

## 中国十九冶部署岁末年初安全生产工作

12月11日,中国十九冶召开岁末年初安全生产专题会,传达全国、四川省和中冶集团相关安全生产工作会议精神,通报公司四季度安全专项检查总体情况,安排部署岁末年初安全生产重点工作。公司党委书记、董事长潘必义参加会议并讲话,班子成员欧成华、叶忠勤、谢杨、刘忠智参加会议。

结合公司当前安全生产工作中存在的问题和不足,潘必义提出四点工作意见:

一是要正确把握当前公司安全生产工作面临的形势和任务,切实增强抓好当前乃至今后一段时期安全生产工作的主动性、紧迫感,以负责任的态度营造出稳定的安全生产形势。要认真贯彻落实上级工作要求,坚决扛起安全生产重大政治责任;要结合建筑行业特点,把握好安全生产活动周期规律,抓好收官收尾工作;要结合公司安全生产现状,深入分析查找各类项目在实施过程中存在的安全问题,有针对性地开展工作;要大力强化队伍能力建设,提高从业人员业务水平。

二是要以铁的纪律、硬的作风,加大隐患排查治理,健全责任体系,强化技术支撑,切实抓好岁末年初安全生产各项工作,为公司全面完成年度预算目标提供坚强保障。要讲规矩、守规矩,学标准、用标准,养成依法合规开展工作的习惯;要以严的要求开展好隐患排查工作;要狠抓冬季消防安全管理,提



升监管力度;要开展好技术攻关,为冬季施工安全生产提供技术支撑;要对分包单位及人员实施一体化管理,切实打通安全生产管理“最后一米”;要加强值班值守和应急管理,重视应急预案编制和演练,妥善处置好突发事件。

三是要系统思考,夯实基础,强化高水

平安全管理对公司高质量发展的推动和促进作用。要抓好市场和现场的统筹,把握“市场带来现场、现场循环市场”的规律,加大创奖创优创杯力度,促进市场开发;要抓好“技术支撑、施工执行、安全监督、资源保障”四大体系的统筹,体系之间紧密协同,相互补位,共同筑牢安全生产红线底线;要抓好安

全生产管理在六大业务体系、三大工程品牌建设方面的统筹;要抓好安全生产和生产安全管理的统筹融合;要抓好境内、境外安全生产的统筹管理,既要重视经济风险,又要重视安全生产风险,还要重视政治、社会安全风险。

四要践行中央企业建设世界一流企业的使命担当,开展好四个专项提升工作。开展安全生产管理基础提升工作,突出主要矛盾,聚焦重点发力;开展安全生产领域作风建设工作,确保安全生产、生产安全的良好态势;建立完善奖优罚劣的导向机制,亮明公司关于安全生产的坚决态度;科学创建公司安全文化,进一步优化安全管理体系,营造风清气正的安全生产氛围。

欧成华作三方面工作安排:一是要认识岁末年初安全生产严峻形势,以时时放心不下的责任担当,坚决确保岁末年初安全生产形势稳定;二是要坚持问题导向,以真抓实干的过硬作风推动安全生产工作;三是要聚焦安全生产管理薄弱环节,进一步强基固本,推进安全生产工作取得新成效。

公司总工程师李志波,总经理助理李萍,安全总监周彬辉,安监部、工程部、科技部、企管部主要负责人及相关人员;各二级单位党政主要负责人,有关部门、在建项目相关人员参加会议。

(通讯员 郭婷/文 陈星宇/图)

12月9日,中国十九冶承建的攀枝花火车站项目荣获2022-2023年度国家优质工程奖。

国家优质工程奖设立于1981年,是经中共中央、国务院确认设立的工程建设领域跨行业、跨专业的国家级质量奖,建筑工程领域公认的最高奖项。在此次获奖的攀枝花火车站项目建设中,中国十九冶秉承“追求卓越、铸就经典”的国优精神理念,攻克了超深支护桩、大跨度网壳、三维曲面幕墙等施工技术难题,形成了昔格达山地高回填区超深复合成桩关键技术方案,在创新应用、先进技术、质量创优等方面树立了行业典范和标杆。

攀枝花火车站项目于2017年3月25日开工建设,2019年12月30日通过竣工验收并投入使用,建筑面积7.79万平方米,是集火车站、长途客运站、公交客运站及社会车辆停车场等功能于一体的大型综合交通枢纽。项目的成功建成,成为了攀枝花市北上成都、南下昆明的重要连接点,有利于促进城市经济转型升级和结构调整,推动加快攀枝花建设成为中国钒钛之都、中国阳光花城、中国康养胜地、四川南向开放门户的进程。

(通讯员 陈婷)

## 攀枝花火车站项目荣获国家优质工程奖

## 中冶集团召开深圳地区安全生产工作推进会

12月6日,中冶集团召开深圳地区安全生产工作推进会,传达了习近平总书记关于安全生产的重要论述,听取了深圳地区12家相关企业2023年安全生产工作情况和下一年工作部署。中冶集团副总工程师、安全总监王致睿出席会议并讲话。

王致睿结合当前安全生产工作形势提出五点要求:一是要深刻吸取事故教训,强化红线忧患意识,压实压细各方责任,深入排查项目风险隐患,完善应急预案和防范措施,坚决遏制安全生产事故发生;二是要充分认识到各单位党政“一把手”作为“安

全生产第一责任人”职责,坚决把安全生产工作摆在突出位置;三是要把安全生产工作和党风廉政建设一同纳入“党政同责、一岗双责”中;四是要加强安全管理队伍培训,构建专业化安全管理队伍;五是要建立健全安全生产奖惩制度,严格落实安全绩效考核和安全责任追究制度,推动企业安全生产工作稳定发展。

中冶集团安环部有关人员,相关企业在深单位负责人、安全分管领导、安全部门有关人员、项目经理参加会议。

(通讯员 袁军)

## 中国十九冶在第四届全国冶金建设行业职业技能竞赛中再创佳绩

12月8日,2023年全国行业职业技能竞赛-第四届全国冶金建设行业职业技能竞赛暨中冶集团第九届职业技能竞赛(机械设备安装工)在河北邯郸落下帷幕,中国十九冶取得团体第一,个人第一、第四、第九的好成绩。

