

中国十九冶受邀参加达州东部经开区“三年成势”汇报大会

1月4日,在达州东部经开区挂牌成立两周年之际,中国十九冶受邀参加达州东部经开区“三年成势”汇报大会。达州市委书记邵革军出席会议并讲话,市委副书记、市长严卫东主持会议,中国十九冶党委书记、董事长潘必义参加会议并发言。

汇报大会上,邵革军代表市委、市人大常委会、市政府、市政协向达州东部经开区拼搏奋战取得的良好成绩表示祝贺,对中国十九冶重视达州东部经开区发展表示肯定,对投身达州建设所作的贡献表示肯定。他指出,中国十九冶无论是在达钢厂平工程还是在麻柳制造城各个子项的建设中,都展现了“西部铁军”形象,以实绩创造了“经开速度”、“达州速度”,践行了央企的责任担当,希望中国十九冶在达州东部经开区的建设中再接再厉,以更加昂扬的斗志、更加有力的举措、更加扎实的作风,真抓实干、埋头苦干,全力以赴支持达州经济社会高质量发展。

潘必义受邀作为基础设施施工单位代表发言表示,中国十九冶很荣幸能够以“国家队”身份、“主力军”姿态投身到达州东部经开区的建设之中,在与达州东部经开区共同成长的两年里,中国十九冶创造了属于自己的“达州速度”。在2022年的达钢厂平工程建设中,中国十九冶以“逢山开路,遇水架桥”的闯关夺隘精神,战晴天、抢雨天,撑起电灯当白天,仅用70天便完成3500万立方米土石方挖填的壮举。在2023年建设中,中国十九冶始终以“干一个项目,树一座丰碑”的理念,按照“高标准、高质量、严要求”的原则,快速推进项目建设,顺利实现麻柳大道通车,21栋标准厂房主体建成、101综合楼主体结构封顶等



关键节点目标。2024年,中国十九冶将继续秉承“创新开放、结伴而行、互利共赢、行稳致远”的经营理念,携手达州东部经开区,高效出色地完成后续施工任务,以基础设施路桥隧强势品牌助力达州建设,向达州市委、市政府交上一份满意的答卷,为达州东部经开区“三年成势”的收官之年贡献央企智慧和力量。

会前,与会人员参观了达州东部经开区各重点项目,共同见证了达州东部经开区最新发展成果,中国十九冶承建的智能制造标准厂房、麻柳

大道、麻柳工业水厂、麻柳污水处理厂等工程受到大家一致好评。

主题教育省委第七巡回督导组副组长宋世贵,辽宁方大集团高级合伙人、集团执行董事兼总裁闫奎兴,达州市人大常委会主任邓瑜华,市政协主席胡杰,市委副书记、达州高新区党工委书记熊隆东,各县(市、区)、市直园区主要负责同志,市级各有关部门主要负责同志,基层“两代表一委员”代表,中国十九冶党委委员、副总经理谢杨、白鑫参加此次活动。(通讯员 周诗怡)

1月5日,中国十九冶召开重庆地区融合发展研讨会,公司党委书记、董事长潘必义参加会议并讲话,党委副书记、总经理欧成华主持会议,董事、党委副书记段美良,党委委员、副总经理谢杨、刘忠智、白鑫参加会议。

会上,企业管理部从重庆地区发展现状、融合思路、管理架构、下一步工作计划四个方面对《重庆地区融合发展实施意见》作汇报。重庆有限、重庆公司、市场三部班子成员,公司相关部门负责人、与会领导先后发言,紧紧围绕公司“1+5”区域融合发展战略,从队伍建设、市场开发、资源配备、协同发展等方面展开讨论,为推动重庆有限快速发展、实现重庆地区快速融合,形成区域互融、资源互补、能力互促的聚合发展效应,集思广益、建言献策。

潘必义对重庆地区区域融合发展研讨会的研讨成果予以充分肯定。他表示,重庆地区融合发展是公司战略级的重大课题,本次会议正式开启了重庆有限实体化运营元年,对实现重庆区域融合发展具有十分重要的指导意义。站在战略和全局的高度,潘必义就推进重庆区域融合发展提出三方面意见:

一是提高站位,把握形势。重庆区域融合发展的关键,在于加强领导班子建设,打造坚强有力的领导集体。重庆有限党委要坚持辩证统一的科学思维和积极主动的工作态度,充分运用民主集中制的制度优势,切实发挥好党委“把方向、管大局、保落实”的领导作用,严格落实“三重一大”事项集体决策制度,要切实担负起“经营副中心”的重要使命,提高公司效益,增强公司竞争实力,实现国有资产保值增值。

二是快速行动,积极作为。全体人员要以良好的心态、协作的姿态、奋进的状态投身到重庆地区区域融合发展的洪流中去。总部机关和重庆有限党委要充分营造上下两个积极性,通过协同共创,将多主体、多力量团结到公司党委周围,形成推动重庆地区区域融合发展的强大合力。

三是勇于担当,创新思路。重庆有限党委作为重庆地区融合发展的“灵魂”,要加强统一领导和顶层设计,牢牢依托属地化平台,领导工会、团委开启区域融合发展的科学之路、有效之路。重庆地区三个主体要在市场开发工作中找准各自的角色定位,有的放矢精准发力,重庆有限要发挥作为“大脑”的中枢领导作用,重庆公司要发挥作为“身体”的基础支撑作用,市场三部则是作为十九冶和重庆有限市场开发资源的“集成者”。

公司办公室、党委组织部(人力资源部)、企业管理部、市场管理部、党群工作部负责人,重庆有限、重庆公司、市场三部相关人员参加研讨会。(通讯员 唐慧 张欢)

中国十九冶召开重庆地区融合发展研讨会

中国十九冶召开重庆有限干部大会

1月5日,中国十九冶召开重庆有限干部大会。公司党委书记、董事长潘必义参加会议并讲话,党委副书记、总经理欧成华主持会议,董事、党委副书记段美良,党委委员、副总经理谢杨、刘忠智、白鑫参加会议。

会上,党委组织部宣读《关于十九冶(重庆)建筑工程有限公司董事会组成人员的通知》等任命文件,重庆有限班子成员作表态发言,一致表示坚决拥护党委决定,将以精诚团结的精神、主动担当的态度、履职尽责的作风做实做强重庆有限,助力公司高质量发展。

潘必义指出,重庆区域的各级机构、全体人员要深刻认识到重庆有限建立后“贵、权、利”对等的履职使命与担当,重庆有限、重庆公司、市场三部作为中国十九冶建设“经营副中心”、打造“六大业务体系”、擦亮“三大工程品牌”的重庆区域三个主体,要推动进步指数见

