总体工作思路,加快推进项目建设。盐边县第二人民医院项目已具备大干条件,要全力拼抢施工进度,确保年内全部主体结构封顶;农产品物流交易中心项目要快速打通项目堵点,主动加强与业主、县政府和设计单位的沟通协调,尽快解决施工图设计问题,为项目复工达产创造有利条件;红格体育活动中心项目要催促县政府尽快解决用地审批问题,力争尽早开工。每个子项工程都必须实现合同工期目标,力争提前竣工验收,尽早具备工程尾款回收条件,最大限度降低财务成本和项目管理成本,确保实现预期收益。

二要强化安全基础管理,牢牢守住安全底线。坚持“从零出发,向零奋斗”安全管理理念,站在讲政治高度抓实抓细安全生产各项工作,加强安全培训教育交底工作,严格分包队伍安全管理,深入开展高空作业、特种设备、施工用电等安全隐患排查与整治,确保不发生安全事故。

三要强化科技质量管理,努力打造精品工程。要增强科技创新意识,以项目为载体挖掘创新点,在专利、工法、成果上多下功夫,努力争取更多有含金量的创新成果;要牢固树立工程项目全面创优创奖理念,结合项目实际制定创优创奖规划,加强过程质量管控,打造精品工程、标杆工程,努力争创“天府杯”。

四要维护良好合作关系,实现项目滚动开发。要持续提升服务意识,主动加强与业主、县政府的沟通交流,确保项目安全优质高效履约,以现场拓市场。

建筑工程公司、攀枝花管理中心、项目部相关人员陪同调研。

(通讯员 秦小彬 谭凯文)

达州市人大常委会主任邓瑜华赴 宣汉县明月新城建设项目调研指导工作

2月28日,达州市人大常委会党组书记、主任邓瑜华一行赴四川公司承建的明月新城建设项目调研指导工作,明月新城指挥部、项目部相关人员陪同调研。

调研过程中,邓瑜华一行通过走现场、听汇报、看资料,充分了解项目建设情况,对项目取得的阶段性成果给予了充分肯定。他指出,一年之计在

于春,大家一是要迅速收心归位,拿出开局就是决战、起步就是冲刺的劲头,全力以赴推动项目达产满产,实现新年良好开局。二是要以只争朝夕的紧迫感,倒排工期、挂图作战,紧盯时间节点,科学安排施工,合理调配力量,推进项目建设提速增效。三是要时刻紧绷安全生产这根弦,严格落实安全生产主体责任,切实加强安全风险隐

患排查,坚决防范安全生产事故发生,确保项目健康平稳有序推进。

项目负责人表示,项目部将优化组织安排,加大要素投入,落实安全质量措施,压茬推进工程建设,为县城拓展提质助推城乡融合发展提供有力支撑,为达州“重振巴渠雄风、重塑大市荣光”注入强劲动能。

(通讯员 顾枫林)

中国十九冶一员工荣获 “四川省五一巾帼标兵”荣誉称号

3月4日,中国十九冶从四川省总工会获悉,中国十九冶员工杨阳荣获“四川省五一巾帼标兵”荣誉称号。

杨阳,现任中国十九冶建筑工程公司党委副书记、副总经理。工作以来,她始终心系基层,敢闯敢干,兢兢业业,忠诚履职,在任工作期间均取得了不

凡的成绩,以巾帼之姿展须眉之势,向企业交出了一份令人满意的答卷。其本人也先后荣获中国十九冶“中青年拔尖技术能手”“先进工作者”和攀枝花“五一巾帼奖章”“五一巾帼标兵”等荣誉称号。经逐级推荐、层层选拔,杨阳以优异的工作成绩脱颖而出,最终荣获此

次荣誉表彰。据悉,四川省总工会为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,鼓舞激励全省广大女职工在强国建设、民族复兴新征程上更好发挥“半边天”作用,此次共授予120名先进个人“四川省五一巾帼标兵”荣誉称号。(通讯员 谭凯文)

市场开拓

华东公司中标苏州景益元丰建设实业 发展有限公司 DK20220022 地块工程

3月1日,华东公司中标苏州景益元丰建设实业发展有限公司 DK20220022 地块工程。

该项目位于江苏省苏州市吴中区苏州工业园区内,工程内容主要包括6栋工业丙类厂房,1栋民用停车楼,1栋设备用房,总建筑面积为88325.98平方米,地上建筑面积87463.72平方米,地下建筑面积862.26平方米。该项目是华东公司

聚焦属地化经营、持续深耕区域市场的一大突破,项目建成后将进一步积累客户资源,助力苏州市场开拓,实现后续项目滚动开发。

下一步,华东公司将持续深耕属地市场,以更高标准、更高要求、更实举措推进项目建设,以高品质履约赢得更广阔市场,不断提升中国十九冶区域市场竞争力。

(通讯员 刘全一)

工建公司中标 二重装备再造升级项目土建工程

3月1日,工建公司中标二重装备大型高端铸锻件炼钢工艺流程再造升级项目土建工程。

该项目位于四川省德阳市,施工内容为二重装备大型高端铸锻件炼钢工艺流程再造升级项目土建工程,施工内容包括扩建冶炼跨厂房、新建下注跨厂房、新建辅助跨厂房、扩建101配电室、区域工程、龙门吊基础及60吨金属熔炉基础,建设工期

180日历天。项目建成后,将进一步推动二重装备公司传统领域产业转型升级和其高端铸锻件产能的提高。

该项目时间紧、任务重,工建公司将精心组织施工,高质量、高效率、高标准完成项目建设任务,进一步提升中国十九冶在“一核”地区的冶金市场占有率和品牌影响力。

(通讯员 陈果)



中国十九冶承建的绵阳高新智能制造产业园二期项目 (陈星宇 摄)

中国十九冶调整投资运营公司主要领导

中国十九冶收到湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司感谢信

3月4日,中国十九冶收到湖南省新新张官高速公路建设开发有限公司感谢信,信中对十九冶G59张官高速公路项目部帮助湖南省张家界市开展抗冰清雪的积极行动表示衷心感谢。

信中提到,2月1日夜间至4日,湖南省张家界市遭遇近年来最强冰雪天气。为切实做好低温降雪天气防范应对工作和雪后居民出行安全保障工作,中国十九冶G59张官高速公路项目部快速响应,紧急调用装载机、推土机等设备参与抗