中国十九冶在2023年全国行业职业技能竞赛-第四届全国冶金建设行业职业技能竞赛暨中冶集团第九届职业技能竞赛中参加了起重工、电气设备安装工、

机械设备安装工的竞赛,均取得优异成绩。在刚刚结束的机械设备安装工竞赛中,共有来自行业的10支队伍,31名选手参与竞技,中国十九冶选派的3名选手,以丰富的实操经验,优良的心理素质,在竞赛场上稳定发挥,以团体成绩第一、黄洪首个人成绩第四、郑周明获个人成绩第九。

中国十九冶在2023年全国行业职业

技能竞赛-第四届全国冶金建设行业职业技能竞赛暨中冶集团第九届职业技能竞赛中取得良好成绩,依赖于企业长期以来在技能人才培养方面积累的丰富经验。后续,中国十九冶将继续依托技能大师工作室人才培养机制和各项技能竞赛,为企业源源不断培养、输送高质量技能人才,助力企业高质量发展,推动中国制造提档升级。

(通讯员 杨莉)

## 技师学院获得四川省青少年社会实践教育基地授牌

12月7日,四川省青少年社会实践教育基地授牌仪式在攀枝花技师学院举行,来自攀枝花市关工委、各县(区)关工委、攀枝花技师学院共计1200余人参会。

仪式上,攀枝花市关工委宣读了省关工委的授牌文件,向攀枝花技师学院授牌,并希望学院以此次授牌为契机,进一步发挥基地示范引领作用,为青少年的成长成才提供更多的平台和机会,为攀枝花市的经济社会发展贡献更多的人才和力量。

近年来,攀枝花技师学院充分发挥自身在职业

教育领域的优势和特色,在技术技能人才培育、职业技能竞赛、社会实践教育等方面取得了优异成绩,积累了丰富经验,未来,学院将以更高的标准、更好的质量、更强的实力,努力打造青少年社会实践教育的品牌和亮点,为青少年的健康成长和职业教育的发展作出更大贡献。

仪式结束后,市关工委领导和嘉宾还参观了学院的教学实训基地和世界技能大赛冠军展示馆,对攀枝花技师学院的办学成果和人才培养质量给予了高度评价。

(通讯员 吴仁彬)

## 华东公司中标南京大学仙林校区学生宿舍楼项目

12月12日,华东公司中标南京大学仙林校区学生宿舍楼第28-30幢项目。

该项目位于南京市栖霞区南京大学仙林校区,项目为19层宿舍楼,采用装配式技术,总建筑面积70579.89平方米,地上建筑面积63148.32平方米,地下建

筑面积7431.57平方米,主要建设内容包括土建工程、给排水、强电、暖通、电梯等工程的施工及保修。项目建设后将缓解南京大学仙林校区住宿条件紧张的现状,完善硬件基础设施,提升现代化校园建设水平,为南大学子提供更完备的学

习生活条件。

下一步,华东公司将持续深耕属地化市场,以更高标准、更高要求、更实举措推进项目建设,以高品质履约推动实现现场循环市场,不断提升区域市场竞争力。

(通讯员 姚锴)

## 中国十九冶收到巴布亚新几内亚新爱尔兰省工程部部长感谢信

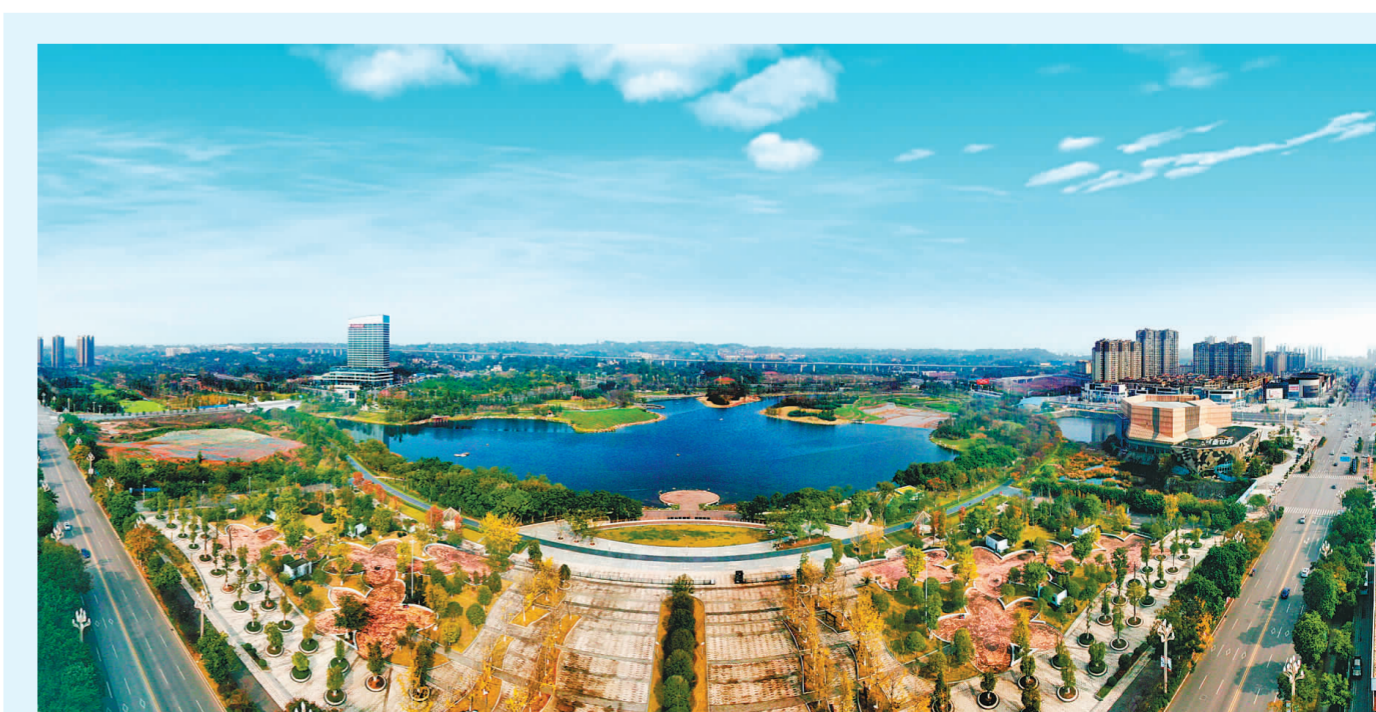
12月7日,中国十九冶国际公司巴新公司收到巴布亚新几内亚新爱尔兰省工程部部长感谢信,信中对巴新公司自2014年起至今为新爱尔兰省基础设施建设作出的突出贡献表示感谢。