成效,实现约束与监督的辩证统一,履行好央企姓党、央企为民的责任与担当。

对重庆有限下一阶段工作,潘必义提出五点要求:一要把握定位、聚焦优势、明确目标,致力于打造重庆有限、重庆公司、市场三部核心竞争力。二要牢牢抓属地化建设,明晰主责主业,将区域优势、属地优势转化为建设以重庆有限为依托的重庆区域“经营副中心”的动力。三要凝心聚力,通力协作,坚定发展信心,打造一支坚强有力的领导班子。四要创新引领,筑牢重庆区域发展根基,为企业核心竞争力和企业“三大工程品牌”赋能助力。五要通过打造学习型组织,不断优化人才队伍结构,加强干部人才队伍培养和梯队建设。六要做好重庆有限岁末年初安全稳定工作,有效预防和应对突发事件。

公司相关部门负责人及重庆有限、重庆公司、市场三部相关人员参加会议。(通讯员 付雷)

达州市工人文化宫项目荣获2023年度四川省结构示范工程奖

1月5日,从四川省住房和城乡建设厅获悉,四川公司承建的达州市工人文化宫项目荣获2023年度四川省结构示范工程奖。

达州市工人文化宫项目位于达州市通川区,项目总占地面积34.73亩,总建筑面积2.6万平方米,主要建设培训、展览、职工沙龙多功能用房、学员宿舍楼以及景观绿化等室外附属配套工程。项目建成后,将成为广大群众开展文化活动的重要阵地,助力提升川东北、渝东北地区职工群众的获得感、幸福感。自开工以

来,项目团队锚定争先创优目标,严格落实策划引导、样板先行,及时制定创优计划及实施方案,做实质量精细化管理,积极开展质量攻关和技术创新,将精益建造理念贯穿全周期施工过程,助力项目建设成为高品质、高标准工程。

下一步,项目部将持之以恒抓好质量管理工作,突出安全生产,强化质量管理,全力推动项目高标准、高质量完美履约,把项目建设成为精品工程、标杆工程。(通讯员 唐勇)

中国十九冶收到坡头区代建中心感谢信

1月8日,中国十九冶收到坡头区代建中心感谢信,信中对坡头区城乡供水一体化项目2023年项目推进工作和安全管理工作表示认可。

信中提到,坡头项目部在施工关键时期,严格按照坡头区代建中心统一协调与安排,积极作为勇担重任。投入施工以来,面对施工现场条件复杂、工期紧张、施工难度大、周边环境复杂等诸多

不利因素,项目经理董荔苇积极协调区职能部门和各方委村,解决跨海技术方案难题,组织优化分配施工资源,整个项目部迎难而上,顺利完成镇-村-户级管网敷设推进工作。与此同时,安全总监李志杰积极配合坡头区代建中心的安全管理工作,在紧抓工程进度的同时严把质量安全关,确保全年安全生产零事故。坡头区代建中心对此表示

衷心的感谢。

坡头区城乡供水一体化项目是湛江市重点民生工程,受到各级政府的高度重视。在后续的工作中,项目部将以感谢信为动力,按时保质保量完成施工建设任务,继续践行央企使命担当,为粤港澳大湾区高质量发展贡献十九冶力量。

(通讯员 李志杰)

冶金公司唐山东华炼钢连铸及公辅项目受业主表扬

1月6日,在唐山东华钢铁企业集团有限公司召开的2023年度安全总结会上,冶金公司唐山东华炼钢连铸及公辅项目部安全工作受到表彰,并收到了业主发来的表扬信。

表扬信中提到,在近3个月的项目建设施工中,中国十九冶项目团队责任心强、态度积极、执行效率高,本着对职工认真负责的态度,谨慎对

待每一件安全小事,积极组织消防救援演练,分工明确、协同一致、通力合作,迅速而有效地完成上级布置的各项任务。唐山东华钢铁企业集团有限公司对项目团队表现出的管理水平及敬业精神表达了衷心感谢和充分肯定,并在信末对中国十九冶能够继续发扬“战斗精神”推进后续项目建设表达了期望。

此份表扬信进一步鼓舞了项目部安全管理团队的工作信心,项目部将继续强化安全管理水平和队伍能力建设,健全双重预防机制,完善应急救援体系,加大隐患排查整治力度,以“时时放心不下”的责任感织密安全生产“防护网”,为项目高质量建设保驾护航。

(通讯员 顾帅男)



玉溪市红塔区「十四五」重点城市基础设施提升项目北前线路改造工程施工(陈星宇摄)

国际公司策勒津和陆港建设项目通过验收



1月4日,国际公司承建的策勒津和陆港建设项目顺利通过验收。该项目位于和田策勒县津和国际陆港规划区内,用地总面积306917平方米,总建筑面积131281平方米,施工内容包括物流用房、配套展销

区、物流配套用房共计16栋单体建筑及给排水、供暖、电、气、消防等附属设施。该项目作为国家专项债券资金项目,着眼于打造丝绸之路南向通道的重要物流枢纽,对推动当地工业强基增效和转型升级、补齐产业发展

物流短板具有重要意义。

下一步,项目部将全力以赴推动各项工作高标准收尾,确保项目如期交付,为推动丝绸之路经济带核心区高质量发展,持续不断贡献十九冶力量。(通讯员 杨丰与)

云南公司永勐高速公路项目崇岗互通T梁架设完成

1月6日,云南公司承建的永勐高速公路项目崇岗互通502片T梁架设完成。

崇岗互通位于云南省临沧市,含帮福河大桥右幅(K78+931.09-K79+879.04)、帮福河大桥左幅1号桥(ZK78+933-ZK78+999)、帮福河大桥左幅2号桥(ZK79+239-ZK79+885)、崇岗互通A匝道桥(K2+762-

K3+040)、崇岗互通B匝道桥(K0+044.83-K0+109.83)、崇岗互通C匝道桥(K0+140.23-K0+283.27)、崇岗互通D匝道桥(K0+114-K0+406)和崇岗互通E匝道桥(K0+464.65-K0+507.65)。自2022年5月17日浇筑第一片T梁以来,项目全体人员连续奋战,克服了天气炎热、雨季延长、施工地质条件复杂等各种障碍,

发扬“听党指挥、忠诚担当、拼搏奉献、勇创奇迹”的精神,确保T梁预制场的顺利生产和下部构造施工,圆满完成了施工任务。

崇岗互通T梁的顺利架设,标志着高速公路项目再次取得了一个阶段性胜利,下一步,项目部将全面加快项目建设进度,确保高质量实现全线建成通车目标。(通讯员 李军志)

山东公司复兴苑安置区(二期)项目连续两栋主体建筑封顶

1月7日,山东公司承建的界首市复兴苑安置区(二期)项目地块一5号楼和15号楼顺利封顶,吹响了2024年“大干快上”的号角。

该项目位于安徽省界首市,总建筑面积为30余万平方米,地上共计28栋住宅楼及一栋社区服务中心,

建成后可安置1900多户居民,是界首市重点打造的保障性安居工程。自开工以来,项目部始终将安全生产和质量创优贯穿项目建设全过程。此次封顶的5号楼和15号楼,地上共计33层,总计128户,实现了山东2024年以来优质履约“开门红”,极大鼓舞