冰清雪工作,组织抢险应急志愿者清理路面积雪、疏导车辆、指挥交通,齐力共保高速公路进出畅通,积极助力交通恢复,极大地改善了当地群众的出行条件。

项目部负责人表示,在下一步工作中,项目部全体人员将继续以实际行动彰显央企责任担当,想群众之所想、急群众之所急,为湖南省经济社会发展贡献十九冶力量。

(通讯员 张欢 刘瑶)

中国十九冶收到武警攀枝花支队感谢信

3月1日,中国十九冶收到武警攀枝花支队感谢信,信中对十九冶对武警攀枝花支队全面建设的支持表示衷心感谢。

信中提到,中国十九冶一直以来对武警攀枝花支队的全面建设给予了大力支持,在攀枝花火车站联勤武装巡逻、官兵购票返乡、军地双拥共建等方面给予了极大的关心和帮助。在此次春季士兵退役工作中,中国十九冶攀枝花火车站物业服务项目部积极作为,为退役老兵开通绿色通道、协调车辆调度,为士

兵退役输送工作开展提供了较大便利,有效确保了此次输送任务的圆满完成。为此,特向中国十九冶的大力支持表示由衷感谢。

后续,中国十九冶将一如既往地大力支持武警攀枝花支队全面建设各项工作,加强共建联系,携手开创双方融合新局面,与武警攀枝花支队一同,持续为攀枝花市建设共同富裕试验区、现代化区域中心城市贡献十九冶力量。

(通讯员 彭著陈)

冶金公司中标周口钢铁二期工程连铸机项目土建及设备安装施工总承包工程

2月26日,冶金公司中标河南安钢周口钢铁二期工程连铸机项目土建及设备安装施工总承包工程。

该项目位于河南省周口市,主要工程内容为建设2台设计板坯厚度分别为320毫米、460毫米的单流板坯连铸生产线。该连铸项目是贯彻落实河南省加快钢铁产业高质量发展实施方案要求,打造“1+3+5”钢铁产业发展格局,推进钢铁企业资源重组,优化钢铁产业空间布局的重要项目,对进一步提升当地钢铁产业供给能力和供给质量,推动钢铁产业高

端化、智能化、绿色化发展具有重要意义,项目的建成也将有力支持周口市加快承接省内外钢铁产能,加快建成全国重要的汽车用钢和电磁新材料生产基地。

冶金公司将积极组建优质团队,高度重视、精心筹备、周密组织、强化保障,充分发挥冶金建设优势,安全、高效推动项目高质量履约,打造精品工程,为助力当地钢铁产业高质量发展贡献央企力量。

(通讯员 廖世坤)

重庆公司天星水库项目复建道路工程开工

3月4日,中国十九冶承建的天星水库项目复建道路工程正式开工建设,标志着天星水库项目正式进入实施阶段。

天星水库项目复建公路工程按三级公路带旅游公路功能标准设计,设计时速为30千米每小时,路基宽度8米,双向两车道,路面采用沥青混凝土路面,全长3130.242米。自进场以来,项目部科学组织、精

心策划,充分做好开工建设前的各项准备工作。

接下来,项目建设团队将牢记“干一个项目、树一座丰碑、交一方朋友、拓一片市场”的理念,全力以赴加快推进项目建设进度,全力冲刺龙年项目工程建设“开门红”,为中国十九冶开创水利行业市场新格局奠定坚实基础。

(通讯员 魏文中)

工建公司云南德胜项目20万立方米高炉煤气柜顺利浮升

3月5日,工建公司承建的云南德胜钢铁高炉及转炉煤气柜项目20万立方米高炉煤气柜顺利浮升,标志着项目由地面安装阶段全面进入浮升高空安装阶段。

该项目位于云南省楚雄彝族自治州禄丰市金山镇,是云南德胜集团落实国家、云南省、楚雄彝族自治州有关钢铁产业淘汰落后、产能置换、绿色低碳、高质量发展的产业政策,完成转型升级改造实施的重点配套项目之一。3月5日8点

58分,在132千瓦风机鼓风作用下,重达1128余吨的钢结构缓缓升起,历时半小时稳稳挂空中,顺利完成了高炉煤气柜首次浮升任务。

下一步,项目部将持续以饱满的工作热情、严谨的工作态度紧盯关键环节和工程质量,确保以精品工程兑现优质履约承诺。

(通讯员 董家兴)

深圳公司观澜文化体育公园周边3条市政道路工程通过竣工验收

3月4日,深圳公司承建的观澜文化体育公园周边福园路等3条市政道路工程顺利通过竣工验收。

该项目涉及福园路、福园南路和福园西路三条城市支路,其中,福园路位于文体公园西南侧,道路全长约694.422米;福园南路位于文体公园南侧,南起规划新丹路,北至福园路,全长约171.095米;福园西路

位于文体公园西侧,西起福前路,东至福园路,全长约243.71米。项目建成后不仅能有效缓解整个龙华片区的交通压力,极大方便当地出行,同时大大改善了城市形象,对进一步完善城镇功能,提升城市整体品质具有重要作用。

(通讯员 袁军)

内江石油容器厂整体搬迁项目举行劳动竞赛启动暨授旗仪式

2月28日上午,建筑工程公司内江石油容器厂整体搬迁项目举行“决战40天,确保3·30完工”劳动竞赛启动暨授旗仪式。中国十九冶副总经济师、建筑工程公司总经理、党委副书记董亮,内江市市中区副区长张世聪参加仪式。

活动中,项目经理宣读了劳动竞赛实施方案,张世聪、董亮分别对扎实开展劳动竞赛提出建议和要求。为确保实现竞赛目标,建筑工程公司针对此次劳动竞赛作了具体部署:一是提高站位,汇聚合力,确保劳动竞赛取得实效;二是狠抓进度,奋勇争先,全力以赴加快项目建设进度;三是狠抓安全质量,守牢底线,为项目高质量建设保驾护航;四是加强考核,弘扬先进,努力营造比学赶超、大干快上的浓厚氛围。活动

最后,领导嘉宾对参赛队伍授予党员先锋队、工人先锋队、青年突击队旗帜,项目经理与各作业班组代表签订劳动竞赛协议书。活动开始前,领导嘉宾还为一线作业人员发放牛奶等慰问品,并叮嘱项目部要坚持以人为本,为打赢“保完工、保交付”攻坚战提供坚实保障。