信中提到,在巴布亚新几内亚国家政府和爱尔兰省政府投资的各项项目建设中,巴新公司以高质量的项目履约能力、严格的技术标准以及高度的社会责任感,赢得了当地政府和人民的一致好评,为新爱尔兰省的基础设施建设及地区的经济发展作出了巨大贡献。信末还对双方未来继

续加强合作表示了期待。

多年来,巴新公司在新爱尔兰省高质量承建了一大批市政交通工程,并积极组织开展汛期抢险救灾、援外医疗队义诊、疾病疫情防控宣传等一系列志愿服务活动,受到当地各界人士的普遍赞誉。下一步,国际公司将深入参与高质量共建“一带一路”,以精品工程推动区域经营滚动发展,不断加强属地化建设,继续为巴新新爱尔兰省的基础设施建设贡献中国十九冶力量。

(通讯员 张代红)



中国十九冶承建的泸县市政基础设施PPP项目龙湖湿地公园工程 (陈星宇 摄)

## 建筑工程公司曹里村民安置项目通过竣工验收

12月11日,建筑工程公司承建的曹里村民安置项目(一标段)顺利通过竣工验收。

该项目位于西安市高新区,主要包括3栋住宅楼、1座幼儿园、1座独立商业楼及地下车库、室外、泛光照明、景观绿化等工程,总建筑面积约105200.4平方米,属于西安市和高新区重点民生工程。项目建成后,将直接解决600余户动迁村民的安居及幼儿教育问题,同时对提升城市品质形象、统筹推进幸福美丽乡村建设、促进社会和谐稳定具有重要意义。

自项目开工建设以来,项目部确立了建设平安工程、打造高品质小区的建设目标,努力克服了持续性阴雨天气、疫情反复、高温施工等重重困难,赢得了业主和参建各方的一致认可。后续,项目部将充分发挥企业精神,积极配合业主单位完成项目各项收尾工作,以按期“保回迁”,为西安人民交出一份满意答卷。

(通讯员 谭凯文 周亚辉)



## 市政交通公司西航港项目通过竣工验收

12月5日,市政交通公司承建的西航港新街改造工程项目顺利通过竣工验收。

该工程位于成都市双流区文星镇,起点为文星桥,终点为高碑

桥,道路总长1964米。建设内容包括新建车行道、非机动车道、人行道、排水管道、单侧电力排管、通信管道以及道路两侧规划绿带景观等配套工程。自开工建设以

来,项目部始终坚持以高标准高要求打造精品工程,2021年曾获“成都市工人先锋号”荣誉称号。如今,项目顺利建成赢得了业主单位的高度认可。

下一步,项目部将继续推动收尾工作,确保该项目如期交付,为进一步改善区域交通出行、助力成都市双流区经济社会发展贡献力量。

(通讯员 夏宗勤)

## 德阳凯州新城 5G 产业建设项目 科创产业中心主体结构完工

12月5日,市政交通公司承建的德阳凯州新城5G产业建设项目科创产业中心主体结构顺利完工。

该工程位于德阳市凯州新城重点发展区,建筑总面积3.3万平

方米,主体结构为型钢混凝土组合结构,其中钢结构部分采用预埋型钢方式与混凝土主体结构相连,主要用于科创中心核心筒、悬挑部分,总体量约3000吨。科创产业中

心是凯州新城重点工程,为凯州新城集文创、商业、办公科研为一体的生态创新基地,建成后将有效助推凯州新城打造成成渝走廊新支点、成德同城新通道,增添凯州新城发

展生机与活力。在建设过程中,项目部严格按照相关设计、标准及相关规范要求,高标准高质量执行施工任务,顺利完成主体结构建设。

(通讯员 李光虎)

## 冶金公司唐山东华炼钢连铸项目钢结构厂房首柱吊装

12月12日8时58分,冶金公司承建的唐山东华炼钢连铸及公辅项目钢结构厂房首柱吊装正式开始,稳起吊、轻落下,25米钢柱精准就位,一气呵成,标志着该项目正式进入钢结构主体安装新阶段。

唐山东华钢铁企业整合重组减量置换转型升级项目是河北省

2023年省重点建设项目,位于河北省唐山市,冶金公司主要承建该项目的主炼钢车间的LF精炼炉、连铸机及其区域、炼钢车间外转炉一次烟气净化设施、车间外环境除尘设施、总图设施所需的厂房、混凝土、建筑、钢结构等土建施工、工艺和机械设备安装和管道制安等内容。为确保安全、高效完成

钢结构安装任务,项目部克服唐山地区冬季寒冷天气影响,从方案编制、材料加工、施工准备、应急措施等全方面逐一落实,对每个施工步骤进行分解评估,严把安全和质量技术关,确保首根厂房柱一次性吊装成功,推动工程顺利进入钢结构主体安装阶段。

该项目的承建进一步彰显了

中国十九冶冶金建设综合实力,有助于扩大中国十九冶在河北省市场的影响力,为后续开拓区域市场奠定了坚实基础。冶金公司项目团队将充分发挥冶金领域的经验优势,高质量完成各项建设任务,实现完美履约,以现场拓市场,推动现场和市场良性循环。

(通讯员 李大军)

## 市政交通公司渝湘复线高速公路子母岩隧道右洞开挖完成

12月6日,市政交通公司承建的渝湘复线高速公路项目子母岩隧道右洞重庆段开挖完成。

子母岩隧道左线全长7390米,右线全长7399米,横跨重庆、贵州两地,属特长隧道,中国十九冶负责承建重庆段,左线2042.5米,右线2014.5米,该隧道设计为双向四车道、单洞两车道,行车速度为80公里/小时。该隧道地质条件复杂,设计标高正处于强岩溶发育带内,发生涌水、突泥等事故的风险极高。受地形条件制约,进场便道弯多坡陡,材料运输困难,施工难度大。自开工以来,项目部统筹规划、精心部署,

根据不同段落地质情况不断优化施工组织,合理配置资源,对各个施工环节进行精细化控制,对质量、安全、环保等方面进行穿透式管理,克服种种困难,顺利完成了子母岩隧道重庆段右洞的开挖工作。