了员工士气。

项目部将继续保持高昂的斗志和扎实的工作作风,全力推进安置区建设,真正将民生工程做好做实,更好地满足居民对美好生活的向往和追求。

(通讯员 赵恒兴 李震)

中国十九冶收到攀枝花市人力资源和社会保障局感谢信

近日,中国十九冶收到攀枝花市人力资源和社会保障局感谢信。

信中对中国十九冶在四川省第二届技工院校职业技能大赛中的积极贡献、大力支持致以衷心感谢。本次大赛于2023年12月20日至22日在成都举行,中国十九冶高度重视、主动作为,积极组织

开展选手选拔集训及备赛参赛,并选派行业领域专业技术专家团队对大赛备赛参赛工作提供专业技术支持,为参赛及技能成果展示等各项工作顺利、圆满完成作出了积极贡献。

下一步,中国十九冶将继续支持和参与攀枝花市职业能力建设工

作,为大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神,加快培育一支规模宏大、结构合理的知识型、技能型、创新型劳动者大军,推动实施“技能兴攀”新时代高技能人才培养工程,助力高质量发展建设共同富裕试验区作出央企贡献。

(通讯员 冯媛)

德阳天府旌城项目获德阳市建设工程质量安全与监理协会表彰

1月5日,德阳市建设工程质量安全与监理协会对2023年度德阳市建设工程质量安全先进集体、先进个人进行通报表彰,中国十九冶承建的德阳天府旌城项目同时获评“质量管理先进集体”和“安全管理先进集体”,项目经理宋小飞、安全总监刘川分别获评“质量管理先进个人”和“安全管理先进个人”。

此次表彰旨在通过选树先进集

体和先进个人,激励德阳市建筑企业和从业人员学习先进、争当先进、赶超先进,努力营造“保安全、提质量、促发展”的良好就业氛围,推动德阳经济社会高质量发展。项目建设过程中,德阳天府旌城项目部始终坚持“质量至上、安全第一、预防为主、综合治理”的施工方针,认真贯彻执行四川省住建厅、德阳市政府、市住建局相关法律法规和工作部署,确保项目质量安全生产形

势平稳有序并取得硕果,得到了政府、行业相关主管部门及业主的一致好评。

项目负责人表示,此次荣誉是对公司和项目部的充分肯定,项目部将以此次获奖为奋进动力,不断加强项目施工精细化管理,保障工程质量安全,确保项目各子项有序推进、按期竣工,为德阳经济社会高质量发展交出一份精彩答卷。(通讯员 谭凯文)

市政交通公司渝湘复线高速公路核桃屋基大桥左幅贯通

1月5日,市政交通公司承建的渝湘复线高速公路项目核桃屋基大桥左幅最后一片T梁架设完成,标志着该桥顺利实现左幅贯通。

核桃屋基大桥位于重庆市武隆区浩口镇与石桥镇交界处贾角村附近,是本标段最长大桥。左幅桥长918.95

米,设计23跨,共128片T梁,采用自平衡梁桥机架设。场地仅部分区域有乡村公路可到达,交通不便,且地形陡峭,便道狭窄、坡度大,道路运输极其困难,安全环保要求极高,此次节点完成标志着该项目主线从香龙隧道出口至标段终端子母岩隧道的8千米路

段已实现单幅贯通,为2024年全线双幅贯通奠定了坚实基础。接下来,项目部将继续秉承科学严谨、务实创新的工作态度,加快后续工程建设进度,为企业打造基础设施路桥隧强势品牌助力添彩。

(通讯员 刘昭莹 袁诗坤)

湖北公司雷河中学迁建项目首栋楼主体结构封顶

1月4日,湖北公司承建的襄阳宜城市雷河中学迁建项目首栋楼主体结构顺利封顶。

该项目位于湖北省襄阳市宜城市雷河镇七里村一组,建设规模为新建

一所九年义务制学校,其中小学12个班,初中36个班,项目总用地面积72105.46平方米,总建筑面积46836.27平方米。本次封顶的是教师宿舍楼,为五层框架结构,高18.6米。

项目部将继续聚焦“保质保量,按期完工”的建设要求,把控每个关键节点的工期,用实际行动助力宜城市教育事业的发展。

(通讯员 王玄)

四川公司崇州三郎安置房项目地下室结构全面封顶

1月5日,四川公司承建的崇州市三郎国际旅游度假区基础设施配套工程安置房一期项目地下室结构全面封顶。

项目位于崇州市三郎国际旅游度假区,总建筑面积7.41万平方米,包括18栋多层住宅、4栋单层社区工作

站、垃圾房、大门等,建成后将安置478户回迁百姓。从2023年8月起,全体参建人员咬定节点,挂图作战,以日保周、周保月、月保节点的进度模式,全线铺开作业面,跑出建设加速度,攻坚冲刺145天,实现了地下室结构全面封顶、主体结构4栋封顶,

高效完成了节点目标。

下一步,项目部将保持起步即冲刺、开局即决战的昂扬姿态,严抓标准不放松,锚定目标不动摇,全力推进项目建设,确保项目早日建成作用。

(通讯员 陈林)

珠海法拉帝项目获得横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局表彰

1月3日,珠海法拉帝项目党支部获得横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局文委会授予的“优秀组织”和“先进个人”表彰。

2023年5月至9月,横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局党支部牵头组织开展了“横琴粤澳深度合作区文明交通党建志愿服务”系列活动。活动开展期间,珠海法拉帝项目

党支部积极组织项目党员和群众在交通十字路口协助当地交警指挥交通,对居民不文明的交通行为进行劝导,还在合作区开展有关宣讲活动。项目志愿者先后共计参与活动23次,为营造合作区安全和谐有序的交通环境贡献了力量,获得横琴粤澳深度合作区城市规划和建设局文委会的表彰,其中项目党支部荣获“优秀组织”称号,

员工龙俊均和刘川荣获“先进个人”称号。

支部全体党员纷纷表示,将倍加珍惜荣誉,继续牢固树立为人民服务的思想,充分发挥党支部“战斗堡垒”作用和党员先锋模范作用,为进一步深化地企联建,推动深圳公司属地化建设,助力企业高质量发展作出更大贡献。(通讯员 刘川)