据介绍,本次劳动竞赛将以“七比七赛”(比速度,赛工程进度;比质量,赛工程优良率;比科学态度,赛科技创新;比团结,赛协作精神;比管理,赛组织计划、文明施工;比安全效益,赛遵章守纪、降本增效无事故;比廉洁,赛廉洁奉公和作风建设)为竞赛目标,由劳动竞赛进度考核工作小组进行动态考核评比,最终对优秀班组、个人进行评优表彰。(通讯员 谭凯文 李延雄)

重庆建筑綦江食品园区标准化厂房建设项目3号综合楼封顶

3月4日,十九冶(重庆)建筑工程有限公司承建的綦江食品园区标准化厂房(B25-3地块)建设项目3号综合楼工程主体结构封顶。

该项目主要建设内容包括食品园区标准化厂房(B25-3地块)1号厂房、2号厂房、综合楼、办公楼、设备用房,建筑总面积29766.03平方米。此次封顶的3号综合楼是集就餐、办公、宿舍于一体的多层综合楼,地上五层,总建筑面积29766.03平方米,建筑高度20.4米,建筑结构为框架结构。3

号综合楼工程作为綦江食品园区标准化厂房(B25-3地块)建设项目工程开工最晚、封顶最早的单体结构,于2023年11月19日正式开工建设,历时106天,于2024年3月4日顺利完成封顶,正式转入砌体、二次结构及装饰装修施工阶段。

在后续的施工过程中,项目部将以更加饱满的工作热情,提效率、保质量、强履约,高标准、高质量完成建设任务,快速推进工程顺利竣工。

(通讯员 胡思胜)

图鉴3大工程品牌

TUJIANSANDAGONGCHENGPIPAI

冶金高炉尖端品牌 | 基础设施路桥隧强势品牌 | 能源环保知名品牌



2月29日,冶金公司承建的达钢搬迁升级改造1号高炉下降管顺利吊装,标志着1号高炉结构工程进入收尾阶段。(通讯员 张恒 摄)



3月4日,重庆公司承建的江龙高速项目复兴长江大桥钢箱梁架梁成功落架,顺利完成架梁任务。(通讯员 刘俊辰 摄)



半生钢构半生荣

记中冶集团科技创新先进个人刘昌文

□ 梁婷

如果说，奔腾的江河记录着劳动人民开荒辟土的传说，那么也一定有依江靠水的小儿郎，心里种着走过江对岸的梦。在四川广安，嘉陵江往南流淌，渠江曲折回环，在山环水绕的广安城里，就走出来一位载着梦的年轻人。

刘昌文，中共党员，正高级工程师，2023年度中冶集团科技创新先进个人，现任十九冶成都建设有限公司副总工程师。自2001年参加工作，此后的23年里，他的人生履历便同十九冶钢构交织在一起。从他32岁获得第一个公司青年技术拔尖人才奖，到如今成功获评中冶集团科技创新先进个人，百余项专利工法、数十篇科技论文……这些不胜枚举的荣誉勋章，见证了他与十九冶钢构共成长。走出半生，如今两鬓微白的刘昌文，还在继续新的课题……

赤诚青春在钢构

初见刘昌文，一袭洗得褪色的藏蓝色西装，一副睿智的框架眼镜，手里还提着一个用了好多年的公文包。就是这样一位衣着朴素、不事张扬的人，手里却拥有着百余项专利工法。

“读书的时候，钢结构课程只有一本书，只学了一个学期。”正式入职十九冶金属结构厂之后，刘昌文像是打开了钢结构的世界，比起此前课本上学到的皮毛，这个全新的世界，全新的专业让他干劲满满。2001年底，中国十九冶在攀枝花承接了一个攀钢方坯项目，这也是刘昌文入职以来，参与的第一个钢结构项目。“当时项目本身比较大，加之工期紧张，时任项目总工的周平就带着我们这批新人，埋头扎进了项目建设当中。”作为负责技术图纸的作业人员，没有任何工作经验的他从最基础的识图开始学起。车间是最好的识图课堂，成品构件是最好的参照

物，就这样，刘昌文每天泡到车间里，对比着钢构件学习识图，观察工人是如何装配，也就是那时候，他感受到了课本与实际的差距，也生发出了“技术人员是联系图纸与车间的纽带，技术人员的任务就是要将纸面上的东西转化为车间作业所需要的东西”的感悟。经过一年的实践锻炼，刘昌文所在的技术小组成功完成了攀钢方坯项目的前端技术工作，为项目后续推进赋能助力。

从2001年7月入职中国十九冶金建设公司金属结构厂，此后辗转中冶实久建设有限公司都江堰钢构厂、中国十九冶集团有限公司成都钢构分公司、工业安装工程、成都建设公司……23年来，刘昌文始终坚守在钢结构战线上，147项专利、11个企业级工法、3个省级工法、11篇科技论文发布，5项科技成果通过中冶集团鉴定，1项科技成果荣获中冶集团科技进步二等奖和中冶集团科技进步一等奖，参建项目获1项钢结构金奖、2项鲁班奖、2项天府杯，从一名刚入手机械结构领域的青年大学生到如今在这片热土有所成就的技术人才，刘昌文将赤诚的青春留在了十九冶钢构。

从无到有魄力足

2012年的五一劳动节，注定要与热火朝天的劳动紧密连接。节后第七天，成都市东二环路改造项目打下第一根桩基，项目进入实质建设阶段。此前，刘昌文带着他的技术小组，已经连续作业好几日了。成都钢构分公司以往承接的项目基本集中在厂房、高层板，干的都是“笔直”的钢结构生产，东二环路改造项目是分公司探索桥梁钢结构制造项目的首次尝试，对于丰富主营业务范围，拓展



钢结构业务朋友圈具有重要意义。

第一次，意味着全新的挑战，全新的开始。近万吨的钢结构制造项目，主要体现在“急难新重”四个点——急，体现在工程量大，时间紧，4个月内要完成近万吨钢结构的制作，2013年5月底前要完成所有现场施工；难，在于结构异形、复杂多变、属于非标制作；新，这种吨位大、要求高的大型市政工程以前没有干过，所有的技术工艺课题都是首次挑战；重，则在于二环路东段改造是成都瞩目的重点“民心工程”，而这几个路口又是进出二环的咽喉要道。“急难新重”加起来，这对于当时的钢构分公司来说是一次不小的考验。