此次节点的顺利完成不仅极大地鼓舞了员工士气,也为顺利完成项目年度目标奠定了基础。下一步,项目部将严格落实隧道各项施工要求,坚决贯彻“不踩红线、不碰底线”的安全生产原则,精心组织施工,为项目安全高效优质贯通保驾护航,助力企业打造基础设施路桥隧强势品牌。

(通讯员 袁诗坤)

## 攀枝花技师学院组织党员赴丽江华坪女高开展党性教育活动

12月11日,攀枝花技师学院组织党员赴丽江华坪女子高级中学(以下简称“华坪女高”)开展党性教育活动,零距离学习感受张桂梅校长的时代楷模精神和华坪女高精神的实质内涵,凝聚学院奋进干事创业力量。

活动中,学院部分党员以及华坪县教育局、县委组织部等单位党员代表重温了入党誓词,并与华坪女高全体师生一同朗诵《七律·长征》《为人民服务》,齐唱《没有共产党就没有新中国》《唱支山歌给党听》。随后,华坪女高师生为大家表演了合唱《共青团之歌》《万疆》《不忘初心》、舞蹈《红梅赞》、朗诵《我是女高》等节目。她们铿锵有力的声音、坚

定笃行的目光、奋发有为的姿态感染了在场的每一名党员同志。活动最后,张桂梅校长与学院党员同志们合影留念。

通过此次党性教育活动,学院党员同志们更加深刻地感受到了以张桂梅校长为代表的“女高”宁化高山、不甘平川的坚定信念,进一步学习领悟了华坪女高师生的女高精神,纷纷表示要以张桂梅校长为榜样,不忘初心,牢记教书育人使命,真正践行入党誓言,在岗位上充分发挥带头模范作用,以更加饱满的工作热情、更加昂扬的精神风貌投入到学院职教事业改革和新时代中国特色社会主义事业建设中去。

(通讯员 冯媛)

## 建筑工程公司与成都城投城建科技有限公司开展党建联建活动

12月7日,建筑工程公司与成都城投城建科技有限公司开展“党建引领聚力 化解问题促发展”党建联建活动。

活动中,双方首先观看了中国十九冶及成都城投城建科技有限公司企业宣传片。随后,双方围绕如何推动党建与生产经营互融互促进行了经验分享,就市场合作、新都建筑工业化生产基地

项目结算推进工作进行了交流并达成共识。双方表示,后续将秉承“资源整合、优势互补、互利共赢、共同提高”的原则,建立健全良好的沟通交流机制,推动双方在党建、市场、结算等方面的务实合作。

本次党建联建活动是建筑工程公司党委坚持以党建为引领,推动历史遗留问题解决的又一生动实践。后续,建筑工程公司将持续开展此类活动,以党建交流为着力点,促进生产经营各项工作向前推进。

(通讯员 何加林)



## 图鉴3大工程品牌

TUJIANSANDAGONGCHENGPINPAI

冶金高炉尖端品牌 | 基础设施路桥隧强势品牌 | 节能环保知名品牌



12月8日,四川公司承建的夔州大道三期(沈阳路至宁安路)工程项目顺利通过竣工验收,标志着夔州大道三期项目最终较计划工期提前94天全面完成竣工验收。

(通讯员 刘鉴)



12月8日,云南公司承建的永勐高速公路项目天井村特大桥T梁架设完成。该桥位于临沧市永德县,左幅长1.2千米,右幅由3座大桥2段路基组成,共架设T梁416片。

(通讯员 章洪)

# 以“国优”精品成就花城“动车梦”

——中国十九冶攀枝花火车南站项目荣获国家优质工程奖纪实



“各位旅客，前方到站攀枝花南站……”12月11日，成都驶往攀枝花的C41次列车到站，前来享受冬日暖阳的“候鸟们”收拾好行李下车，走出攀枝花火车南站，与攀枝花市的温暖来了一个热情的拥抱。

攀枝花火车南站项目是备受攀枝花人民关注的重点民生工程，于2017年3月25日开工建设，2019年12月30日通过竣工验收并投入使用，2023年12月9日荣获国家优质工程奖，建筑面积7.79万平方米，是集火车站、长途客运站、公交客运站及社会车辆停车库等功能于一体的大型综合枢纽。项目的成功建成，成为了攀枝花市北上成都、南下昆明的交通枢纽，促进了城市经济转型升级和结构调整，加快了攀枝花建设成为中国钒钛之都、中国阳光花城、中国康养胜地、四川南向开放门户的进程。

### 鏖战困局 以“梦”为犁

银甸峰高聳水泻，玉墟沙细高山坪。攀枝花，地处中国西南川滇结合部，是连接西南地区和中江上游地区的重要交通节点。这里冬无严寒、夏无酷暑，钒钛资源丰富，既是康养胜地，也是钢铁之城、钒钛之都，中国70%的高铁钢轨来自攀枝花。但囿于地理环境所限，攀枝花生产的钢轨走出了大山，动车与高铁却没能开进攀枝花，能坐上动车走出大山是当地人民的一直以来的梦想和心愿。

2017年，接到攀枝花火车南站项目的建设任务后，中国十九冶迅速调集精兵强将，组建强有力项目团队，精心谋划，稳扎稳打，步步为营，誓要将项目建设成为标杆工程，圆当地民众“动车梦”。

攀枝花火车南站站前枢纽工程整体依山而建，依托山势采取递进式垂直交通设计，高效集成了长途、公交、高铁三大系统，整个项目作业内容包括供电系统、给水系统、排水系统、消防水系统、智能化系统。建筑合地形，下层的屋顶同时也是上层的平台，上下空间相互渗透，层层叠级而上，如梯田般与自然和谐共生。

枢纽主体后侧为填方区域，填方面积约8.2万平方米，填方高度30米，场内地内为攀西地区特有的昔格达地层，具有遇水软化、易滑坡、抗剪能力差等不良地质特性。此外，后侧填方边坡采用双排桩基加冠梁及预应力锚索相结合的支护方式保证边坡稳定，共计374根抗滑桩，桩径达到2米，桩长达54米，支护还处于回填土层，成桩困难。因此，如何提高桩基成桩质量、如何解决昔格达土不良特性成为了技术人员主要攻关的方向。