重庆有限与中建八局西南公司重庆分公司开展党建联建活动

1月4日,十九冶(重庆)建筑工程有限公司与中建八局西南公司重庆分公司开展“交流学习促提升,党建融合促发展”党建联建活动。

活动中,双方首先参观了中建八局承建的武汉协和重庆医院项目党建文化展厅、智慧展厅、工友村及施工现场。座谈会上,参会人员观看了双方企

业宣传片,听取了项目建设情况的汇报,双方以党建工作为纽带,围绕属地融入、工会工作、现场管理、科技创新、民工管理等方面进行了深入探讨,并就“党建+”多元融合、党建品牌体系建设、高质量文化宣传等进行了交流并达成共识。双方表示,后续将充分发挥双方优势,推动双向赋能,

努力形成“互利共赢、共同提高”的党建工作新格局。

本次党建联建活动是一次对标先进、开阔视野的收获之行。后续,重庆有限党委将持续以属地为依托,搭建属地深度融合和党建交流学习的联建共建平台,以高质量联建和对标促进企业高质量发展。(通讯员 张欢)

成都建设公司100条“负面清单”拉开2024年作风建设专项整治工作序幕

人心齐促事业兴,事业兴必须作风正。为全面学习贯彻党的二十大精神,深悟理解习近平总书记在二十届中央纪委二次全会的重要讲话精神,深刻领会公司党委书记、董事长潘必义同志到成都建设公司调研要求,岁末年初,成都建设公司率先将影响公司高质量发展的作风问题与“负面清单”相结合,创新纪检工作思路,以作风建设100条“负面清单”拉开2024年作风建设专项整治工作序幕,旨在推动公司全体员工工作作风不断优化、工作效能持续提升。

成都建设公司制定的100条“负面清单”对形式主义、官僚主义、享乐主义和奢靡之风等“四风”问题进行了精准画像,并结合实际,针对“六型干部”“十项禁令”以及工作作风、学风、文风、会风等方面指出了100种易发生问题,以“负面清单”的形式画出“禁止”坐标,从制度层面上不断做细做实

规范标准,为作风建设提供有力抓手和坚强保障。100条“负面清单”的发布,将助力成都建设公司全体成员将“学习”“自查”“落实”的有机联系,利用清单,一镜到底。

一是勤学习,激发“干”的锐气,提振干事创业的精气神。利用100条“负面清单”发布契机,以部门为单位,组织开展清单学习,加大对作风建设专项整治工作的宣贯力度,变100条“负面清单”为“履职清单”。同时,经常性组织公司员工学习中央八项规定精神、党纪党规,观看警示教育片,并以“十项禁令”为题材组织拍摄《“四风”变形计》,开展警示教育,不断提升公司员工对于加强作风建设重要性的认识。

二是勤自查,树立“干”的正气,凝聚促进发展的正能量。通过对照“清单”找“病灶”,自挑毛病“亮”问题的方式开展自查,提升个人对照检查的思想自觉与行动自觉,针对查摆出来的

问题,明确到责任人,明确到整改措施,确保自查工作取得实效。

三是抓落实,增强“干”的底气,擦亮公司廉洁高效形象。检查的目的在于发现问题,解决问题,要在实干中锤炼作风,把作风建设体现在新签合同、营业收入、“两金”压降、工期履约、科技创新、质量管理、结算确权、信用管理、安全生产、风险防控、应急抢险等各项工作中去,以高质量的转型发展成果树立成都建设在高企、钢结构以及施工总承包行业中的新形象、新作为。

下一步,成都建设公司将把100条“负面清单”作为贯彻落实中央八项规定精神的作风建设着力点,促进全体员工自觉检视作风问题,找准问题症结,总结疏漏缺失,反向督促党员领导干部勇于担当、善于作为,助推成都建设公司打造高质量清廉国企形象,以风清气正干事创业氛围为公司快速实现年度目标作出新的贡献。(通讯员 朱远丽)

冶金岁月成碑 今朝征程再启

——中国十九冶南京区域分公司冶金业务发展纪实

□ 顾帅男

1995年,针对如何进一步推进国有企业改革和发展,党中央指出,搞好国有企业特别是大中型企业,既是关系到整个国民经济发展的重大经济问题,也是关系到社会主义制度命运的重大政治问题。紧跟党中央要求,同时也为了改变“找米下锅”的局面,落实“出山入海”的战略决策,中国十九冶以特有的胆识和勇气在竞争中夺取企业生存和发展的战略据点,挺进华东地区,在南京注册成立南京分公司,开启了新的篇章。

新时代新使命新任务。2023年,在全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,习近平总书记强调,要完善中国特色国有企业现代公司治理,真正按市场化机制运营,加快建设世界一流企业。中国十九冶因势而谋,破旧立新,注册成立冶金公司,将南京分公司冶金业务整体划转至冶金公司,以更加“专精特新”的姿态领跑冶金行业,聚力打造中国十九冶冶金高炉尖端品牌。

从南京分公司到冶金公司,29年来,始终不变的是中国十九冶对冶金主业的坚守。忆往昔峥嵘冶金岁月,在近三十载的漫漫长河里,凭借着坚定的信念、专业的技术和竭诚的服务,十九冶人走出大山,站稳南京;走出南京,享誉全国;走出国门,建设海外,谱写了一曲冶金建设国家队主力军的壮歌。

扎根属地 站稳南京

1995年,中国十九冶正式进入南京市场,而梅钢、南钢这两大南京地区的大型钢企则成为公司打开南京属地冶金市场的两把最关键的钥匙。

南京分公司以建设梅钢一号连铸机工程为契机,最先开启在南京的属地化建设新征程。梅钢一号连铸机工程是梅钢的“生命线”工程,由意大利拆回的二手设备修改而成,不仅要求高质量完成,而且必须快速完成,1997年4月28日主厂房必须封顶,地面设备必须开始安装;1998年1月28日设备必须开始试车,两个重大节点必须无条件实现,工期十分紧张。

为了打好这一工程,创信誉、树形象于南京,全体参战职工顾全大局,节假日无休连续作战,确保了“4.28”节点胜利实现,随后于1998年1月28日实现单体试车,1998年11月30日实现全线无负荷联动试车,圆满完成梅钢一号连铸机建设攻坚战,于2000年7月被评为“冶金工业优质工程”,受到了梅钢的高度评价。也凭借着高质量的建设水平,后续又承建了梅钢二号连铸机改造工程、梅钢炼钢厂RH真空冶炼工程、梅钢2号高炉大修工程等项目,并常驻梅钢承接检修技改任务,此后长达数十年逐步与梅钢建立起了深厚的合作友谊。2022年,南京分公司再次承建了梅钢一号连铸机改造工程,比原计划提前31天热试成功,中国十九冶与梅钢的纽带越来越紧密,越来越牢固。

立足南京,南京分公司主动承担中国十九冶区域分公司的责任,加强属地化建设,顺势

而为,抓住机遇,在与梅钢保持长期合作的同时,又积极参与建设了南钢2500立方米高炉、南钢炼铁新厂360平方米烧结技改全厂三电系统安装、南钢高炉主体系统设备检修等多个项目,在南钢树立了吃苦耐劳、能打胜仗的企业形象。