对此，时任分公司副总工程师的刘昌文迅速组织了一支20人的深化设计团队，由于大家都是第一次接触桥梁钢结构项目，集中培训、集中学习，成了团队的第一要务。此时的刘昌文，已经在钢结构板块摸索了11年，面对新的业务要求，他没有推诿，第一时间将当时他所在的技术小组改为“突击学习小组”，邀请桥梁钢结构专家前来授课，了解平曲线、竖曲线、曲面结构、立体钢结构，一点一滴积累桥梁钢结构技术经验。他还带领设计人

员和技术工人到拥有丰富桥梁钢结构制作经验的单位学习；开展技术培训和比武，提高一线员工的技术水平，也就是从这时候开始，刘昌文所带领的技术小组，也将学习的习惯保留了下来，碰到项目推进过程中的技术问题，他们便本着治学的精神，查经验案例，找技术原因，真正将问题消化到图纸上。

同年11月，夜色里的建设北路口朦胧可爱。凌晨2点，东二环路改造项目最大一片钢箱梁吊装就位。作为当时项目建设阶段最大的钢箱梁，其作业难度贯穿钢箱梁图纸放样、车间加工、现场吊装全阶段。最大钢箱梁，意味着内部存在多种钢构件，仅仅在图纸阶段，刘昌文就绘制了10余种钢箱梁内部结构，最后通过反复计算，得出最适合的承压面。由于地形条件限制，该箱梁于钢构分公司制作完成后，分三段运抵安装现场，并先在二环路外侧拼装完毕，再由拖车转运至二环路内侧进行吊装。由于箱体庞大，施工现场地形狭窄，转运和吊装过程都面临巨大的挑战。为确保顺利吊装，现场调用了一台500吨吊车和一台200吨吊车协同作业。经过两个晚上的转运、摆位，11月

28日凌晨成功将钢箱梁吊装就位。

此次承建东二环路改造项目，让刘昌文以及钢构分公司的技术团队探索了异性曲面钢结构生产工艺，在此期间，他还带领技术人员成功申报专利工法10个，带领技术小组完成的《浅析CO₂气保焊气孔的原因及控制措施》《低成本运用BIM技术实现大跨度异形钢拱桥全过程管控》先后发表在中国钢结构行业大会论文集，真正在“摸着石头过河”里掌握了御河之术。

纸上运筹显担当

2008年，成都钢构分公司承接了东汽厂房灾后重建项目，时任国家主席的胡锦涛同志亲自前往一线慰问受灾群众与一线作业人员，同时对四川灾后恢复重建提出要求。当时的中国十九冶积极响应重建号召，成都钢构分公司全体同志临危受命，投身到东汽重钢厂房钢结构制造中。而这一次，又是钢构分公司全新的第一次。

在钢结构加工作业中，有很多类型的钢构件。在分公司此前承建的业务中，多为呈现一片式的形态，但是东汽灾后重建项目属于重钢厂房钢结构加工，需要采用格构式的钢柱结构，内部交错纵横，连接构件很多。为此，深化设计在项目建设前端，起到了十分重要的作用。“东汽厂房灾后重建项目，不只是建设任务，更是政治任务！”

带着使命，刘昌文在原有技术小组的基础上，牵头建立了一个20人的技术小组，作为车间的前端，为了保证车间作业精准无误，他带着技术小组反复比对钢构式钢柱设计图，将设计误差缩减到毫米。也正是这样的“计较”，引得小组成员频频叫苦，但是他们理解，图纸上的一毫米，在车间都是会被放大的，技术人员在图纸上多

“计较”些，车间作业才能更精细。因此，大家对于刘昌文的“计较”，十分佩服。刘昌文坦言道，自己的这些细节习惯，也是从小父亲养成的。父亲是一名基层干部，在他很小的时候，父亲就教导他，人要时常追求进步，见贤思齐才是进取之道。彼时年纪方小的刘昌文哪里懂得见贤思齐的道理，只不过是父亲的以身作则让他在学习、工作当中养成了治学治事的好习惯。也正是在父亲的影响下，他在入职之后的第六年，他自觉思想成熟，努力同优秀党组织靠齐，便正式向党组织递交了入党申请书，期待着用党员身份诠释新的人生阶段。

不久前，公司召开了分享会，刘昌文作为中冶集团科技创新先进个人，分享了自己的创新思路和工作感悟。作为从2001年就入行钢结构板块，投身科创前端的技术人才，刘昌文表示，科技创新的目的在于成果的转化。发现问题、解决问题、指导实践的过程，其实就是科创转化的过程。因此，将技术成果落实到一线去，是我们作为技术工作者的责任与使命。不仅如此，二十三载的职业生涯里，刘昌文还培养出一大批技术人才，他们有的留在了钢构分公司继续攻坚；有的随转总承包项目，成为优秀的项目总工；有的扎根凉山州，用钢构智慧策划崎岖山路变通途……这些从他的团队里走出来独当一面的年轻人，汇聚成推动中国十九冶科创事业发展的星星灯火，在荒芜白纸上绘就广厦万千。

半生钢构半生荣，双鬓微白双鬓明。半生走来，刘昌文用图纸临摹高楼大厦、厂房千里，用初心诠释钢构品牌，发展峥嵘。如今，成都钢构分公司迎来了寒冬后的初生，车间钢花飞溅，图纸毫厘不爽，热火朝天的大干背后，绵延着盘山蜿蜒的交通、横亘江河的大桥还有星罗棋布的厂房……

流动中的坚守

——攀枝花火车站物业服务项目部春运服务保障工作侧记

□ 彭著陈 袁珂艺

春节，是万家团圆的佳节。在外奋斗的数亿中国人，带着乡愁和收获，迁徙流动，回家过节。

春运，事关千家万户团圆。坚守在岗位的十九冶人，怀揣责任与担当，贴心服务，周到保障。

2024年春运开启后，投资运营公司攀枝花火车站物业服务项目部全力以赴，细化各项保障措施，以高度的政治责任感和认真负责的工作态度，全力做好各项服务保障工作，为广大旅客创造一个整洁、安全、舒适的环境，为来往群众的平安便捷出行提供了有力支撑。