面对复杂的地质条件，项目部邀请在昔格达土质地区施工经验丰富的专家学者到现场把脉问诊，创新性地采用单根预埋注浆管实现桩底、桩侧多孔复式注浆，提出了椭圆形超深复合成桩施工方法、特殊土质下桩端深部平板试验方法，开发了混凝土浮浆改良回用技术。通过运用超深复合成桩施工方法、浮浆回收利用和桩头破除装置等技术，有效解决了回填料土方缩颈、泥浆流失等问题，减少了扬尘、噪音污染、材料浪费，填方压实度均在0.94以上，支护I类桩到达363根，占比97%。通过第三方检测表明，边坡累计最大水平位移仅为7.26毫米，保障了边坡稳定安全，直接产生经济效益约250万元。据悉，该技术方案后续在攀枝花德铭菩提苑项目、西昌四中棚改项目等昔格达土质地区进行推广应用，产生经济效益逾1000万元。

勇者无惧，万里坎坷终成大道。为了按期完成通车目标任务，中国十九冶以梦为“犁”，全体员工不畏艰难、勇挑重担、齐心协力奋勇当先，掀起了一轮接一轮的建设高潮，全力保障了项目高速推进，一点点拉近了攀枝花与这个时代的距离。

### 匠心筑造 以“细”取胜

2020年1月9日，复兴号“绿巨人”动车组裹挟着攀西河谷的风飞驰而来，缓缓驶入攀枝花火车南站，标志着攀枝花交通发展迎来历史性一刻，正式进入动车时代。

作为承载着攀枝花市120多万人“零换乘”出行梦想的“高大上”工程，技术难点自然不在少数。早在项目部成立之初，就确立了科技创新、技术先行、样板引路理念，不断优化工艺，打造精品工程。

走在站内，镂空吊顶与自然光相作用，日光从格栅透过，投射到地上形成细碎斑驳的“攀枝花”光影，这些细节不仅展示了独属攀枝花人的浪漫，还为旅客带来双重享受。花是一座城，城是一朵花，这样的巧妙设计还有很多，但要把设计变为现实，离不开中国十九冶的精细施工，十九冶人将工匠精神烙印在项目的每一个细节中。

顺着出站口一路向外，大跨度空间曲面弧形立面幕墙映入眼帘，从空中俯瞰，舒展的弧形立面幕墙仿佛是张开的双臂，欢迎来到攀枝花的各路宾客，更像士兵一样庄严守护在岩神的前端。



异形三维曲面幕墙

曲面弧形立面幕墙造型复杂，每块幕墙饰面的尺寸和规格皆不相同，金属板分割下料精度要求极高，现场拼接难度大，这都对我们的建造技术提出了更高的要求。为此，项目团队提前谋划，集思广益，在施工过程中力推BIM技术实战应用，形成了精准测量、三维激光扫描、铝板数控切割加工、二维码编号管理、三维定点安装的一体化流程，大大提升了幕墙安装效率。

那么幕墙为何能够如此灵动飘逸、线形流畅？秘密就隐藏在看不见的地方——幕墙背后的钢结构网壳。项目属于典型的高次超静定曲面网壳体系，网壳造型复杂，自重较大，结构跨度大，各种构件繁密细致。网壳横向总跨度为89.2米，中间为单层网壳两侧为双层网壳，网壳两端设有开叉锥形钢柱支撑，最大悬挑长度为13.2米，最薄处建筑总厚度仅1米。

失之毫厘，差之千里，大型钢结构快速准确安装成为了项目部面临的头号难题。对此，项目团队聚焦痛点，对每个构件的尺寸、位置和标高进行复核，提前发现解决各专业碰撞和施工问题，创新集成液压同步单边顶升、高空散装和分块拼装技术，形成了超长跨度网壳复合安装技术，实现了超长跨度网壳结构分段同步快速施工。

两年会战，站前枢纽巍巍矗立，铮铮钢架与铁骨之间，电焊工发出的亮光熠熠闪动，俊朗的外表日渐显露，枢纽前每天停满了各种工程车辆的洼地与山头正慢慢消失，取而代之的是火车站房与一条宽阔的道路。最终，项目整体结构构件11065吨，探伤检测7264条焊缝，检测结果100%合格。项目全体成员从细着力，从微入手，从精落子，确保了尺寸精准、质量优良，尽显了十九冶“真功夫”。

### 创新引领 以“智”赋能

随着鼠标箭头不断移动，屏幕上的站前枢纽被不停地放大、缩小、旋转，周边的山丘、道路、树木、房屋都被一比一“搬进”了电脑，真实还原了数字化工地场景，这便是GIS-BIM技术。

通过GIS与BIM模型融合后三维模型，未建设的桥梁、互通、隧道直观地坐落在高精度的三维地形上，在软件中可以任意调整视角、视距，可以清晰查看地形细节。对于布置施工临时道路、混凝土拌合站、钢筋加工场、预制梁场等提供了巨大帮助，场站位置的地形条件一目了然，确保了项目平面布置科学合理，攀枝花火车南站项目临建设施占地面积有效利用率大于90%。

此外，项目涉及给排水、通风、强电、弱电等多个专业安装管线，管线复杂，碰撞较多，管线施工困难。项目技术人员分专业搭建BIM模型，通过管线综合优化技术，避免管线碰撞，各类管线在BIM的加持下，纷纷住进了“集体宿舍”。

大跨度网壳钢结构安装中同样也运用到了BIM技术，通过施工模拟，我们可以清楚看到构件的空间位置关系，再与土建模型在BIM平台中整合后，技术人员利用三维可视化的方式，发现了构件与构件、专业与专业之间的矛盾点，为优化设计提供了支持。通过BIM技术，项目部共解决钢结构图纸问题21处，调整预埋件支座宽度2处，优化钢结构连接3处，在钢结构方面应用预计可产生经济效益为20.29万元。

2019年5月17日，攀枝花火车南站站前基础设施项目BIM技术应用——《基于云平台的BIM技术在攀枝花火车南站项目中的智慧建造》，在参加中国施工企业管理协会举办的全国BIM技术“互联网+”大赛中，充分结合项目实际，搭建了BIM的云平台，架构了BIM的总承包管理模式、云平台协同管理BIM应用、效益分析以及后续探索等方面内容，突出了云平台协同的重要作用与数据互联互通的各方面效益。在全国BIM技术“互联网+”大赛中，该案例脱颖而出，被列为30项最佳案例之一，荣获“2017年度工程建设行业互联网发展最佳实践案例”奖。