2022年完成技术改造的南钢2号高炉是南钢同时期投产高炉中一代炉龄最为长寿的高炉之一。为了有效缩短技改工期,给业主创造更大效益,南京分公司创新提出了离线新建炉体并带基础整体推移的方案,即在旧高炉停产前,新建高炉基础及炉体,在旧高炉停产拆除其主体,并将新高炉带基础整体推移至旧高炉原位。项目技改工期短、施工场地窄、拆除恢复量大、高空及立体交叉作业多、安全风险大,新冠疫情导致人员和材料设备进场困难,是一场对十九冶人技术水平、施工组织、资源整合、管理能力的考验。

施工过程中,南京分公司强化疫情防控,狠抓安全生产,科学组织28000吨物料、2500多人进出场,6天时间完成难度最大的2500吨铁切割、清场;9个小时完成最危险的单炉132吨下降管拆除;创造全球首例8100吨高炉带基础整体推移47.23米毫厘不差、精准就位的奇迹;18个小时完成下降管安装;5天时间完成30套送风支管设备安装;18个小时完成直径3.1米炉顶法兰安装、焊接,顶面水平度控制在0.8毫米……被业主高度评价为南钢有史以来开炉最顺、运行最稳、达产最快的高炉,进一步推动了中国十九冶融入南京属地市场。

走出南京 享誉全国

欲穷千里目,则需更上一层楼。南京分公司革新求变,栉风沐雨,根据形势及时调整市场方向,确定“既巩固南京,又跳出南京”的战略思路,加强市场开拓力度,建立“大区域、大市场、大客户、大项目”市场格局,站稳抓牢日照钢铁、梅山钢铁、酒泉钢铁、南京钢铁等传统冶金市场,开拓太行钢铁、罗源钢铁、重庆钢铁等市场,坚持做长做优冶金长板,积极探索前端资源开发、后端智能化生态化产业模块,争做冶金建设国家队主力军,屡屡创下佳绩。

在江苏,2009年,南京分公司历史上承建的第一座特大型高炉江阴兴澄特钢三期3200立方米高炉建成投产,建设过程中完成了吊装难度最大、单吊重达148吨的高炉主皮带通廊一次性吊装就位,创造了大型高炉施工的新纪录。

在新疆,2011年,新疆哈密200万吨球团二期工程及精选项目陆续建成投产,在地处西北戈壁,气候条件恶劣,各类社会资源极度匮乏的情况下,南京分公司精心组织施工力量,利用各种资源和信息解决物资匮乏困难,仅用6个月时间就完成了项目施工任务,创造了干旱戈壁地区工程施工的奇迹,受到了业主的高度赞扬。

在山东,2014年,南京分公司历时十个半

月建成两座当时世界第二、亚洲第一的日照钢铁300吨大转炉,是国内首次将Q390、Q420高强度钢大量应用于冶建项目施工中,十九冶人攻克了高强度钢焊接、延迟裂纹检测控制等技术难题,又一次创造了冶金建设史的奇迹,为大转炉项目市场开拓提供了技术支撑和业绩依托,形成了核心竞争力。

随着国家经济增速放缓,钢铁行业疲软、冶金建筑市场萎缩的趋势成为冶建行业新常态,南京分公司充分认识新形势,适应市场开发新常态,创新营销机制,深入拓展国内存量不多的冶金建筑市场。特别是在2020年至2022年新冠疫情爆发、2021年中国十九冶实施冶金业务划转整合期间,进一步明确了打造冶金高炉尖端品牌的发展使命,坚持疫情防控与生产经营两手抓、两手硬,同时锚定战略定位,全力打造优质冶金工程——在山西建成晋南钢铁二期3号高炉,在福建建成罗源闽光钢铁130万吨H钢生产线工程,在山东建成山东钢铁莱芜3800立方米高炉、日照钢铁3000立方米高炉……在手冶金项目捷报频传,推动中国十九冶品牌享誉全国,在迈向“十四五”高质量发展的关键时期,吹响了一声声催人奋进、砥砺前行号角。



◀ 印尼塔岛铁矿项目



▲ 南钢2号高炉节能降耗技术改造项目



▶ 印尼德信钢铁1号、2号高炉项目



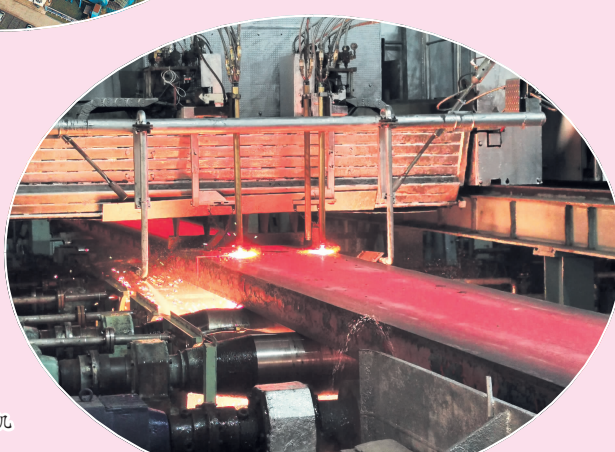
◀ 印尼德信钢铁3号高炉项目



▶ 日照钢铁2号高炉项目



◀ 江阴兴澄特钢3200立方米高炉工程



▶ 梅钢一号连铸机改造项目

走出国门 乘风破浪

走遍五湖四海,迎接风险挑战,在严酷的冶金市场形势下,南京分公司搭乘国家“一带一路”倡议的东风,乘风破浪搏击海外市场,在海外市场开拓上搏得了先机,实现了借船出海、转型“走出去”的目标。

2015年,南京分公司与新兴铸管、三林万业、中机五公司等企业实现战略组合,成功签订印尼OBI岛镍铁项目、印尼塔岛铁矿项目。十九冶人漂洋过海,在印度尼西亚荒无人烟的小岛上开荒破土,从无到有,展现了品牌实力,并通过优质履约进一步扩展海外市场,镍铁、塔岛项目相继续签的同时,开发了德信高炉项目。从此,中国十九冶在印尼市场占有了一席之地,开辟了一个新战场。

2017年2月,印尼OBI岛镍铁项目一期工程全面投产。项目建设过程中完成了当时号称亚洲最高的回转窑设备吊装,于2019年斩获了中国建设工程鲁班奖,实现了工程价值;同时伴随工程投产,当地客运轮渡开通、砖混房子修建、马路路灯安装,3000多个就业岗位得到解决,当地收入大大提高,更实现了社会价值。