项目经理蒋春秀的笔记本、秩序维护班组蒋向东的“连环闹钟”、维修班组陈万森的巡检日记，这一件件工作中的细节引起了笔者的注意，他们在用别样的方式彰显着他们的责任心。

蒋春秀的笔记本——

“杜保贵，你在出租车联络群里再发一下，现在每天夜里十二点、四点、五点都有到站列车，多联系出租车上来载客。小袁，你和保洁班组再细化一下工作，要确保每个卫生间都有人负责……”刚走进项目部办公室，便看到项目经理蒋春秀翻看着笔记本，正在一丝不苟地安排工作。

作为火车站物业服务项目部的常客，笔者对这一幕感到诧异！印象中蒋春

秀记性很好，行事果断干脆，这次为何会给自己安排上了笔记本？还安排到联系出租车这种细致工作？

走到项目部会议桌前，笔者的疑问得到了解答——十多张平铺开的A3纸有序的摆在桌面上，占据了会议桌的一大半，上面印满了列车时刻表、值班人员安排等内容。各种勾勾画画的符号标记了事项的重要性和完成情况。原来是春运期间的繁杂事项让她重拾了随身携带笔记本的习惯。“多唠叨几句，不仅提醒了大家，我也放心点。”蒋春秀最后补充道。

春运期间，火车站人潮涌动，工作繁杂。而蒋春秀用她的笔记本记录着春运期间所有细节和安排。在春运首日的调度会上，她拿着那厚厚的笔记本出现在会议上。笔记本里密密麻麻地记录着春运期间的重点列车时刻表，以及各个部门的事无巨细的安排，诸如：维修一定要注意春节前的设备检查，外包单位来进行检查时一定要要有维修人员同时在场；绿化在春运期间多用水炮打一下树枝的枯叶，春节也是风季，提前打一下枯叶免得影响环境卫生……每一个细节都被细心地记下，每一个安排都是深思熟虑。

看到这个笔记本时，震撼感扑面而来，蒋春秀是个很瘦小的女人，但是她用她那厚厚的笔记本，承载了整个

春运期间火车站的重任。她的话语中充满了坚定和力量，即使面临重重困难，仍然选择了坚持，不仅仅是为了火车站的正常运行，更是为了万家团圆和城市的荣誉。

蒋向东的“连环闹钟”——

2024年春运是疫情防控转段后第一个常态化春运，铁路部门在新成昆铁路增开夜间动车6对，其中4个车次停靠攀枝花南站，到站时间分别为凌晨十二点半、四点、五点。“最担心早上四点钟那一趟的接车睡过头，我定了5个连环闹钟！”镜头前，蒋向东一边招呼出租车排队候客，一边打趣地说道。

蒋向东是南站项目秩序维护班组的一员，主要工作是负责旅客的出站指引和出租车候客区的秩序维护。“我们在出站口对旅客进行分流，引导他们到相应位置乘坐交通工具，避免造成出站拥堵和旅客滞留。”秩序维护班组的一个整班为24小时。春运期间南站平均每天过站、到站的列车车次为30多车次。谈到自己的“连环闹钟”时，他笑着解释：“我们差不多在凌晨一点半完成接车，完成检查工作后可以回休息室休息两个小时，三点四左右要起来，准备凌晨四点到站的列车。他们小年轻说我的闹钟是‘夺命闹钟’，我改了一下，所以就叫

‘连环闹钟’了！”

秩序维护班组还负责站前广场、4个人站口的秩序维护、进站引导工作。春运开始后，为保障行车秩序及旅客乘降秩序，项目部根据列车时刻表，调整秩序维护班组24小时在岗。同时，为保障旅客顺利出行，项目部在售票厅、电梯口、出站口等重点部位增派人员，做好服务引导和安全防护工作，确保旅客购票、进出站、乘车有序便捷。还加强与站前派出所的协作，对枢纽的重点部位进行严格的隐患排查和安全巡查，确保旅客的财产安全。

“车站的服务很周到，从进站到安检，一路都有工作人员帮我，不然我一个人带着孩子还真不方便。”旅客李女士笑着说到。车站总体枢纽面积4万平方米，客运部分面积3万平方米……在这里工作，他们每天必须马不停蹄，才能服务好每一名旅客。项目部的党员服务队在南站划分了责任片区，安排党员在站前广场、进站大厅等处为旅客提供便捷服务，帮助老、弱、病、残和带小孩等困难旅客提拿行李，多种方式全方位发挥党员服务队的作用，为旅客的出行提供力所能及的帮助。

陈万森的巡检日记——

巡检工陈万森告诉笔者，春运期间，

检查车站屋顶的钢结构焊接点是重中之重。他们要通过狭窄的爬梯进入检修马道，仔细检查钢结构焊接处和新风系统管道等部位，不时用巡检锤敲击，判断设施的牢固程度。

为确保南站设施设备正常运行，巡检班组还要攀登至车站30米高的穹顶，对屋面金属板连接点、压杆、螺栓、双层钢化玻璃等逐一进行检查。“巡检穹顶是为了防止屋顶设施掉落和漏水隐患。南候车厅屋顶面积达6千多平方米，相当于1个标准足球场，整个屋顶有数万条钢板、十几万颗螺栓。”陈万森在与徒弟一同巡检时如是说。徒弟认真听着师父的教导：“师父放心，这是我参加工作的第一个春运，我一定会认真学习，不给您丢脸。”话语间洋溢着自信与决心。

由于扶梯使用频率高，出现一些小状况的几率就比其他直梯稍高一些。“除了加强固定以外，现场的疏导工作更重要。我们的安全防护人员也要时刻守在电梯旁，出现问题第一时间进行应对。”陈万森说，“扶梯出现问题，我们会先看下扶梯上的故障显示屏，是什么原因造成的。机舱里有控制柜，保养等都需要打开机舱进行检查。现场安全防护人员发现问题时会第一时间通知技术人员来检修。”为了应对春运，项目部已提前半个月对电梯进行全面细致的专项检查，主要就是检查电梯的安全装置。“每一部电