山还是那座山，水还是那些水，回想三线建设初期的人背肩扛，到传统工地的机械化施工，再切换到智慧建造，工程建设方式不断更新换代的当下，十九冶人的个体能量一直在被无限放大，在创造出一座工业城市的同时，也共同见证了攀枝花的“动车时代”，这背后蕴含的却是一个时代的家国情怀。

攀枝花火车南站枢纽建筑恢弘大气、错落有致。”这是时任四川省委书记、省人大常委会主任彭清华对攀枝花火车南站项目施工效果的高度肯定和评价。

自开工建设以来，中国十九冶始终秉承“追求卓越、铸就经典”的国优精神理念，先后攻克了超深支护桩、大跨度网壳、三维曲面幕墙等施工技术难题，形成了一整套成熟而经得起检验的工艺、工法、技术方案，在创新应用、先进技术、质量创优等方面都树立了行业典范和标杆。项目获评省部级工法3项，获专利授权18项，其中发明专利6项，实用新型专利12项，荣获四川省建设工程天府杯（金奖）、中施企协设计水平评价三等奖成果奖等省部级奖项11项。

1966年，为完成攀枝花钢铁基地三线建设的历史使命，中国十九冶应运而生，成功将攀枝花从不毛之地建设成为钢铁重镇。可以说，攀枝花是中国十九冶的“根”之所在、“魂”之所系，中国十九冶和攀枝花一衣带水、血脉相连。

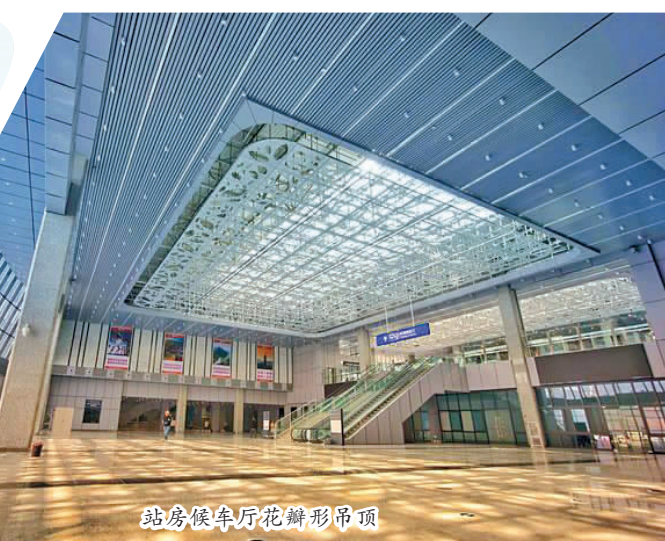
2020年，在中国十九冶的建设下，汇聚了万众目光的攀枝花火车南站正式落成，“动车开进攀枝花”的梦想终于照进现实，并成为拉动当地发展的重大引擎，让攀西地区与其他城市变得“近在咫尺”，打破制约攀西地区发展的时空界限，想来就来的“双城记”悄然出现在人们身边。

山高路远，但见风光无限，跋山涉水，不改一往无前。一座座沉甸甸的金色奖杯，见证了十九冶不断进步迭代的工程品质和优质的质量管理水平，“追求卓越、铸就经典”的国优精神也已经融入所有十九冶人的血液中，刻进了基因里。

展望未来，中国十九冶定将继续以敢于拼搏、敢于亮剑、敢于胜利的优良作风，胸怀国之大者、践行央企担当，在服务国家战略、响应国家倡议中诠释家国情怀，在融入攀枝花共同富裕试验区重大战略部署中乘风而行、加速奔跑。



大跨度空间曲面弧形立面幕墙



站房候车厅花瓣形吊顶



攀枝花火车南站项目夜景图

## 初心不泯 人生不息

□ 杜荣梅

1994年6月,怀着憧憬和期盼,我从学校毕业走上工作岗位,幸运地成为中国十九冶的一名职工。由学生到企业职工的蜕变总是需要一个过程,我也深深地感受其中。新环境的陌生感、对新文化的认同、对企业的归属感,在刚工作的那段日子里,我每一天都在与自己作思想斗争。

对于十九冶的大多数员工来说,我们都是默默无闻的普通人,没有惊人的业绩,从不认为自我能作出突出贡献,按时上班,遵章守纪,努力工作,过着平淡如水的生活。可就是这样一群普通人,建成了攀枝花钢铁厂这样的“象牙微雕”工程,创造了多项获得“鲁班奖”的工程项目丰碑,多项工程项目屡约捷报频传……

在这些普通员工身上,我感受到一种爱岗敬业、默默奉献的执着追求。企业的和谐稳定、发展壮大,归根结底是要靠这些人的,这些平凡人才是企业真正的中流砥柱。

爱岗敬业是一种精神,更是一种态度。当我们将爱岗敬业当作人生追求时,我们在工作上就会少一些计较,多一些奉献,少一些抱怨,多一些责任,少一些懒惰,多一些积极性,有了这样的思想境界,我们就会倍加珍惜岗位,努力工作,带着知足、感恩、

认真的态度,把工作做得尽善尽美,从而赢得领导的信赖和同事的尊重,取得岗位上的竞争优势。誓言无声,爱岗敬业是一种默默的奉献,一种高尚的梦想,一种强劲的精神力量。

在这个日新月异、瞬息万变的时代,每个人都有自己的梦想,我的梦想就是立足本职工作,脚踏实地,认真地学习专业知识,提高岗位技能,圆满地完成每一项工作任务,体现自己的人生价值,在企业最大限度地获得归属感和成就感。

千里之行,始于足下。民族的未来,企业的未来,始于今日的努力创造,作为一名企业职工,我的使命是树立创新意识,强化责任意识,培养爱岗敬业、无私奉献的职业精神,努力成为精通业务、熟悉本职工作的高素质人才。我们经历时间的洗礼,职场的历练,学会坚韧,放飞梦想,追逐未来。是公司给我们提供了实现梦想的平台。在这里我们学会工作,却不只是工作,更多的是与公司一同成长。在这里我们磨练意志,锻炼品质,争先创优,奋发向上,成就事业。我们来自五湖四海,为了公司的发展壮大而不懈努力、砥砺前行,与企业一道成长,共同奋进。“听党指挥、忠诚担当、拼搏奉献、勇创奇迹”的企业精神值得我们每一个人铭记于