于2016年开工的印尼塔岛铁矿项目是中国十九冶在海外市场建立的第一个集采矿、选矿、运输、尾矿处理系统及新建码头、堆场、发电站为一体的综合性项目。项目建设过程中完成了当时世界上距离最长、垂直高差最大、施工环境最复杂的胶皮带走廊安装,十九冶人用这一条“世界长廊”画出了代表中国技术的最美画卷,斩获了2018年度全国冶金行业优质工程奖。

2020年至2023年期间,南京分公司陆续在印尼建成了德信钢铁一期1号、2号高炉,以及德信钢铁3号高炉。在印尼新冠疫情爆发的严峻时期,十九冶人推动冶金高炉尖端品牌在“一带一路”上落地生花,高质量建成了印度尼西亚目前最大的高炉炼铁系统工程,极大程度上缓解了印尼本土钢铁产业基础薄弱、技术粗放的现状,带动了当地冶金技术进步及配套产业的提质升级,为当地百姓创造了上万个就业岗位,对印尼的经济发展意义重大,影响深远。项目于2023年10月13日登上了央视献礼“一带一路”十周年专题纪录片《共同的建造》,进一步提升了中国十九冶品牌知名度。

从南京辐射全国,从国内迈向国外,区域分公司的命运永远不是单打独斗,而是背靠中国十九冶的前进桅杆,乘着国家政策的发展东风,怀揣冶金建设的初心使命,踏上筑梦未来的奋进征程,搏击风浪,步履不停。

随着中国十九冶冶金公司独立运行,南京分公司冶金业务整体划转,冶金公司接过打造中国十九冶冶金高炉尖端品牌的大旗,继续站稳南京属地冶金市场,抢占国内冶金建设新高地,搏击海外冶金建设新战场,听党指挥、忠诚担当、拼搏奉献、勇创奇迹,大步迈进在“十四五”内涵式高质量发展的新征程上,全年投产国内甘肃、河南、山东地区以及国外印尼共4座高炉,在建国内川渝、山东、广西、甘肃地区以及国外越南共8座高炉,创下历年承建高炉数量新高,新的辉煌仍在不断创造……

越过三十载奔腾的历史长河,驻足凝视——征程万里回头望,往昔冶金岁月真如铁;逆流而上向前行,今朝风华正茂筑未来!

抓不住的时光

□ 毛如玲

岁月不居，时节如流。新年伊始，转眼间已2024年，真是一个熟悉而又陌生的数字，熟悉在于早在2023年我们就时常把“马上2024了”挂在嘴边，陌生在于2024年真真切切的到了。而我竟也与这个世界交手20余年了，细细想来，每个时期的心境都是截然不同的，相同的只有悄悄从指尖溜走，年复一年无论如何也抓不住的时光。

小时候，时光是冗长的。从小到大我总是睡不够，常因为赖床惹得母亲不悦。天刚蒙蒙亮，母亲的呼唤声准时传来，再不起床可要迟到了，小小的我急急忙忙跑到学校，如释重负般把书包扔进课桌，没等我回过神来，喇叭里便传来了叮铃铃的声音。我的思绪不自觉地飘到了窗外，路过草原，去了海边，又爬上山顶，甚至长出翅膀飞上云端，一转眼，老师叽叽喳喳写了满黑板的字，我看了看手腕上的电子表，不禁感叹，怎么才过了十分钟，看来思绪飘得还不够远。就这样日复一日，那时的我总是在不停的期待，期待下课出去跳皮筋；期待放学爬树摘同村人家的桃子；期待夏天山林里酸掉牙的野生杨梅；期待春节的新衣服、糖果、鞭炮和压岁钱；更期待长大后“随心所欲”的自己。奈何时光冗长，总觉得度日如年，掰着手指数啊数，怎么也数不过来，只能不停的在心里默念，时间过得快一点，再快一点。

大学时，时光是忽快忽慢的。终于，我数过了十二个春夏秋冬，进入了大学校园，如愿以偿地长成了一个并不完全独立的“大人”。我怀着

满心欢喜来到了这个陌生的城市，进入了一所普通的大学，开启了真正的放养式学习生活。高中时便常听老师说：“再努力，等上了大学就好了，那时候就没有老师盯着你们了”。这本是为了鼓励我们努力考个好大学，奈何大学时的我抓错了重点，每天浑浑噩噩，得过且过，期待完寒假又期待暑假，心想这时间怎么像蜗牛一般，假期临近，面临期末考试，又开始担心害怕，恨不得一天变三天，能让我多抱几天佛脚。时间在不知不觉中溜走，我如没头苍蝇般数着日子过了两年半，突然有一天，“实习找好了吗”钻进了我的耳朵，我忽然感到迷茫，回过头才发现马上毕业了，那不就得找工作了吗？我慌了，左思右想之后，决心把没考的证考了，也算不负己望，都一一拿到手了。大四那年，我和大多数普通人一样加入了考编大军，年少无知，当时的我依然觉得未来一片坦途，期待着赶紧毕业大展拳脚。

毕业后，时光是飞快的。2022年，我得到了我想要的自由，离开了学校，开始“自力更生”，我混在1076万高校毕业生的洪流里，穿梭于各大招聘网站，不出所料，几百份简历石沉大海，最终陷入了“高不成低不就”的死循环里，我突然意识到就业形势的严峻性，开始感叹上学不知勤学早，毕业方悔读书少，无奈之下只能选择重新踏上考编之路，继续“啃老”。我东奔西走，每天争分夺秒的上网课、背重点、刷题，但时间总是不等人，重点总是来不及复习完，就这样一次又一次，数不清进了多少次考场依然没能“上

岸”，直到有一天父亲打来电话，问起我什么时候回家过年，我愣了一下后回答过几天就回，挂断电话后我打开日历看了一眼才惊觉又是一年春节到。如今已是2024年，那个春节早已过去，我已走上工作岗位将近半年，与人谈及今年春节时早没了小时候的期待，反而感慨时光如白驹过隙，在我想要珍惜它时，它早已被我消磨了一半。

年老时，时光是不紧不慢的。光景不待人，须臾发成丝。年轻时谈及年老，心想还有那么多年，总觉得十分遥远，但其实细细想来也只是一瞬间的事。在家闲来无事时，我总喜欢与老人家同坐，听他们聊过往，聊子女，尽管他们看起来云淡风轻，但我总觉得他们肯定有许多的不甘，但突然有一天，我的想法改变了，因为我遇到了一个老人，谈起死亡时他无比的坦然，我问他难道不害怕那天的到来吗？他笑着摇了摇头，只说了一句“不必留恋过去，亦不必畏惧将来，活在当下便好”。是呀，到了这个年岁，该尝的都尝过了，该见的也都见过了，大半生都在与时间赛跑，直到满头白发、步履蹒跚，才真正意识到时光其实不紧也不慢。