梯都要进行全面的检查，边检查边做安全记录，每部电梯都有专人负责，责任到人。从1月开始，我们已做了两次地毯式专项检查。”完成这些工作后，陈万森还要带队对高压房、供水室、配电房进行巡检，完成一天的巡检任务后，夜幕已降临。

为方便旅客乘车，夜间动车组开行期间，项目部加大大人力物力投入，保障旅客夜间商品、热水供应充足，调控好空调温度、照明亮度，加强保洁清扫，提供舒适候车环境。并与地方交通部门联系，对接公交、出租车等公共交通服务，方便旅客出行。

为应对春运期间到站车次增多、客流量变大的情况，项目部在春运开始之前就召开专题会议，围绕“平安春运、有序春运、温馨春运”目标，努力强化服务保障，不断完善服务细节，持续提升服务质量，多措并举应对春运“大考”，尽全力为旅客群众提供温暖、舒适、安全、高效的出行体验。

据估计，春运四十天，攀枝花南站将发送旅客超70万人次。目前，南站项目部全体员工仍在书写着“101,700000”的故事。春运期间，攀枝花火车站物业服务项目部全体员工在如织的人流中坚守，用履职尽责守护万家团圆，以单调的工作、重复的劳动、细致的服务，诠释着流动中的坚守！

勘设为家

□ 贺斯佳

坐在宽敞明亮的办公室里，窗外的阳光温柔地洒在桌面上，键盘的噼啪啪与周围的低语构成了一天忙碌的旋律。我抬头望向窗外，此刻，心中充满了对勘设公司的深刻感激之情。

作为勘设公司的新成员之一，我感受到这里如同家一般的氛围。在这里，每一个新人都被视为珍贵的种子，得以在肥沃的土地上生长发芽。项目的每一次挑战，都是锻炼与成长的机会。我们相信，只要有梦想，就一定能实现。因为，这里有一群志同道合的伙伴，你们一起努力，一起拼搏，一起创造奇迹。正如吉鸿昌所言：“路是脚踏出来的，历史是人写出来的。人的每一步行动都在书写自己的历史。”

在一切伟大事业之前，总有一群星光般闪耀的先行者引领我们前行。公司和部门的领导不仅是业绩的创造者，更是文化的传播者。他们以身作则，在工作中展现了真正的积极、准时、卓越和严谨。他们在项目工程中言传身教，如同春风化雨般悄然滋润着我们的心田，让我们学会了严谨与卓越。这种影响深入骨髓，如春

风化雨般悄然滋养着我们每一个人。我们在实践中务实务本，学会了如何用心工作，如何在团队中发挥自己的作用。

公司独特的师徒制度，更是成长道路上的一盏明灯。每位新人都会有一位经验丰富的师傅指导，这种一对一的传授和学习，让知识和技能得以传承，也加深了我们之间的纽带。我的师傅陈建红是一名优秀的工程师，他带领我走向更高的技术高度，让我在项目中获得了更丰富的经验和知识。他不仅传授给我实用的工程技能，更是用耐心和关怀引导我成长。每次遇到困难，他总是耐心地给予指导和鼓励，让我懂得如何在挑战面前保持冷静和果断。

在这样的环境里，我看到了自己的蜕变。每一次的团队合作，都让我深刻体会到团结的力量。在项目的挑战中，我不断提升自己，每一次的成就都是对自己的肯定。就像波涛汹涌的大海能够磨炼水手勇敢的心一样，我在这里学会了在困难中寻找机遇，在挑战中不断提升能力。

工作之余，公司的关怀如同家一般

温暖，每一次的节日庆典都让我们感受到了归属和温馨。节日里，我们的欢聚不只是庆祝，包饺子、猜灯谜……更是彼此心灵的交融。我们虽来自五湖四海，却在这里找到了归宿。文艺汇演、新年晚会，都是我们青春的展示，我们的热情与活力在这里自由奔放。

我依然记得那次生病，同事们带着深情的关怀前来探望。那一刻，我深刻地感受到了家的温暖。这个充满温情的团队，见证了年轻人的成长，在你们真诚的关怀和指导下，新一代的勘设人茁壮成长。

站在新的起点上，我想对每一位同伴说，我们的成长与公司的成长是息息相关的。在即将到来的新的一年，让我们继续携手前行，共同书写更加辉煌的篇章。让我们珍惜每一次成长的机会，感恩公司给予的每一次栽培，共同创造更多的可能。

感谢公司的领导和同事们，是你们的无私奉献，才有了我们今天的成就。我将继续努力，不断提高自身素质，为企业发展贡献自己的力量。

人生来是执著的。据说刚出生的小孩子拳头是紧握着的，像是要抓住些什么。由于衰老而自然死亡的老者，拳头总是松开的，像是将一切都放开了。人的一生莫过于一个放手的过程，而人们从来就不曾轻易将手松开，总是试图抓住些什么。

人生需要更加执著。人们倾尽一生不外乎是要完成一个将紧握的拳头松开的动作，趁这松开的空档去建立自己的家庭、成就自己的梦想、实现自己的人生价值。

执著是花，有“零落成泥碾作尘”的遭遇，也有“香如故”的豪情；执著是叶，有“无边落木萧萧下”的凄凉，也有“化作春泥更护花”的坦然；执著是浪，有“长江后浪推前浪”的趋向，也有“乱石穿空，惊涛拍岸”的意志。

人生需要执著。人生的执著就是一千次倒下又一千零一次地挣扎着站起来；就是在黑暗中摸索前进的道路；就是要有“不到长城非好汉”的气魄；就是要有“只要还有一个明天，就会有无限希望”的豁达。

执著的孔子教育人们：“道不行”也要“乘桴浮于海”。执著的顾城如是说：“黑夜给了我黑色的眼睛，我却用它来寻找光明。”执著的勾践卧薪尝胆；执著的项羽破釜沉舟；执著的拿破仑屡败屡战；执著的居里夫人废寝忘食；执著的孔繁森公而忘私……

自然万物也是执著的。执著的太阳发出无尽的光热；执著的小草向上生长、突破；执著的蜘蛛一次又一次在风中结网……物犹如此，何况人乎？我们人——大自然的主宰，绝不能失去我们的本性，那就是执著。执著是人生的向导，是社会进步的助推器，是现代人都应具备的优秀品质。