心。坚持干一项工程,树一座丰碑,是我们企业员工遵循的工作原则,也是我们为之努力的前进方向。

日子一天天过去,一路走来,一路成长,一路收获。在与领导同事们多年来的合作共事中,我从一个单纯稚气的年轻人成长为一名稳重干练的中年职业女性,在我工作的30年里,我的根和魂早已深深扎入到中国十九冶这个朝气蓬勃、奋发向上的企业团队里。

工作多年,也曾有过几次工作调动,但从未舍得离开中国十九冶这个大家庭,工作环境在变,身边的同事在变,但每一个领导和同事对我的帮助却不曾忘记。感恩企业的培养和关怀,今天我想借这个机会,对他们中的每一位都说声:“谢谢你!”是他们让我在工作中逐渐成长,懂得了只要在平凡的工作岗位上勤勤恳恳、兢兢业业,还是一样的能做出不平凡的成绩。人生就要不断地去挑战自我、经营自我,发挥聪明才智和干劲,这样才会感到生活的真实,才能体现自己的人生价值。



## 尘埃落定 蓄势前行

□ 陈松

初入职场已有四个多月,回首这段时间,仿佛一梦三秋,我从学生到员工的转变,在这片新天地里,我经历了许多感悟、成长瞬间,以及一系列令人难忘的工作故事,它们如同一幅幅绚丽多彩的画卷,在我的心灵深处描绘出了不可磨灭的印记。

入职以来,我逐渐适应了新的工作环境和角色,并在这个过程中不断发生着自身的变化。曾经习惯于课堂上的知识传授和单打独斗的学生时代,现在我开始体验到团队协作的魅力。与同事们密切合作的日子里,我深刻认识到一个人的力量是有限的,而团队的力量则是无穷的。大家共同承担责任,互相支持和帮助,完成了一个个看似不可能的任务。在这个过程中,我学会了倾听他人的意见,学会了相互信任和理解,使得团队能够更好地发挥个人的优势,实现集体的目标。

最初的时候,面对新的工作内容和要

求,我感到有些力不从心,甚至有过迷茫和不自信的时刻。但是,我没有放弃,而是勇敢地面对挑战,不断努力和成长。通过与同事们的交流和合作,我逐渐熟悉了工作流程,提高了工作效率,也增强了解决问题的能力。曾经觉得遥不可及的目标,在一次次努力中,逐渐成为现实。这种成长的过程让我明白了付出和坚持的重要性,也让我更加相信自己的潜力和可能。

在工作中与同事交流,我学到了许多职场上的经验和智慧。他们告诉我,工作并不只是完成任务,更是学习和成长的过程。他们教会了我如何保持积极的心态、灵活的思维和良好的沟通能力。他们鼓励我不断学习和探索新的领域,因为只有不断进步,才能跟上时代的脚步。这些启发让我看到了工作的更深层次的意义,使我明白了工作不仅仅是为了生活,更是为了实现自己的价值和梦想。

在这段时间里,我还有两个特别的工作故事。第一个是一次紧急的项目任务,时间紧迫,任务繁重。我感到有些力不从心,但是面对困难,我没有退缩。我主动请教同事们,寻求他们的经验和帮助。大家齐心协力,合理分工,互相支持,最终成功完成了任务。这个故事让我明白了团队的力量和合作的重要性。每个人都有自己的优势和能力,只有通过合作,才能将个人的力量发挥到极致,创造出更大的价值。

第二件事是我负责组织一个重要会议的筹备工作。由于经验几乎为零,时间紧迫,我有点慌乱。然而,在团队的支持下,我决定挑战自我,积极投入工作。通过合理的安排和分工,我们顺利完成了会议的筹备工作,并获得了领导的一致认可。这次经历让我明白了团队的力量和自己的潜力,也让我更加相信只要有决心和努力,就能够战胜困难。

最后,我想感谢那些在工作中给予我指导和帮助的“师傅”。他们是我成长路上的引路人,无论是在工作中还是在生活中,他们都给予了我无私的关怀和支持。他们的教诲和榜样让我受益匪浅,也激励着我不断追求进步和提升自己。

## 一朵女人花

□ 青山



那是群友自发组织的一次秋游。都说智者乐山、仁者乐山,好不容易得闲来一趟风光旖旎的“春城”昆明,那一睹滇池和西山的风采自是必不可少,于是我们选择住进了毗邻两地的云南民族村阿昌族寨。

阿昌族人热情好客,午餐很是丰盛美味,尤以绵密的黄耙和清脆的酸笋最为可口。吃过午饭,我和一位朋友恰好都闲不下来,在一阵闲聊后,决定一起出寨转转。已是金秋十月,但热烈的阳光让白净的女人们望而却步,一番询问下来,只有我俩。大概是看出我们想出家,寨寨里一名叫阿布的身着蓝色对襟上衣、裹黑色包头的年轻小伙子因担心我们迷路而当起了导游。于是乎,戴上阿布准备的凉草帽,我们就正式出发了。

一路上,风景倒也是有的,民族特色房屋也算别致,看我那朋友隔三差五地举起手机左拍右摄,到底还是个城里人。而我就不同了,出身农村,这些场景也都司空见惯、见怪不怪了,在我心里掀不起什么波澜。不知不觉间,我们经桥绕过滇池,来到了西山山麓。

“哎呀呀,快看!”顺着朋友手指的方向,我看到那刚好裸露的一块红土峭壁上,有数丛或粉或紫的美丽鲜花,在缺少植被的裸露地带显得十分耀眼。虽说是峭壁,但也拦不住朋友强烈的占有欲,嚷嚷着非要摘几枝回去给妻女。阿布则忙着一通解释:“这种花还是比较常见的,可以水养和插条,我们管它叫女人花,因为它须含苞十个月左右才慢慢开放,而花期只有短短半个月。”我听了后甚是惊奇,心想世上竟还有此等花卉。

大概是看到了我和朋友眼里泛着的光,阿布急忙卸下身上所有多余的物品交给我看管,一个健步飞上土槛,然后慢慢向峭壁靠近。待我们反应过来时,我急忙向他喊道:“危险,让他赶紧回来。”小伙子回头一瞥,微笑着告诉我们没事儿,包在他身上,我们也只能将信将疑地盯着他的一举一动,生怕他摔了下来。要说还真真是个身手敏捷的年轻人,不多时,他已经牵着数枝粉色和紫色的枝蔓下来了,虽没有气喘吁吁,但额头、手臂已是微微汗意。我小心接过花蔓,将水递给阿布,朋友则轻轻拍着他肩膀说:“好小子,年轻就是好啊!”