最是人间留不住，朱颜辞镜花辞树。时光很神奇，你若时刻期待将来，那它便是冗长的；你若心有不甘，留恋过去，那它便是飞快的。然而事实却是时光是抓不住的，一天从来都只是24个小时，一年从来都只有春夏秋冬四个季节，或快或慢，本就是人们凭借自身的心境强加给它的形容词，我们唯一能做的就是珍惜当下，竭尽全力做好每一件事，不给未来留遗憾。

时光逐风而行，新年已至，我在成都的工作与生活进入了第四个年头。这座城市的气质正逐渐浸润着我，调整了以往的生活方式。当然，我时时想起西安。

在西安的日子，我总去书院门，因为常有摊主吹奏埙乐，其声悠长、其色浑厚，是我心目中——古城应有的调子。来成都后，我常常通过软件听埙乐，埙声一响，夜色里的城墙便浮现出来。由此，我会自然想起贾平凹的句子——它的城墙赫然完整，独身站在护城河上的吊板桥上，仰视那城楼、角楼、女墙垛口，再怯弱的人也要豪情长啸了。

古城埙乐，闹市茶铺。在成都时，我热衷往茶铺走。沸水冲泡绿叶，搅荡起、泛起的茶香，教人不禁嗅到都江堰、武侯祠、杜甫草堂……这些树立了文明丰碑、透视了岁月长河与解读着天府人物的空地所散发的余味。

凝固在物质载体的历史文化基因，能够自然唤醒人们记忆的延续与想象的重构。攀钢四号高炉工程、东汽汉旺生产基地灾后异地重建工程、成都二环路东段改造工程、泸州空港路工程……这些筑造在时代长河中的标志性工程，以点带面串联起了我们对十九冶征程岁月的立体感知。

得益于企业纪实影像带来的启示，我们在日常工作开展中着重记录了身边的人与事、景与物——新春游园、青年座谈、党员大会、项目攻坚……这些通过镜头捕捉到的温馨融洽的美好时

晨钟回响

□ 胡晓舟

光、朝气蓬勃的奋斗姿态和珍贵真实的历史瞬间，建构起了我们的集体记忆，记载着成都建设公司新生以来的拼搏岁月。

四海云集，铁流凝变。我们的故乡不尽相同，我们都从故乡逐步出走。离开了故乡的人们，有的往往不能时常还乡，有的甚至再也无法回乡。我想，苏东坡在填写《定风波》时，是否会想到——“此心安处是吾乡”竟成为千古名句？

在相逢的城市里建构起的共同记忆，令我们与城市的温度逐渐上升，使得那最初的、因远离故乡而生出的失落感，正蜕变成对生活的期许，对未来的渴望，对人生无限可能性的追寻……

小镜头·大精彩

问道西安博物院

□ 清羽

我国历史博物馆的发展大约可以从1921年中国考古学的诞生开始。时间如车轮慢撵，随着国民受教育程度的提升以及精神文明建设的不断推进，诸如“我是谁，我从哪里来”的历史哲学问题便也成为人们茶余饭后的思考，注入历史学等在人们心中的地位也随之升高。此间，博物馆作为众多历史文物聚集之所的代表、人文艺术的集大成之地，也渐渐从二三十年前“门可罗雀”的落魄转变为当代的“门庭若市”。

西安，从西周至唐的十三朝古都，拥有三千年的建城史和一千五百年的建都史，其文墨墨宝、历史遗珍、民族风采甚至是工器物件都令无数历史爱好者魂牵梦萦，尽显华夏文化的包罗万象、海纳百川。因此，西安博物院也成为无数游人争相打卡之所，人们从五湖四海蜂拥而至，只为亲身感受这华夏文化的源远流长，感受这朝代的兴衰迭起和当今中国的繁荣昌盛。恰逢假日，我与旧友一拍即合，前往西安博物院感受那份历史的沉淀和文化的魅力。

几经周折跋涉和人潮拥挤，我们终是来到了这博物馆。历史的发展具有连贯性，但在博物馆里，历史却只是文物身上的固有性质，你看不到它的诞生过程，你品不出它历经的沧桑岁月，你只能从千年之后人们按照自己的理解将他们放在前厅的千姿百态来想象一二。百家的书简、始皇的兵俑、唐宋的器皿，杂乱无章又华丽的分布在前厅的各个地方，引得游人争相拍照。我印象最深的是那架仿制秦朝的青铜马车，车前驷马通体赤铜骈头齐驱，车舆以流云纹覆盖，车盖绘满夔龙与凤鸟

纹。御手手握缰索踞坐于车舆前室，瞪目望着马匹，手上青筋尽现；始皇立后室持剑指天，头微抬睥睨远方，大有纵横天下之姿。帝车，象征着曾今的文化如火如荼向前发展，象征着外儒内法下的皇权，也象征着江山的统一。

顺始皇眼睛望去，是陈列在展柜里的成百上千件出土的文物，千年的历史曾经沉睡于黄土之下，如今却如同琳琅满目的商品一般，大大方方地展现在人们的面前。我感觉自己像是一颗回到森林的树，一滴回到海洋的水，一粒回到泥土的尘埃，一双眼睛不知道向哪里看，只好慢慢踱步尽力去观察这些过往的痕迹。

犁、斧、锤、锄，人与自然的第一次“生动”沟通总是粗糙而原始的，但不免去想象，古人在那样一个生产力极其低下的环境中究竟是如何认识世界和改造世界的；尊、角、鼎、罍，祭祀用具是人与神灵沟通的产物，它既是古代社会礼仪的外在表现，又是封建制度利益的核心内涵；剑、钺、戈、戟，兵器是人类社会统一的要求，体制和法律曾在千年之前依靠冷血的兵器来调和，它既带来了新的朝代也葬送了旧的政权；钟、鼎、孟、匜，阶级产物的出现代表了秩序和封建等级制度，封建制度自其诞生起便引导人们将长幼内外、尊卑有序的意识刻在潜意识之中，引起了无数朝代的迭宕反复，也象征着它终将灭亡。千百文物，生动展现出华夏文化的包罗万象抑或兼收并蓄，人生不过百年，只怪作者笔力太浅、五千年历史太长，难极尽其绝代风华！

有些人讨厌将文物放置在博物馆的展台上，他们总觉得自己了解过那段过

往，宁愿让那些时代的产物埋藏于黄土与尘埃之下，让历史埋葬于书本之中。某种程度上，人们对历史的情绪也埋藏于所知的片面性之下，有人崇尚春秋战国时期的百家争鸣，有人仰慕秦汉天下一统的雄伟壮观，有人热爱盛唐的开放包容、肆意张扬，有人欢喜五代十国的自由浪漫、快意恩仇。历史是严肃的，它不是普罗大众所想的如此这般，一笔字画就让人觉得他在批判，一点铜绿就让人觉得它在讨伐，不苟言笑，让人浑身起鸡皮疙瘩。正是这严肃的历史，让我们对自己的未来和国家的现代化建设产生思考，让我们有时会处于一种“己非完人，安能修身齐家治国平天下”的困惑。于是我们越发地尝试去了解文物、学习历史、延续文化的生命力，最终反馈自身，在传承与创新中树立正确的历史观、民族观和文化观。