我赞美执著，所以追求执著。我追求执著，所以我更加充实。我很充实，所以我会更加执著。

执著人生

□ 蒋荣

我是昆仑的云，我是黄河的浪，我是涅槃的凤凰再飞翔。从现在起，我要驾驭我思想的骏马云游祖国的名山大川，听千百年文人墨客的倾诉，看世间的沧海桑田；我是战士的血，我是英雄的伤，我是滔滔江水在流淌，从现在起我要放开我灵活的双腿寻找人们遗失的美德，读盘古开天以来神定的规则，宣文明开化伊始共商的议程；我是屈原的梦，我是李白的唱，我是黑夜里的闪电光万丈，从现在起我要驱使我手中的秃笔勾勒世间的人情冷暖，书恒古未变的圣哲的偈语，写俗尘的风卷云散。就算我什么也不是，变成一只萤火虫，即使在太阳底下，我也坚信有人能看到我发出的光芒。我仍然会自由自在地飞翔，欢快悠闲地歌唱。

我们应该是那永不知倦的鸟儿，穿梭于蓝天、白云、河谷、险滩。纵然双翅被催削得伤痕累累，为了那心中的理想“我尝试过，就无怨无悔！”花开过孰能说它没有娇艳过？哪怕是昙花也有盛开的权利，尽管是在夜晚也同样能去芬芳、去绽放。

当你躺在摇椅上闭目养神、晒着太阳的时候，当你戴着老花镜翻阅旧书、煮酒品茗的时候，当你陪着老伴漫步在夕阳中的花园小径上的时候，你想起你走过的人生历程。你能自信地对晚辈们说：“我的一生是从执著中走过来的，我的余生也将在执著中渡过！”你就获得了真正的幸福。

归乡路

□ 张选华

在那偏远山沟里，有一个被马拉在背上的村子，村民们以马为生。陡峭的山坡被马蹄踏出了一条小路，这条小路连通了村子和外面的世界，马村这个名字也因此传出。

村头的土房子前有一口长满苔藓的老井，井的旁边有一颗光秃秃的核桃树，井和树在风雨中相互依靠，迎来送往。那天，一对年轻夫妇结束了几年的外地务工，带着一个陌生的小孩踏上了小土路。核桃树下的两位老人翘首以盼，一个怯生生的小男孩躲在他们身后时不时地张望着，一条黄狗冲着三个陌生人发出警告。这一家人在树下终于团聚，大人们喝着热水，相互诉说着这几年发生的大事小事，两个男孩相互打量着对方。

一年后，年轻夫妇去到附近的小镇做起了小生意，两个孩子去到镇上上学，一家四口就这样在镇上定居了。这年，男人买了一辆当时时髦的摩托车，每当周末他便载着妻儿回到村中，大人们忙着去干农活，孩子们围着奶奶要零食。

马匹的运输能力渐渐地跟不上外界的需求了，越来越多的村民也卖了马换上了摩托车，那条小土路也不堪重负，变得越来越颠簸泥泞。村里一咬牙决定重新修路，村里的男女老少扛着铁锹铁镐热火朝天地干了起来。几个月过后，一条又宽又平的砂石路从村里铺到了村外。

历史的马车在这条路上缓慢地拉着马村往外面的世界前进着。年轻夫妇一家四口在这条砂石路上，畅快地往返于村子和小镇，孩子们依然期待着每周奶奶珍藏的糖果和桃片，家里的黄狗早就接纳了新的

家庭成员，每当听见熟悉的发动机轰鸣声就会立马飞奔去迎接。当初那个陌生小男孩慢慢长大，每次回去他都喜欢坐在门前吃桃片，笑着跟来来往去的叔叔婶婶们问好，在他的观察中，村里与村外的沟通越来越多，村里人却好像越来越少了。

岁月侵蚀着核桃树和那口老井，井水已经通过电机送进了曾经来挑水的村民家。曾提拔的核桃树仿佛向倦了躯干，土房子完成了他的使命，水泥楼房接过了接力棒。那条砂石路则任劳任怨地躺在那里，把村里的年轻人一个一个地送了出去，老人们似乎受不了路途上的颠簸，不愿外出。

时代在快速发展着，在国家的“村村通”政策下，各个村落积极地响应着，一条条水泥路从村外延伸进村里，它覆盖了在砂石路上，盖住了历史的脚印。马村的老人如往常一样坐在屋檐下，望着路远处的转角，各自期待看见熟悉的身影。但是，这条路越修越好，走在路上的人却越来越少了。当初的小男孩上了中学，或许是因为在叛逆期，又或许是其他原因，他不喜欢回那个让他孩童时期流连忘返的村子了。在父母的强制要求下，他每个月必须回去一次，这让他郁闷不已，在爷爷奶奶期盼的目光中他闷闷不乐着，自顾自地想着和朋友约定的聚会。回家，变成了他身上的枷锁。

上大二年级，他第一次在成人之后经历了亲人的离别，他第一次注意到父母头上密密麻麻的白发，也发现了爷爷奶奶苍老的面容。人的成长就在一瞬间，他开始每次假期回家后自己开车回村里看望爷爷奶奶，临近村口他都会放慢车速，跟聚集在一起的村里



长辈们一一问好。到家后就坐在爷爷奶奶身旁，喝着奶奶珍藏的牛奶，跟他们说说自己的近况，听听他们的嘱咐。

今年是他参加工作的第一年，父母决定在老家团年。他走在那条水泥路上，路边新装了太阳能路灯，远处还有一座记忆中不存在的楼房，走到村口问了才知道，那是在外做生意的一户人回来新修的。在人群中他发现了许多熟悉的面孔，即使多年未见也依旧亲切，在外谋生的人们好像都回来了。他望向村尾的矮山坡，那里多了两座土堆，土堆前的两棵树依偎在一起，微风渐起，树梢随风摇曳，像是在欢迎他回家。