回到村寨,已是晚餐时间。我们慷慨地把那些不易采得的饱含着阿昌小伙子真情的女人花分赠给了同行的伙伴。那朋友的小女儿端正地接过了递给她的一枝缀满成串花蕾似含苞欲放的枝蔓。我在递过去时打趣地说:“这枝就像你一样,还害羞着哩。拿回家插在营养液里,估计不到一个月就开啦。”小女儿儿哪起嘴嘟着,满脸写着不高兴:“我不想要这枝,它不好看,不好看!我想要那枝。”顺着小女儿儿手指的方向看去,一位

女性朋友难掩脸上的尴尬直苦笑——手中持着的枝蔓上的小花正开得轰轰烈烈。朋友急中生智哄道:“傻孩子,那花儿现在虽美,但都快开过了,等到家呀,估计都谢了呢。”小女儿儿不依不饶,坚持就要那一枝。到底还是知性成熟女人,只见那女性朋友笑嘻嘻地将小女儿儿手中的枝蔓以自己的互换,并说道:“没事儿小可爱,我倒也正想要这一枝呢?”小女儿儿拿着新换的美丽枝蔓,抬头望着父亲发笑。我一瞥朋友,他也憨憨地笑着。于是,就这么一次寻常而简单的交换,瞬间又惹得众人欢喜。

入夜,我打电话跟母亲论及此事,将女人花的来龙去脉通告诉她,并问她会作何选择。电话那头,好似一番苦笑,然后沉默良久,并没有回答。倒是一位古灵精怪的邻居小妹妹凑到手机跟前,嚷嚷道:“这还用选吗?当然是好看的花花咯。”从昆明回来的第二天,我又急急忙忙回了趟外婆家,我将仔细打包好的最后一枝女人花收拾出来,将那枝花蔓切分成两枝,一枝带花儿多,另一枝带苞儿多,然后将它们一起带到我外婆面前,询问她选哪一枝。外婆看了看花,又看了看我,然后小心接过含苞欲放的那枝。“乖孙,年轻得多好啊!把开得好的那枝送给你妹妹嘛,她们小年轻喜欢。”

夜深人静,我欣赏着放在塑料瓶中保养的正开得轰轰烈烈的那半枝女人花。她极平凡,也极不甘于平凡。她守着窗儿,在微风宠溺地抚摸下,澄莹洗尽铅华的冰雪之姿,在秋雨细语呢喃地呼唤中,灵逸地摇曳着质朴的幸福。她平凡的生命,折射出百味人生,我若有所思。

## 小镜头·大精彩



水杉 张彭军 摄



优昙一现 赛超 摄

## 锦官城的情书

□ 梁婷

一轮红日从天际线上跳了出来,盛大热烈。我沿着朝阳升起的小道往公司走,路过了早八点的文殊院,门口已经有了三两打卡的游人,探头往里瞧,浓郁的金色顺着红墙乍泄,在朱红与金黄的交织中,升腾起一抹厚重感,这晚秋银杏啊,自是一位相得益彰的美人,她生长在禅风意蕴的文殊院里,让这座香火鼎盛的古刹带我穿梭千年。

在所有的黄叶当中,银杏叶当属最美的。梧桐太过干涩,榆树不够庄重,只有晚秋的银杏叶,来得刚刚好。在我儿时的记忆里,外公家门前种着一株银杏树,它矮小单薄,到了结果子的时候,常常混着白果的臭味。小时候的我,并不觉得它美。后来,我见到了连片的银杏林,在光秃秃的秋天里,他们格外地纷繁耀眼,我放下了对白果的偏见,学着去欣赏晚秋银杏。

如果说晚秋的银杏是锦官城的写意情书,那秋风就是这封情书里最好的起笔。在这封情书的开头,首先会夹着一片平整的黄叶,上面歪歪扭扭地写着“锦官城来信”——展信佳。

黄叶如故。当糖炒栗子与烤红薯代表的晚秋翩然而至,如同长安城里期待初雪那样,我同样期待你。岁岁晚秋,年轻男女络绎在你的金色里,在四季更迭间,定格往事。有一天夜里,呼啸的长风吹得树影斑驳,我在沉闷的夜色里徐徐入梦。“银杏林摩挲着我流淌的梦境,从城的这一端,延申至另一头。那里每一片飘落的黄叶上都写满了文字,是古往今来的,关于银杏的故事。”你在时分金色中来临,落幕在悲恸的北风里,在无数乔木凋零的晚秋,就像一位姗姗来迟的美人,装饰了我的

便立刻平静下来,细细感受着微风抚过皮肤的温柔,再起步时,仿佛已过了一个世纪,那困扰我的事情都不重要了,只剩下无比心安的自己慢慢地走向更为宽阔的马路。

冬天的风寒冷,所到之处万物枯寂。凛冽的寒风通常使人逃避,不敢正面硬抗,寒风扫过我厚厚的冬装,那冰冷刺骨的感觉让人记忆深刻。冬天的风是独特的,完全不同于其它季节的风,它像一杯烈酒,辛辣扑鼻,普通人自然无法享受,而爱它的人见之欣喜,感受过后更是爱不释手。漫天的雪花飘落,路上的行人或互相搀扶,或紧裹棉衣小心翼翼地走着,待寒风呼啸而来,场面顿时混乱,惊叫声四起,这时的风已不再是我一人独享,而是与整个世界共享。

风的乐趣远远不只这些,它可以带给人欢乐,也可以带给人悲伤,能让人放下,也能使人坚持,带来希望的同时也有失望,此之总总,比比皆是,奇妙无穷,普通人或能享用其一时一角之乐,而爱风者却常因静观风之变幻而自得,与风相融,忘我随心。

风的含义,以科学解释,空气流动而成风,以心来解释,风起于未知,飘向远处,于四季循环往复,这中间的过程便是人酸甜苦辣的一生,我爱风,爱的也是自己的人生。

爱  
风  
□ 李玉宝