尊重历史，重视当下，昂首永远不要停下前进的脚步。正如董宇辉所言：“我欢喜看到中国在历史长河中光芒四射，我也希望阳光下能看到我为历史做贡献的身影和我为民族发展挺起的脊梁。”

是注定的，你终究要寻找属于自己的东西。

我没有怪你，你给予我的使你的离开没有任何的遗憾。

秋风再次吹过的时候，会有很多叶子飘落，我曾想过总有一片是属于我的，然而，等待我的只有冬天。

要不是因为冬天，我早已将你忘的一干二净了。

亲爱的叶子，写完这些，我就真的不会再想起你了。

陪伴我的还有歌声：天涯的尽头是风沙，红尘的故事叫牵挂。



繁花 雨星辰摄



世外桃源 詹昊摄

诚与成

□ 易小琴

诚者自成也，而道自道也。
诚者物之终始，不诚无物。
是故君子诚之为贵。
诚者，非自成己而已也，所以成物也。

——《中庸》

“诚”蕴含着对人接物无欺的哲理，纵使斗转星移、时代更迭，“诚”这一品质在古今中外的文化中仍占有一席之地。而“成”是己成、成物，亦是成事，是一个人一生必修的课题。

诚而成己。“诚”乃君子之本。“诚者自成也”说的是真诚是自我的完善，这是成己。做到诚是一种自我道德要求，是一条无形的线。外界给的往往是各种各样的束缚，而自我要求则是让自己避免落入深渊的保护绳。成己是修炼道德的过程。一个心智健全的人才能真诚，才能诚实地审视自己，了解自己的心性，正确地认识自己，然后发自肺腑地感受生活。

然而，修炼道德的困境在于，当面对非君子之人行非君子之事，该如何应对？虽有“见贤思其焉，见不贤而内自省也”，反省自我可谓是一种解题之道，但后也有“真诚亦带锋芒”，有尺有度，能抑能扬，同样是走出这一困境的方法。用退让和勉强把自己架在道德的高地上并不是唯一解，因为一味退让只能自顾地成为“受害者”，次次勉强只会不断丧失立场，真诚而带锋芒才是艺术的“诚”，才会让得寸进尺之人适可而止。

诚而成物。“诚者物之终始，不诚无物。”说的是真诚贯穿于事物的始终，天下万事万物的发端和归宿都包含在其中了，如果不真诚，就不会有世间万事万物。认知客观世界，需要实事求是，需要追求客观真理，尊重客观规律，这是“诚”。成物是以个体的主观能动性去探索客观的世界。宇宙的奥妙、地质地貌的有趣、物种的变迁、化学的浪漫、语言的独特……这些都需要我们怀着一颗实事求是的心，不停探索、思考和总结。

大多数人包括我自己在人生的前二十年都密集地接受着教科书内容的灌输，对客观世界的涉及面并不狭隘，但困于种种因素，这种探索就长久

地搁置在某一时空。当再次面对孩童的天真眼神，听着他们对所谓常识的发问时，才会猛然警觉，这种对认识客观世界的劲头原来早已停滯了。当亲眼见到雅丹地貌、丹霞地貌、喀斯特地貌，俯瞰马哈火山喷发后形成的巨大火山坑时，我感慨于它们的壮美，更感慨于世界之大，我们还是见得太少。客观世界需要无休止的探索。得益于时代的进步，置身于庞大的世界中，我们可以选择“读万卷书”足不出户满足求知欲，也可以选择“行万里路”，把答案留在路途中去发现。无论如何，保持一颗真挚和好奇的心，与世界相处，发现和认识世界，这是“成物”。

诚而成事。“诚”在社会中代表信用，是企业的立身之本，企业的诚实守信不仅能赢得客户的信赖，还能提升企业的形象和信誉。市场机制下，不乏有投机取巧的人，通过玩弄一些手段，在一时之间获得利益。比如二手车交易市场的“劣币驱逐良币”现象，道德底线低、信息不对称导致投机取巧分子暂时占了上风。但是投机取巧，机关算尽，或许能在一时之间获得利益，但是人活一世而非一时，戴上假打的面具，过上双面的生活，交易或许能成交，但却只能成交一次，是典型的“捡了芝麻丢了西瓜”，不可谓“成事”。

“天地之所以不息，国之所以立，圣贤之德也，所以可大可久，皆诚为也”。海鲜“鬼秤”短斤缺少两宰客、冰雪旅游欺客宰客……，花样百出的市场乱象，违背的是诚信的原则，败坏的是民风市风，有损的是城市形象，可能断送的是旅游城市大好发展前景。百木不如一诚。长长久久、风风火火的经营必然离不开诚信二字。“进淄赶烤”曾一度火爆全网。淄博烧烤的火爆自然离不开它那滋滋肉香和香甜大葱的美食诱惑，也与网络的发达程度息息相关，但这一切的基础定然是每一家店家的诚信经营汇聚起来的良好市场风气，此乃“成事”。

世事纷繁，“诚”是一种选择、一种态度、一种原则。诚以待己待人，以信立身，人亦诚而应，方能成己；诚以待物，物必应以诚，方能成物；诚以待事，事终以诚而果，方能成事。

冬日呓语

□ 周亚文

亲爱的叶子，这里的冬天很冷，杳无生机。我的世界可以透过那扇窗户看的一清二楚，那是一条缓缓流过的小河，早已冰封三尺，不晓得何时才能解冻。除此之外，便是四周那黑漆漆的环山，死气沉沉。

尽管还会下雪，但我却学会了逃避，拉上窗帘，视而不见。

你说你喜欢冬天，我也义无反顾地喜欢了。那时的我，为什么总能够喜欢所有你喜欢的事物。雪花纷飞，滑过你的脸颊，落在你的发梢，我唱歌给你，你流了眼泪，我牵了你的手，在雪地上写下你的名字。

你走之后，冬天再也没有美好过，夜

开始逐渐漫长，像要被冻结一样；空气中弥漫着烟雾，和思念缠绕在一起，久久不能散去。

亲爱的叶子，我还是忘记了你的样子，忘记了你的笑，忘记了你看我时的眼神，忘记了你最后的那一转身。时间太久了，我没有想过岁月能将那么真的记忆冲的这样模糊。

记忆早已破碎了，无法拼凑起来，我在漫漫冬夜里寻找着零星的碎片，像是在梦里头撕心裂肺的呼喊，却总发不出声音一般。

秋风吹过，带走了你，那是你的宿命，