春节的喜悦在每家各户中无声漫延，在时代的轴承下村子悄然变化，门口的这条路却好似童年，他仿佛能看到马儿踏起而扬起的土灰，在春日的下午，指引游子归乡。

春日下的油菜花

□ 王欢

“黄萼萼装绿叶稠，千村欣下榨新油。爱他生计资民用，不是闲花野草流。”油菜花是一种普通的花，我喜欢它的朴素、自然、纯洁与高尚。

油菜花平凡的不能再平凡了。它没有玫瑰的娇柔耀眼，没有郁金香那样迷人，也没有牡丹的高贵，更没有水仙的婀娜，它只有简简单单的四片小花瓣，平平常常的金黄是它全部的色彩。可是许许多多枝平常常的小花连在一起，所有花瓣紧凑在一起，这朵靠着那朵，那朵挨着这朵，大家脸贴脸，竟然形成了一片金色的花海，那耀眼的金黄，仿佛比阳光更加绚丽。我特别喜欢家乡油菜花盛开的景色。从每年春天开始，农民们就忙着翻耕土地，准备化肥、菜种，开始了一年的春耕。一场细雨落下，趁着墒情，油菜种播在土壤肥沃、排水良好、接近水源的旱地、熟地里有苗。待半月过后，绿油油的油菜苗就密密匝匝的探出头来，整个土地一片葱绿。我们将小苗、病菌、杂

苗、弱苗拔掉，这些不好的油菜苗可以拿去喂鸡和喂鸭子，然后将苗床泼湿，把长的好的油菜苗挖出来。我们要分几天来挖油菜苗，把挖出来的油菜苗在一天内移栽在我们特意耕出来的田地里，并在移栽时实行“四个一”，即一个穴、一把肥料、一根油菜苗、一瓢水，做到苗栽正、根理称、泼足水、施足肥。这样再等待两个多月后，田里的油菜苗就长大了，油菜花也相续开放了，油菜花开花的时候，美得朴实，美得自然，黄黄的油菜花就重叠在这错落有致的田野里。早晨，雾雨成烟，大地朦胧在浪漫的情调里，真是如痴如醉，我走在田埂上，一眼望去是一片金黄，走近一看，发现油菜花的花瓣上滚动着晶莹的露珠，这些花儿都抬着头，仿佛都在争先恐后地吸收着春雨的滋润，但却悄无声息，正应了那句诗：“随风潜入夜，润物细无声。”

蓝天白云下，我看到油菜花的茎是嫩绿色的，层层叠叠，细细柔柔，却直直地挺

立着，不容易断，可以说油菜花的茎是外柔内刚的。这些茎的身上分布着一些叶子，有大有小，大的叶子一般都在根部，小的叶子分布在茎的四周，浓绿色的叶子不断地为菜花输送养分。黄绿色的花瓣共有四片，呈十字形，环抱在花蕊周围，我轻轻一嗅，油菜花芳香四溢，阵阵花香沁入了我的心脾，我沉醉在花香中。花香不时引来一群蜜蜂，它们在油菜花香里辛勤地采着花蜜，在酿造甜蜜的生活，还有一些蝴蝶，它们在花丛中翩翩起舞，好像在金色的屏幕上演绎着童话。一些顽皮的孩子跑到田边，看到许多漂亮的蝴蝶飞舞，就玩起了捉蝴蝶的游戏。每当我看到这情景时，便会情不自禁地背诵起杨万里的名诗：“篱落疏疏一径深，树头花落未成阴，儿童急走追黄蝶，飞入菜花无处寻。”

在暖暖的阳光里，油菜花的黄是那么的亮，那么的晃，透过肌肤晃进我的心里，置身在这油菜花田里，尽情享受金色的花海。它无时无刻的在告诉着我：“春天来了！”

阡陌遇见春

□ 张欢

《说文·艸部》：“萋，推也。从艸从日。艸，春时生也。”十余字便是整个春天，可春字依旧难写。倒不是笔画繁琐，只是写春时得蘸上四缕春风，三分月色，两股甘泉，还有一分天地的眉眼才好。终于盼来了春。

春风熏暖横梁。但堂前依旧空空如也，我在心中暗自揣测：或许过几天，不，应当，大抵就是明天，它就等你来岁岁年年的故友，盼得来它心心念念的燕子。燕子总是要来的，因为东风已熏暖了它们的家，因为横梁总是在那儿等它们，因为——春来了。

春雨邂逅池塘。久别重逢，春将一年满满的历险慢慢细细柔柔地讲给池塘听。嘘，看池塘上泛起层层叠叠的涟漪，那是它们在耳鬓厮磨地低语。红日适时将光于雨后奉上，却使池塘漾出丝丝红晕。春看过天，看过云，看过山，却仍觉得不如这一池春水。春水漾进东风里，随风将纯的讯息送往四方。

春风唤醒醒道。沉寂了整个凛风的小巷在听了一夜春雨后，又溢满了画像。一声约过一声清脆的叫卖声，婉婉地飘入人们心中，提醒着人们春的到来。我想，虽然你并非四月樱花，但也会是

我春日限定的记忆。

春风洗涤山谷。吹来谷底兰花清香。我听到低语，来自湖畔和丛林；我闻到清香，来自溪边和谷底。在这个诗情画意的季节，悠悠的白云软绵绵的，宛如一片片的羊群，把填空点缀得更加展。阳光打在叶片上，微风中含着春的气息。矗立在溪边的大树重新焕发生机，它挺拔的身躯倒映在水中，让半亩春水也染上绿色。耳畔隐隐哗哗的水声，仍略带着凉意的小溪连水底卷画，画卷上描绘着这满园春色。

春水初生，春林初盛，春风十里。我透过春色满园，和春光直直地扑了个满怀。叶已拿定绿色的主意，让花朵放心去做万紫千红的事。那一刻忽而觉得整个春天都是生命力独享风流的季节，长风沛雨，艳阳明月，田野被希望与喜悦铺满，天地间充斥着豪情，风里梦里也全是不屈不挠的欲望。

于是在我书里夹上一片花瓣，便觉得自己拥有了一页春天，而这，正是我冬梦的延续。我于万千中寻到自己的春天，只愿春日不离，迎春的花朵年年岁岁开放，生生不息。终是遇上了春。

冬天里的葡萄藤

□ 潇风

藤的轻轻一声叹息
来自寒潮寒风
吹落地身上最后的一片叶子
飘忽轻缓
留下满地不舍

藤似经不住
叶落枝枯的孤独
紧紧地纠缠在一起
相互扶持
抵御冬的侵袭

不屈的脊梁在架上
伸得很远
遥望春的信息
等待生命轮回
阳光洒洒全身

孕育已久的生命之绿复苏
吐出无数酸甜的渴望
在孩子们的眼里
瞬间
成熟